



Hoe achterste bovenste
arm vervangen bij een
BMW 1 Cabrio (E88) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

VERVANGING: ACHTERSTE BOVENSTE ARM – BMW 1 CABRIO (E88). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Platte Schroevendraaier
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

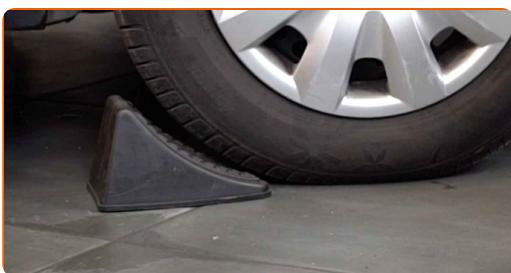
Koop gereedschap

Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 1 Cabrio (E88). De experts van AUTODOC bevelen aan:

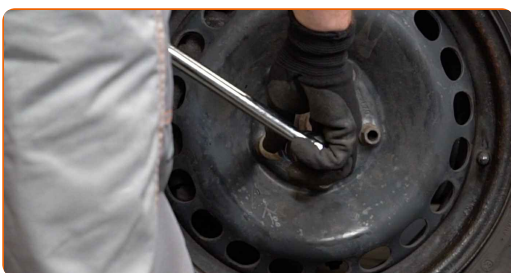
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW 1 Cabrio (E88) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.

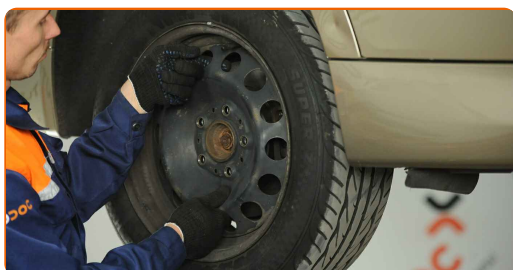


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18 Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.

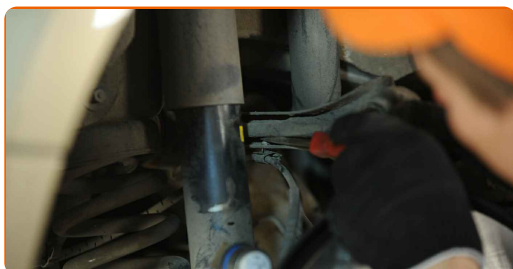


8

Verwijder de bevestigingsbout.

9

Koppel de draagarm los van de achterfusee.



10

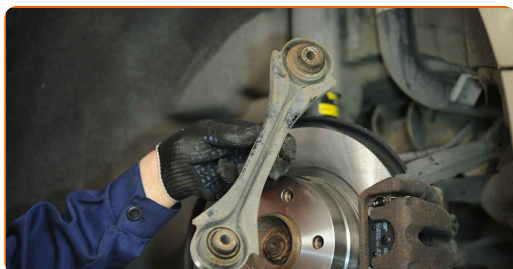
Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.

11 Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).

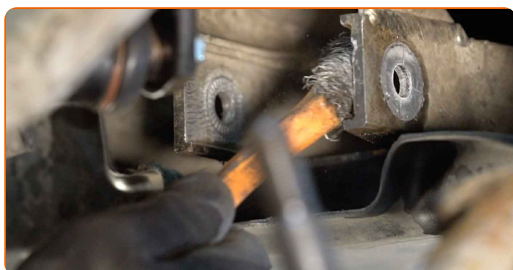


12 Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

13 Verwijder de bovenste arm achteraan.



14 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



15 Installeer de bovenste arm achteraan.



Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 1 Cabrio (E88). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.

16 Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.

17 Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



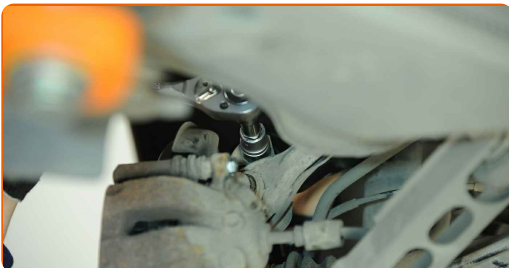
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

18 Koppel de draagarm aan de achterfusee.

19 Breng de bevestigingsbouten aan.

20 Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterste fusee verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.



21

Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



22

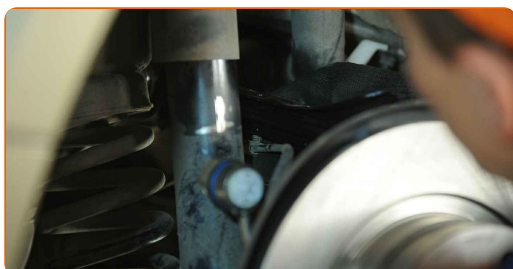
Span de bevestiging aan van de draagarm met de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

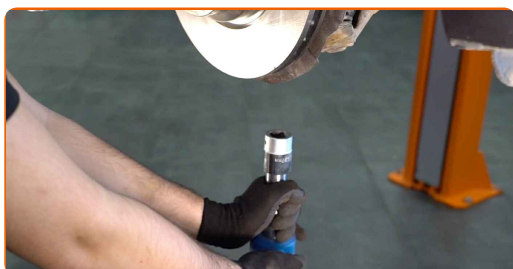
23

Verbind de kabels van de ABS-sensor.



24

Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 1 Cabrio (E88). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

25

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



26

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

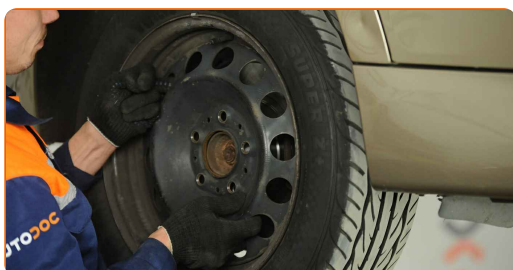


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 1 Cabrio (E88). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

27

Installeer het wiel.

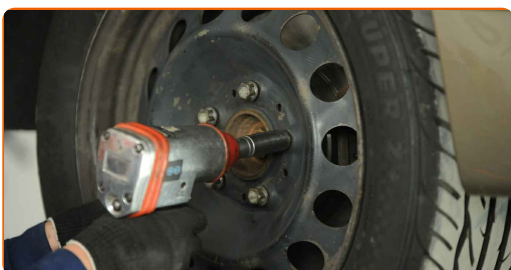


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 1 Cabrio (E88)

28

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



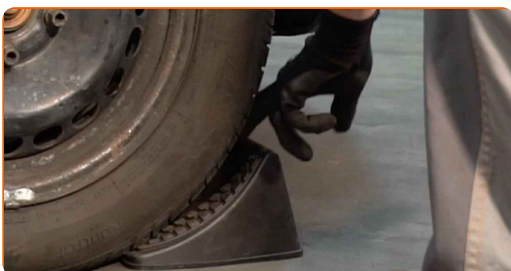
29

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



30

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.