



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
BMW 3 Touring (E46) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.2, BMW 3 Touring (E46) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E46) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 316i 1.8, BMW 3 Touring (E46) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E46) 323i 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW 3 TOURING (E46). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- 3-armige trekker
- Kruisschroevendraaier
- Koevoet
- Rubberhamer
- Bankschroef
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – BMW 3 Touring (E46). Deskundigen bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Voor het vervangen van de onderste draagarm van een onafhankelijke wielophanging moet bij sommige auto's een deel van de afvoerleidingen van de hulpverwarming worden verwijderd.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW 3 TOURING (E46). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



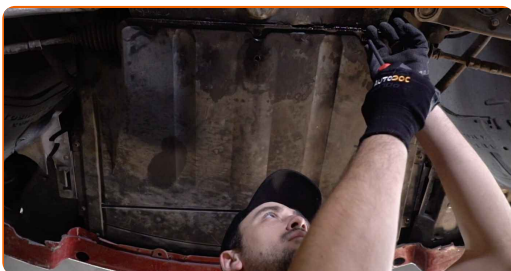
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 3 Touring (E46)

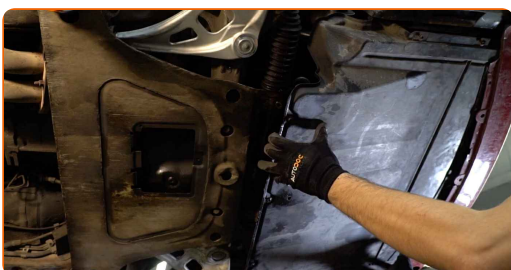
5 Neem het wiel eraf.



6 Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



7 Verwijder de onderste geluidsisolatie.

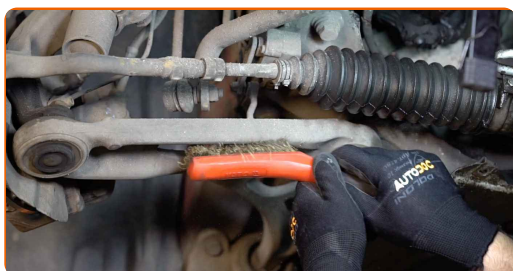


Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen onderste geluidsisolatie.

8

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.



Vervanging: voorste onderste arm – BMW 3 Touring (E46). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

9

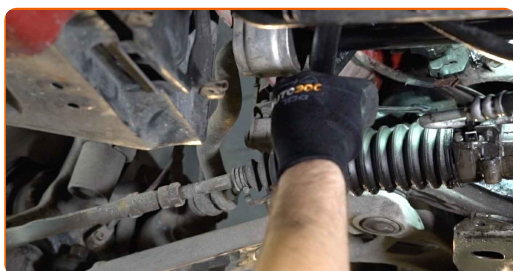
Maak de bevestiging los die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



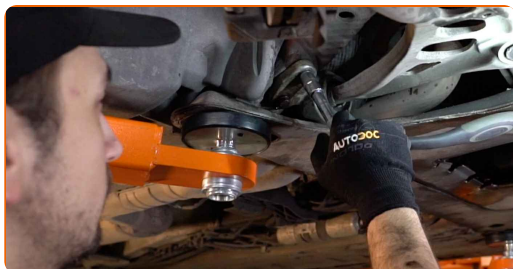
- 10** Maak de bevestiging los die de rijhoogtesensor met de draagarm verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



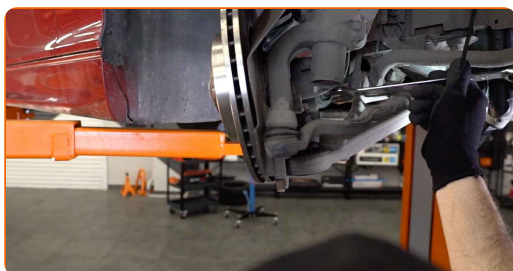
- 11** Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



- 12** Schroef de achterste armbevestiging los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.



