



Hoe achterste bovenste
arm vervangen bij een
BMW 5 Touring (E39) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

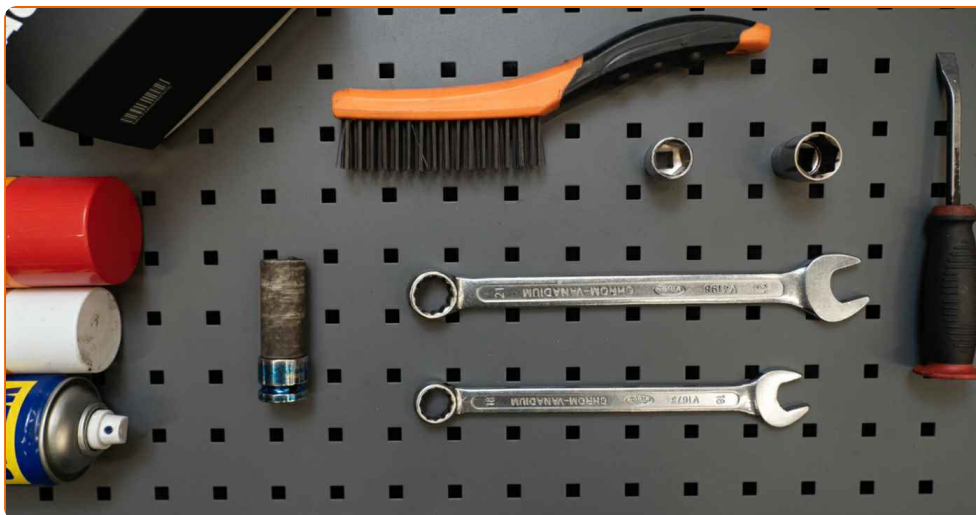
i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

VERVANGING: ACHTERSTE BOVENSTE ARM – BMW 5 TOURING (E39). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Torx bit T40
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Wielblok

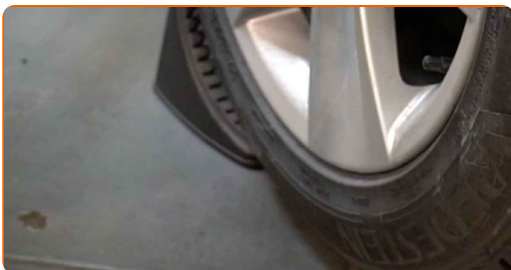
Koop gereedschap

Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 5 Touring (E39). De experts van AUTODOC bevelen aan:

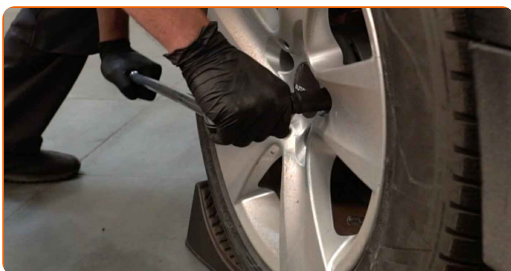
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW 5 Touring (E39) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

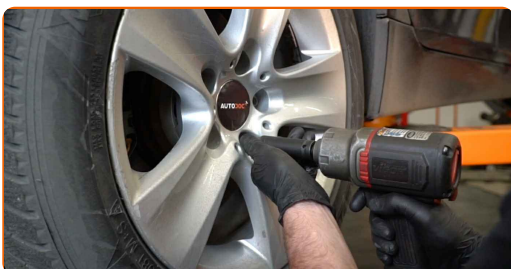


2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.

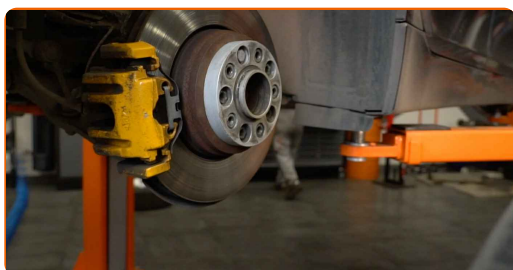


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 5 Touring (E39)

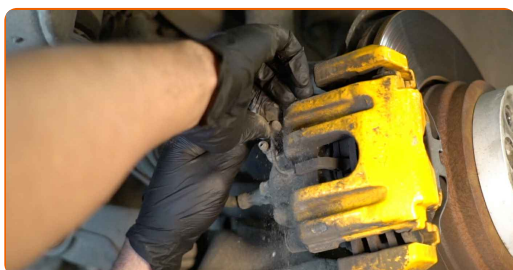
5

Neem het wiel eraf.



