



Hoe remklauw vooraan
vervangen bij een **BMW**
5 Touring (E39) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

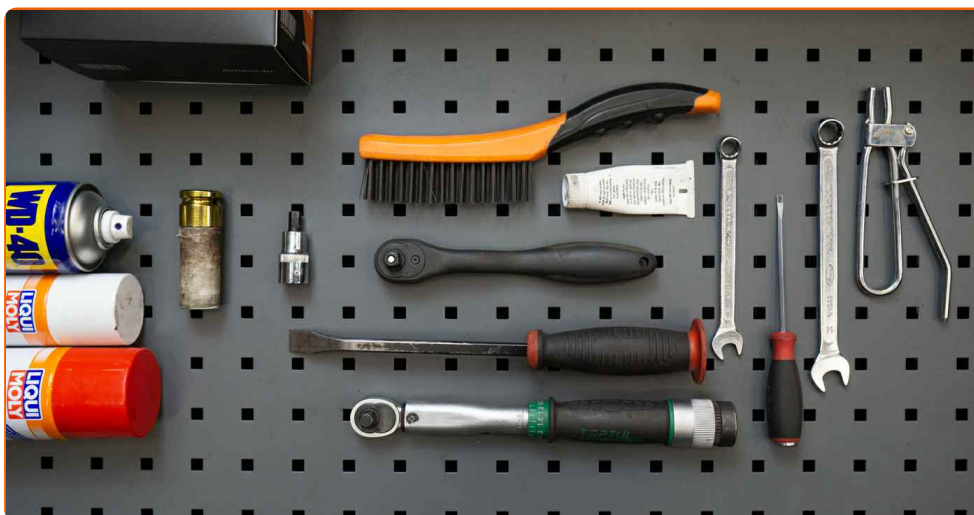
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0

**VERVANGING: REMKLAUW – BMW 5 TOURING (E39).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Smeermiddelen voor geleidepennen remklaus
- Inbus bit nr. H7
- Flare-moersleutel nr.11
- Flare-moersleutel nr.14
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Platte Schroevendraaier
- Remslangklem
- Remontluchtingskit
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remklauw – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMKLAUW – BMW 5 TOURING (E39). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



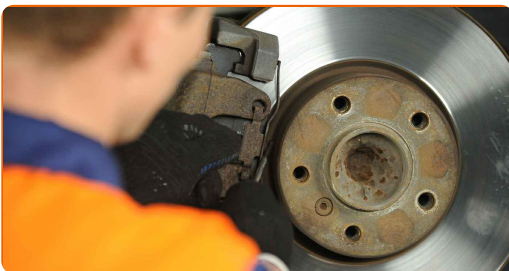
Vervanging: remklauw – BMW 5 Touring (E39). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

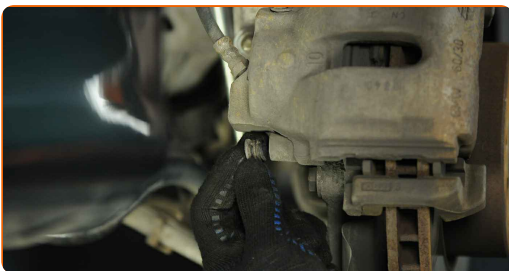
6 Neem het wiel eraf.



7 Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een platte schroevendraaier.



8 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.

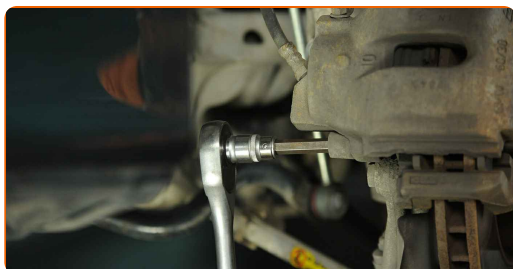


9 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



10 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

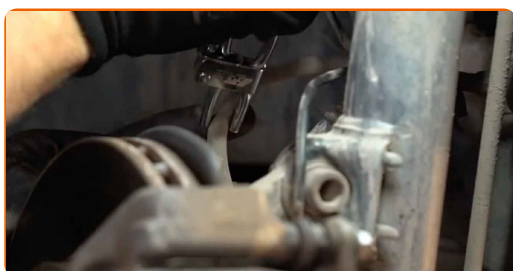
11 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