- 13** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



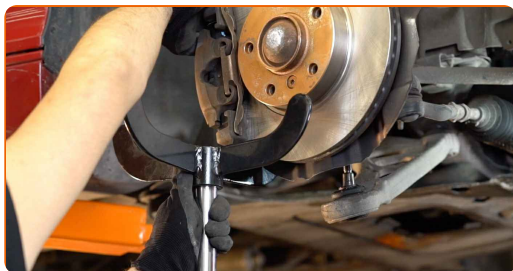
14 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



15 Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



16 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



17 Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



18 Grijp de draagarm vast met een bankschroef.



19 Behandel het draagarmrubber. Gebruik de WD-40 spray.



20 Verwijder het draagarmrubber. Gebruik een 3-armige trekker.



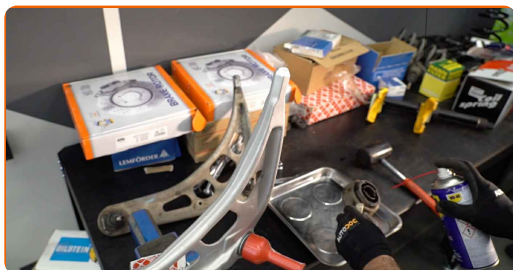
21 Maak de bankschroef los en verwijder de draagam.



22 Grijp de nieuwe draagam vast met de bankschroef.



23 Behandel de montagelocatie van het draagarmrubber. Gebruik de WD-40 spray.



24

Installeer het draagarmrubber in de montagelocatie. Gebruik een rubberen hamer.



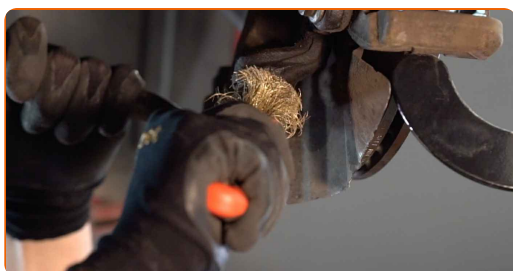
25

Maak de bankschroef los en verwijder de draagarm.



26

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



27

Installeer een nieuwe arm.

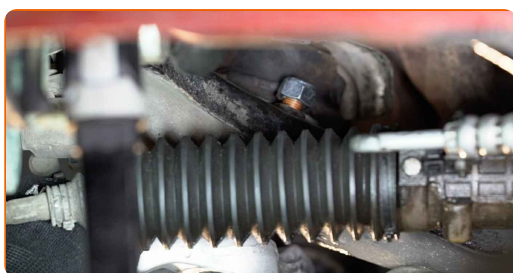


Vervanging: voorste onderste arm – BMW 3 Touring (E46). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

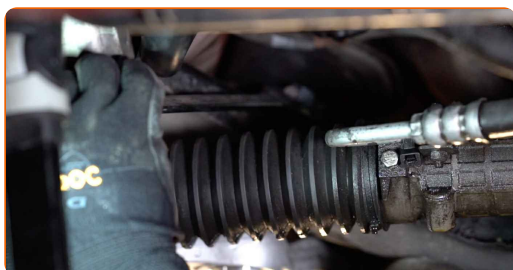
28

Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.



29

Schroef de bevestiging vast die de draagarm verbindt met het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



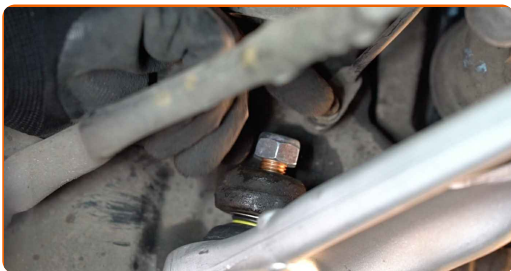
30

Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.



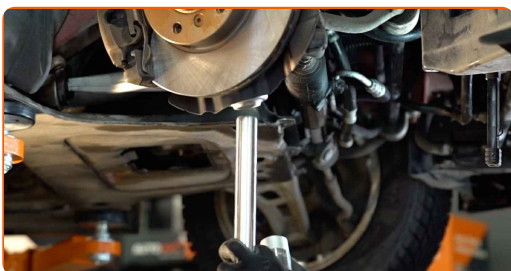
31

Installeer het kogelgewricht in de fusee en maak deze vast met een nieuwe moer.