6

Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken.

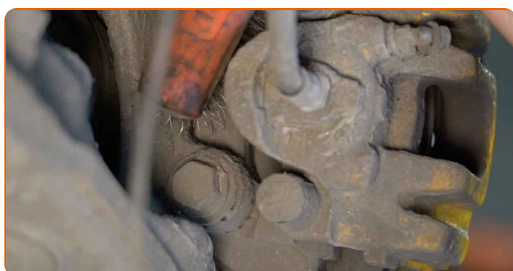


Let op!

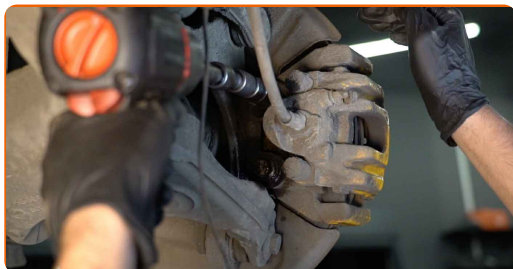
- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

7

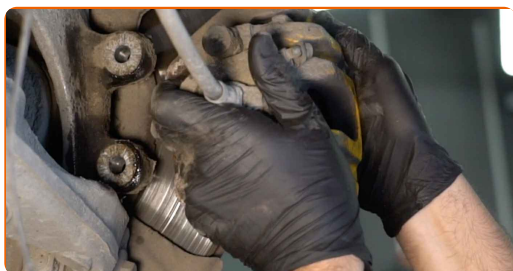
Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



8 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



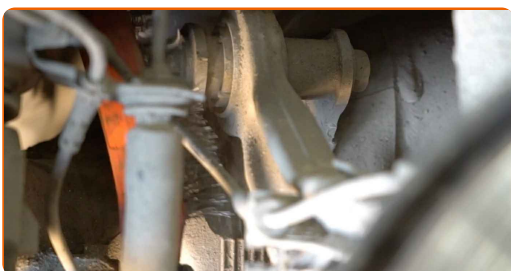
9 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



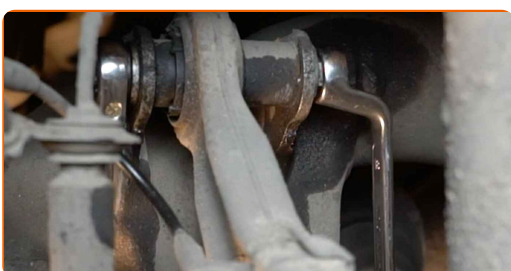
AUTODOC raadt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

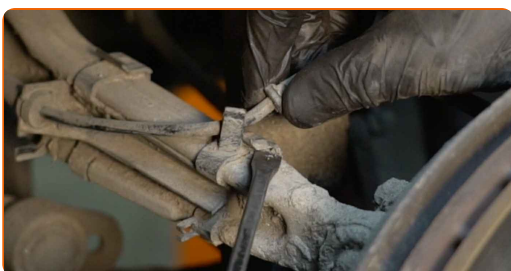
- 10** Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 11** Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



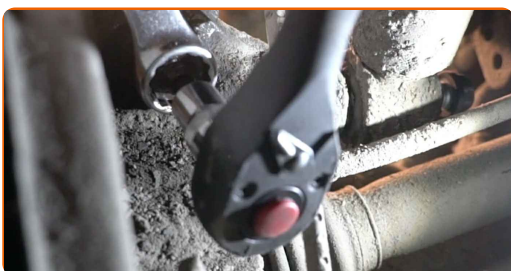
- 12** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



