



Hoe veerpootlager  
achteraan vervangen bij  
een **BMW 3 Coupe (E36)**  
– Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 316i 1.6, BMW 3 Coupe (E36) 328i 2.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.9, BMW 3 Coupe (E36) 323i 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5



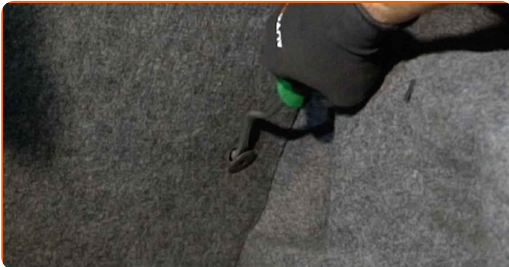
Vervanging: veerpootlager – BMW 3 Coupe (E36). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VEERPOOTLAGER – BMW 3 COUPE (E36). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

**1** Open het kofferdeksel.

**2** Verwijder de bevestigingsmiddelen van de bekleding van de kofferbakwanden. Gebruik een trim-cliptang.



**3** Maak de bekleding van de kofferbakwanden los.



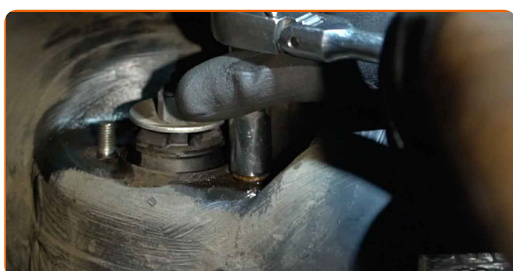
4

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



5

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



6

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

7

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



8

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 3 Coupe (E36)

10

Neem het wiel eraf.



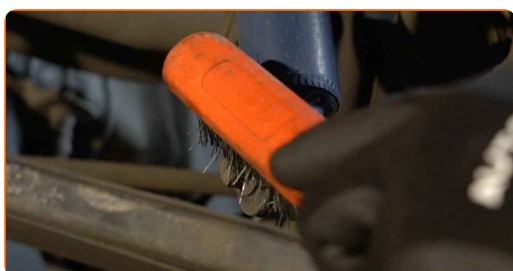
11

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



12

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

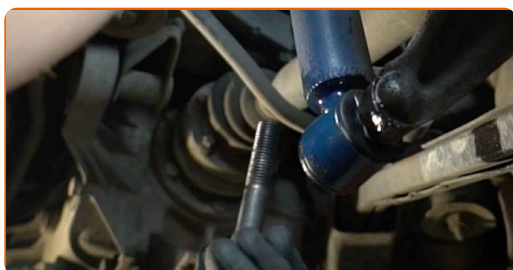


**AUTODOC raadt aan:**

- BMW 3 Coupe (E36) – Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**14**

Verwijder de bevestigingsbout.



**15**

Verwijder de schokdemper.



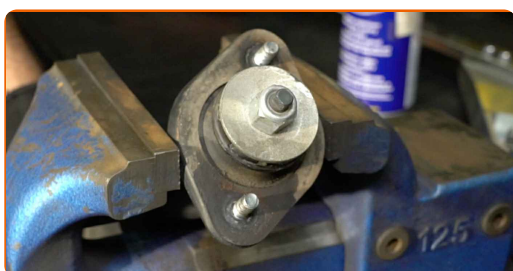
**16**

Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**17**

Klem de schokdemper in een bankschroef vast.





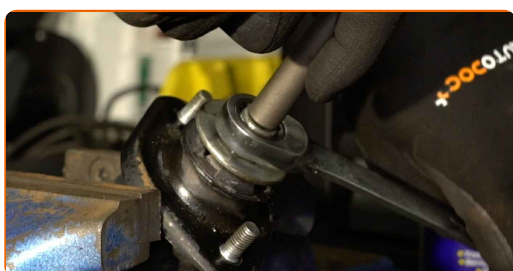
18

Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



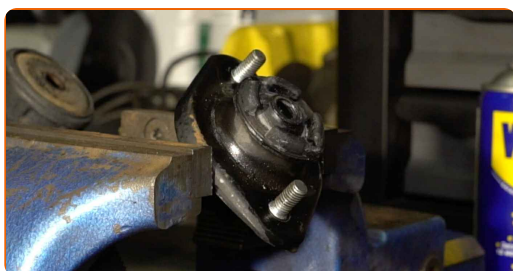
19

Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>®</sup>6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



20

Verwijder de bovenste steun van de schokdemper.