12 Verwijder de geleidepennen van de remklauw.

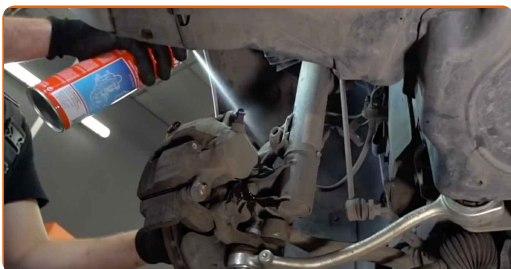


13 Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



14

Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een remmenreiniger.

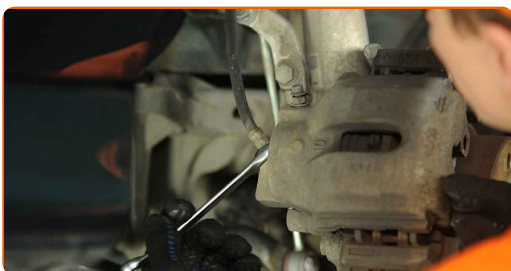


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – BMW 5 Touring (E39). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

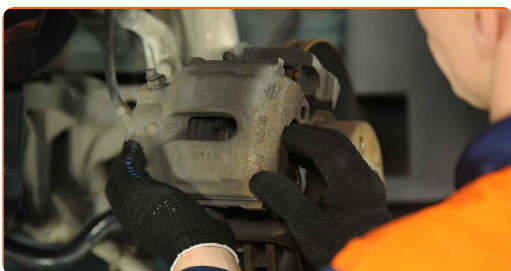
15

Maak de bevestiging van de remslang los. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.



16

Verwijder de remklauw.

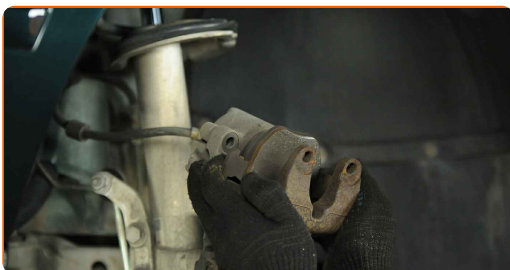


Vervanging: remklauw – BMW 5 Touring (E39). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

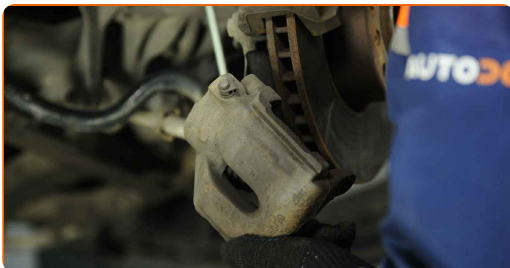
17

Verwijder de remblokken.

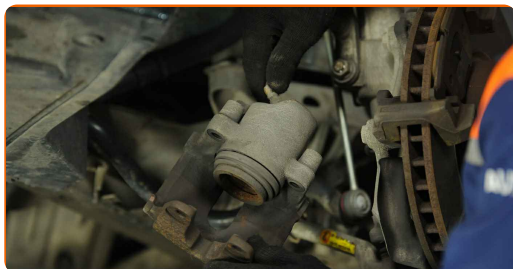


18

Schroef de remslang los van de remklauw.



19 Ontkoppel de remslang.

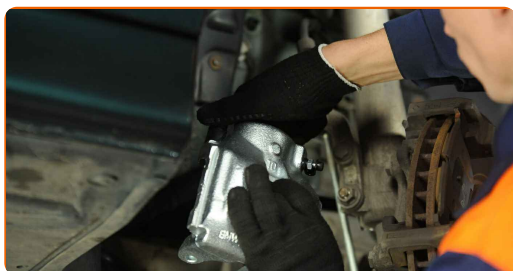


20 Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

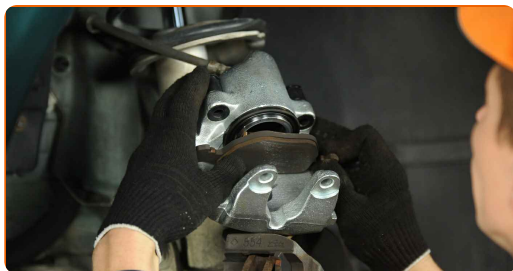
Vervanging: remklauw – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

21 Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit.