32

Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – BMW 3 Touring (E46). Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

33

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 34** Span de armbevestigingen aan het hulpframe aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



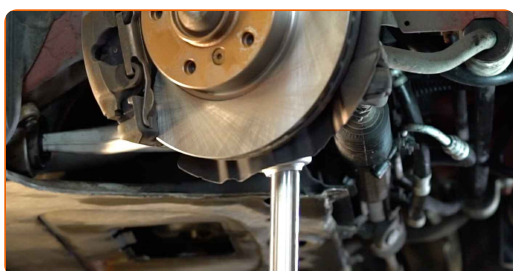
- 35** Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



Vervanging: voorste onderste arm – BMW 3 Touring (E46). AUTODOC beveelt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

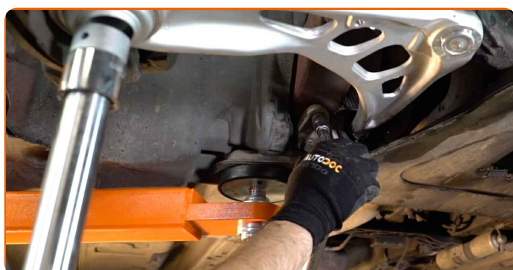
- 36** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



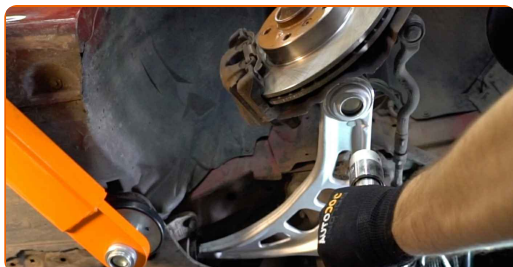
- 37** Span de bevestigingsmoer van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 38** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 59 Nm.



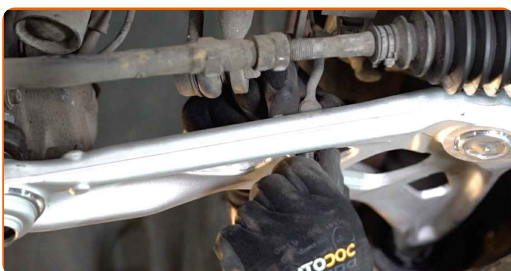
- 39** Verwijder de steun van onder de arm.



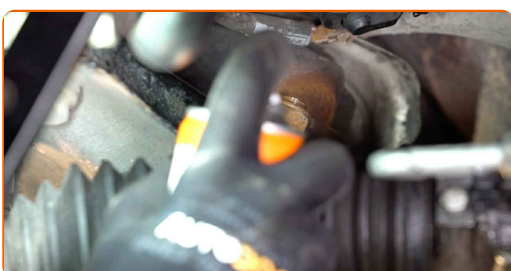
AUTODOC raadt aan:

- BMW 3 Touring (E46) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

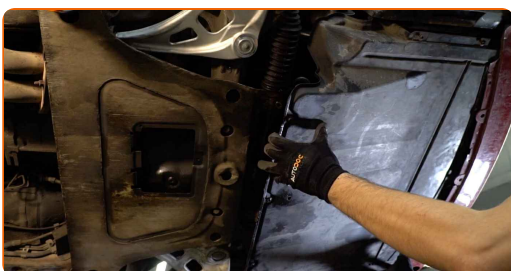
- 40** Maak de bevestiging vast die de rijhoogtesensor met de draagarm verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



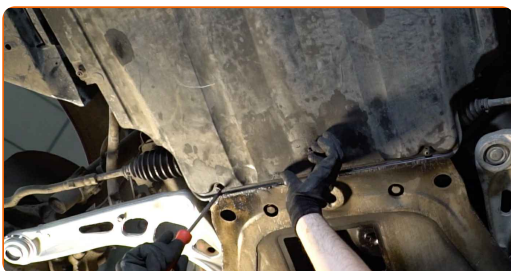
- 41** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 42** Installeer de onderste geluidsisolatie.



- 43** Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie vast. Gebruik een kruisschroevendraaier.



- 44** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



45

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – BMW 3 Touring (E46). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

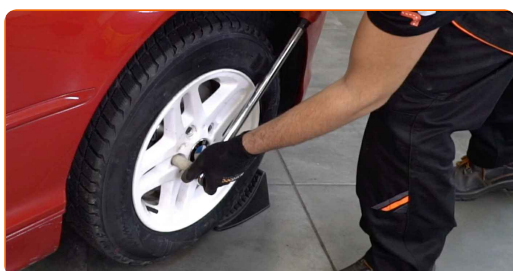
46

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



47

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



48

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.