AUTODOC CLUB

Hoe voorste onderste arm vervangen bij een **BMW 3 Touring (E91)** – Leidraad voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL

Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 316d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 325xi 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330xi 3.0, BMW 3 Touring (E91) 330xd 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 325d 3.0, (+ 11)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW 3 TOURING (E91). BENODIGD GEREEDSCHAP:

- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – BMW 3 Touring (E91). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW 3 Touring (E91) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 3 Touring (E91)

5 Neem het wiel eraf.

6 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7 Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de voorste draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.

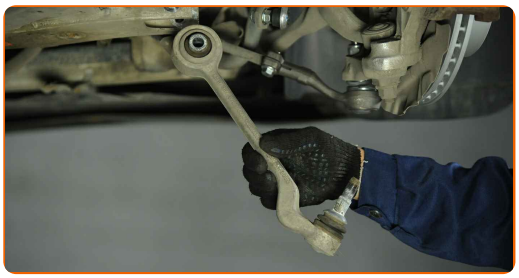
8 Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

9 Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).

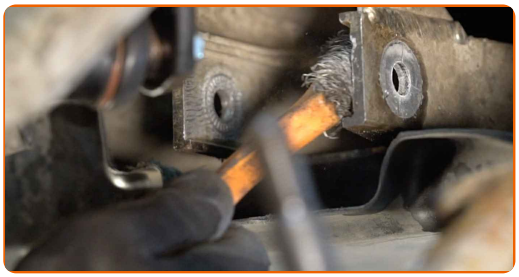
10 Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een hamer.

11 Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een hamer.

12 Verwijder de arm.



13 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14 Installeer een nieuwe arm.

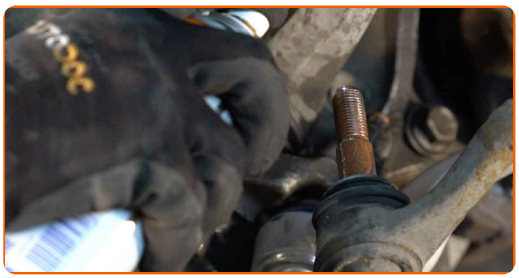
Vervanging: voorste onderste arm – BMW 3 Touring (E91). Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

15 Verbind de onderste arm aan de fusee.

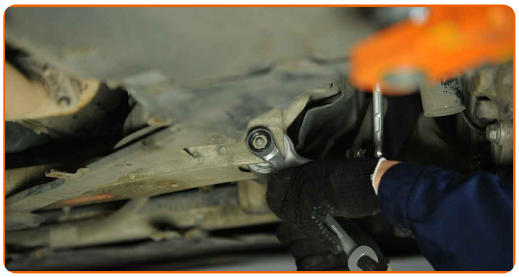
16 Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de voorste draagarm met de fusee verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.

17 Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



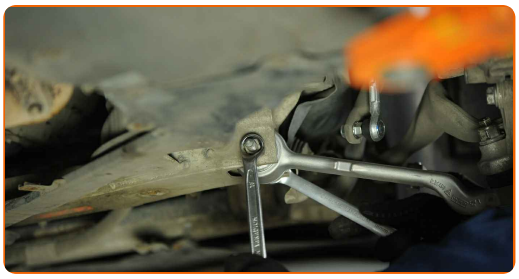
18 Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.

19 Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



20 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

21 Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 68 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

22 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

23 Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – BMW 3 Touring (E91). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

24 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

25 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – BMW 3 Touring (E91). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

26 Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 3 Touring (E91)

27 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

28 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

29

Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN!

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.