22 Installeer de remblokken.



Vervanging: remklauw – BMW 5 Touring (E39). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.

23

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – BMW 5 Touring (E39). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

24

Installeer de remklauw en zet deze vast.



25

Draai het verbindingsstuk dat de remleiding en de remklauw met elkaar verbindt vast. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 22 Nm.

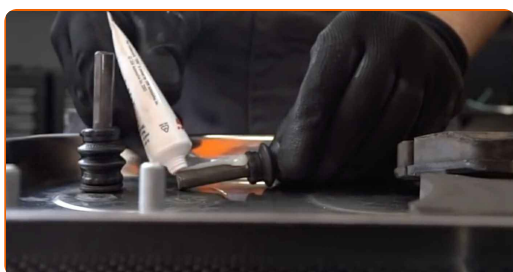


26 Verwijder de klem van de remslang.



27 Reinigen Sie die Bremssattel-Führungsstifte.

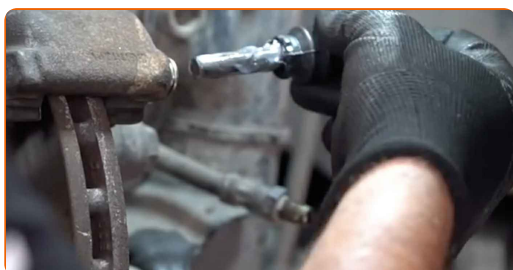
28 Behandel de geleidepennen van de remklauw. Gebruik vet voor remklauwgeleidepennen.



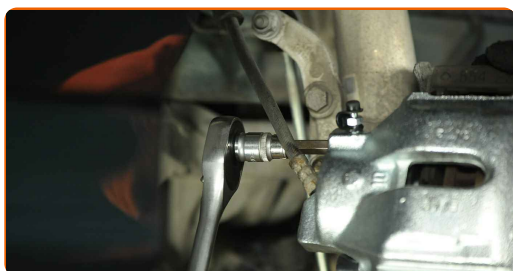
Vervanging: remklauw – BMW 5 Touring (E39). Deskundigen bevelen aan:

- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.

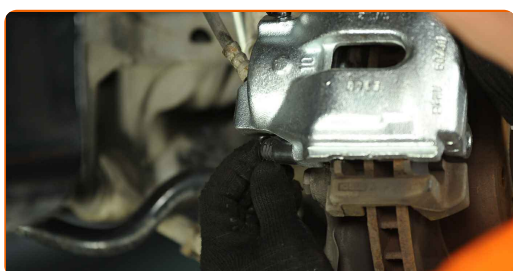
29 Schroef de geleidepennen in.



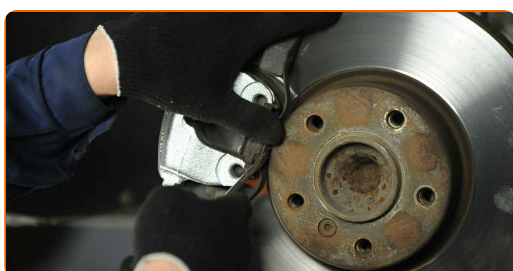
- 30** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



- 31** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.

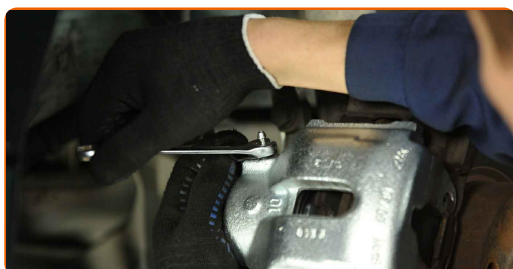


- 32** Installeer de borgveer van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.