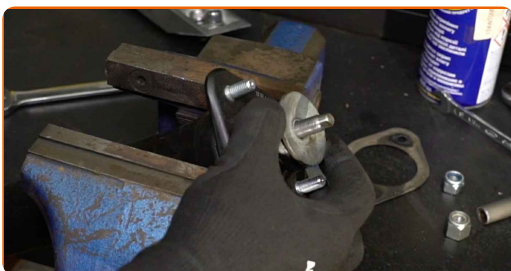


Vervanging: veerpootlager – BMW 3 Coupe (E36). Tip van AUTODOC:

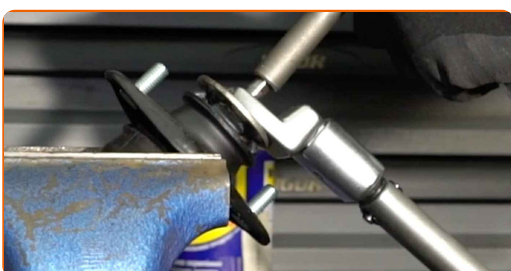
- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.



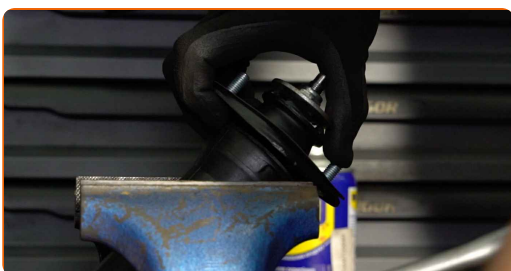
**21** Installeer de nieuwe schokdemperbevestiging.



**22** Draai de schokdemperstangmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN#6 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 37 Nm.



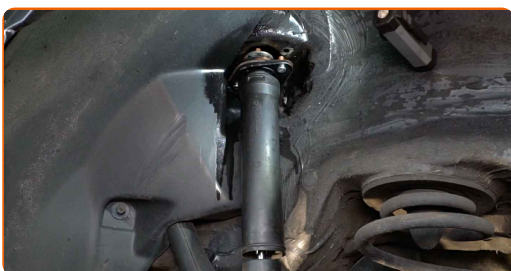
**23** Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.



**24** Behandel het bevestigingsmiddel van de schokdemperstang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**25** Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.

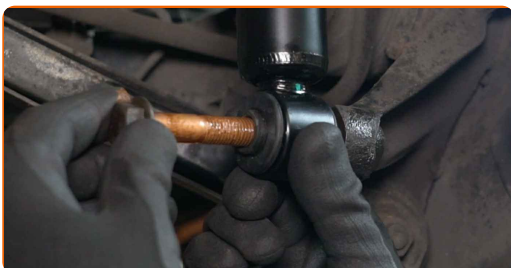


**AUTODOC raadt aan:**

- BMW 3 Coupe (E36) – Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

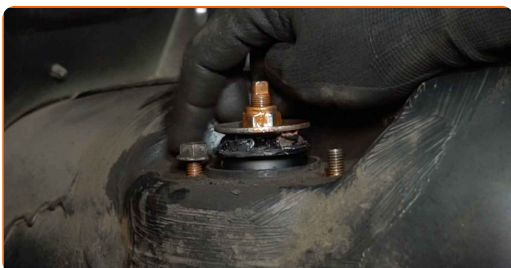
**26**

Breng de bevestigingsbouten aan.



**27**

Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper vast. Draai ze niet vast.



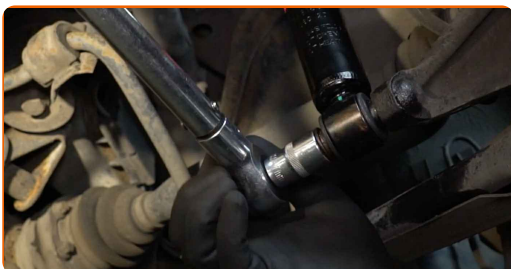
**28**

Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



**29**

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



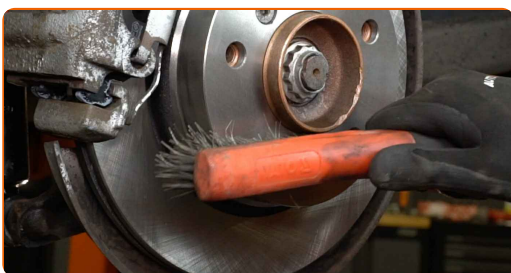
**30** Verwijder de steun van onder de arm.