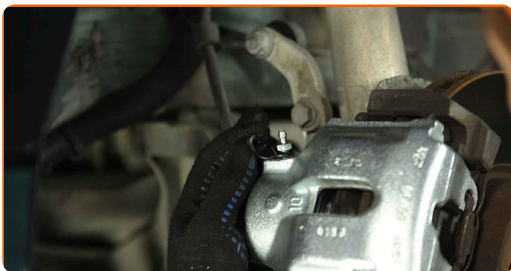


- 33** Verbind de slang van de remontluchtungskit met de remontluchtingsschroef.

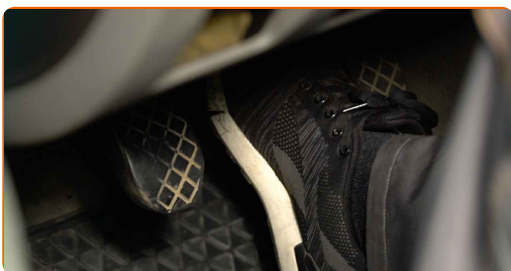
- 34** Draai de remontluchtingsschroef eraf. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 11.



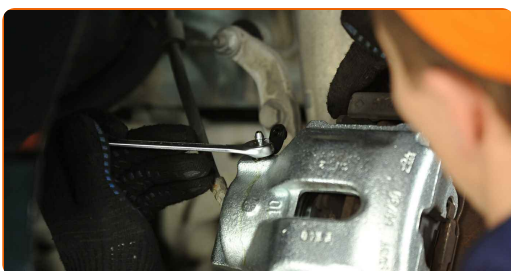
35.1 Ontlucht het remkluwsysteem.



35.2 Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

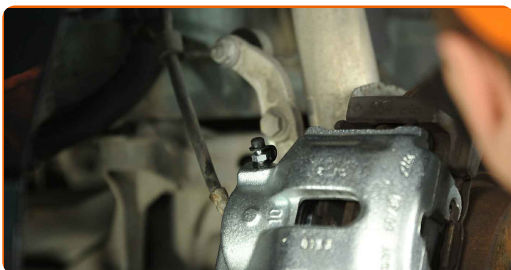


36 Draai de ontluchtingsnippel van de remklaw vast. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 13 Nm.



37 Koppel de slang van de remontluchttingskit los.

38 Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remklauw – BMW 5 Touring (E39). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

39

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



40

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – BMW 5 Touring (E39). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

41

Installeer het wiel.

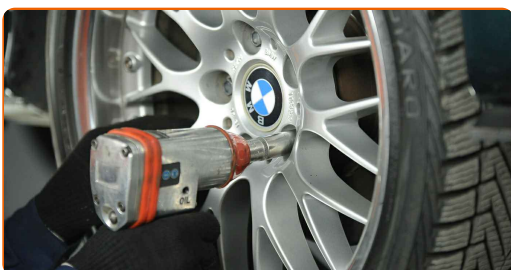


Vervanging: remklauw – BMW 5 Touring (E39). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

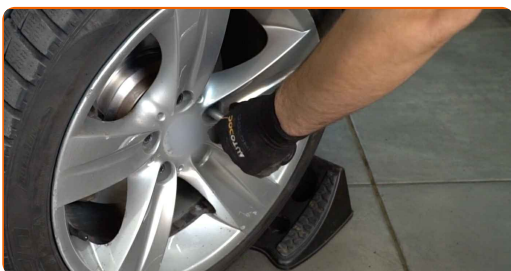
42

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



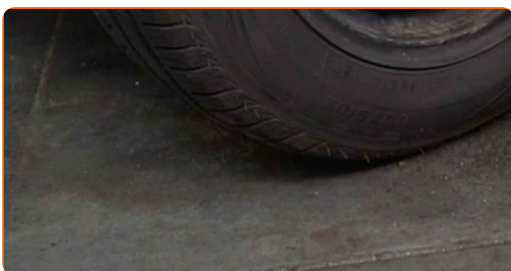
43

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



44

Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Vervanging: remklauw – BMW 5 Touring (E39). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

45

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.