**AUTODOC raadt aan:**

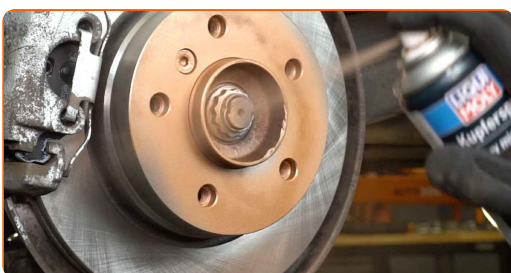
- Vervanging: veerpootlager – BMW 3 Coupe (E36). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**31** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

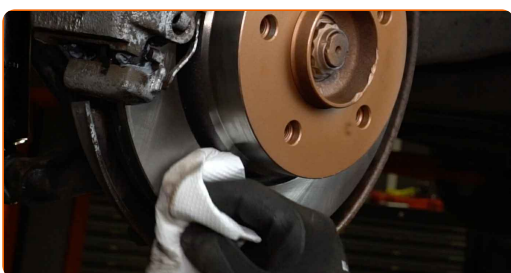
**32** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



**33** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**34** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – BMW 3 Coupe (E36). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**35**

Installeer het wiel.

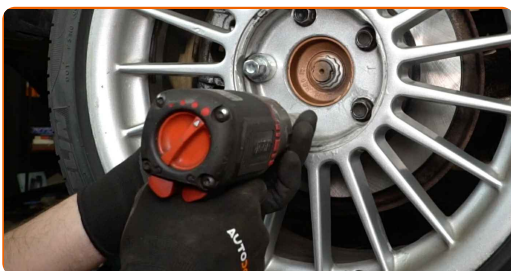


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 3 Coupe (E36)

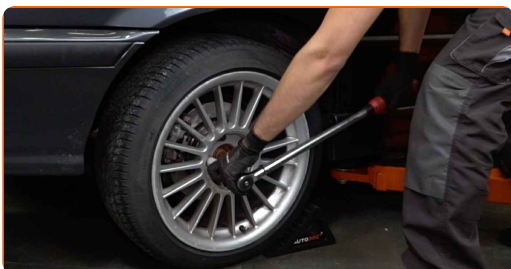
**36**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

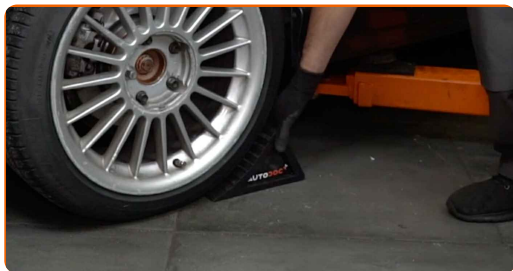


**37**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



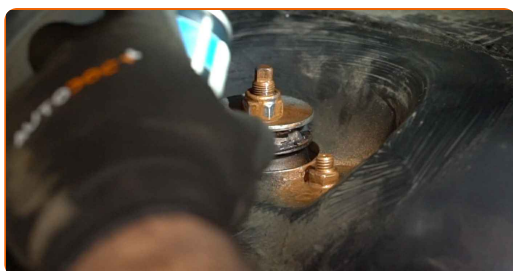
**38** Verwijder de krik en de wielblokken.



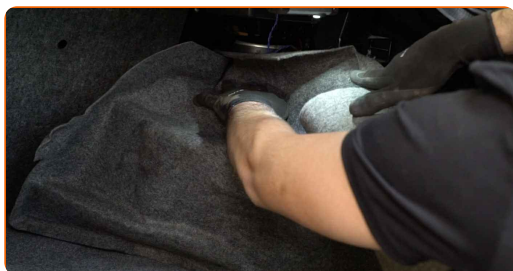
**39** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 24 Nm.



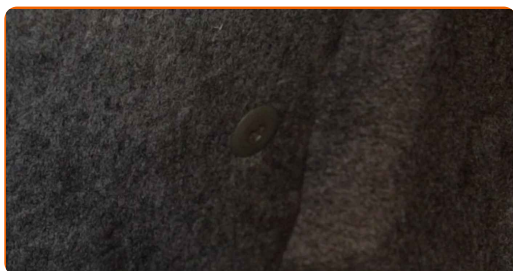
**40** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**41** Maak de bekleding van de kofferbakwand vast.



**42** Plaats de bevestigingsmiddelen voor de bekleding van de kofferbakwand.



43

Sluit het kofferdeksel.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.