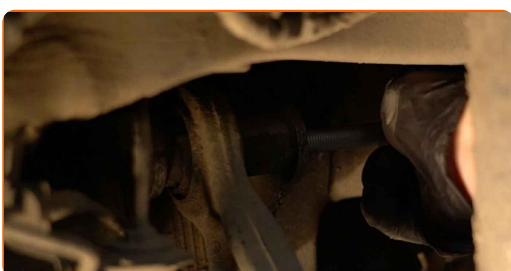
- 13** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



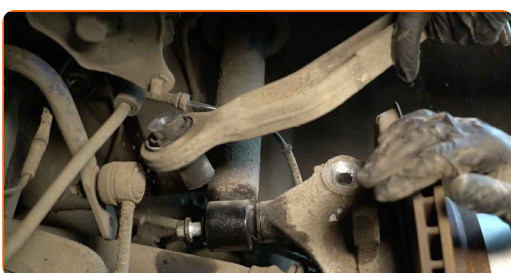
- 14** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



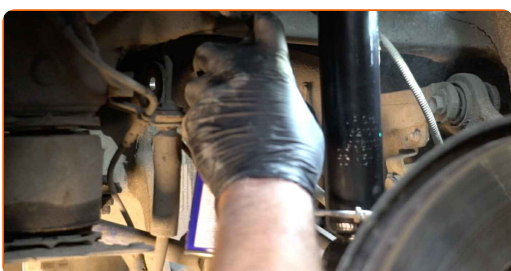
- 15** Verwijder de bevestigingsbout.



- 16** Verwijder de bovenste arm achteraan.

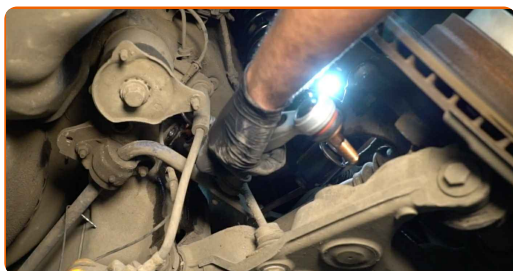


- 17** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



18

Installeer de bovenste arm achteraan.



Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

19

Breng de bevestigingsbouten aan.



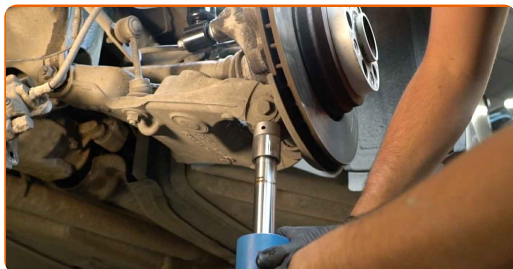
20

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterste fusee verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



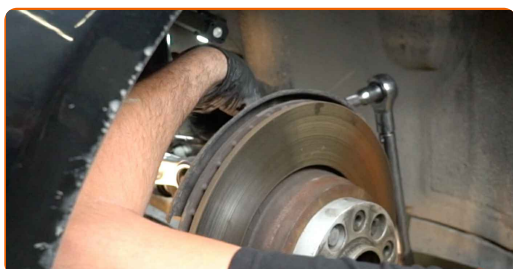
21

Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



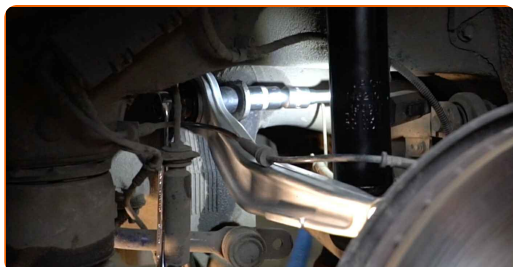
22

Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



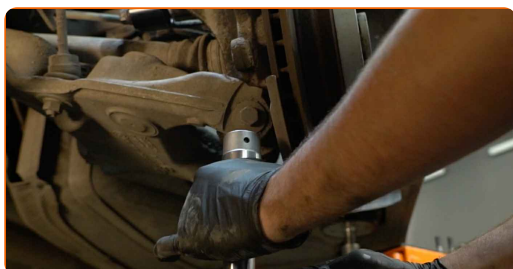
23

Span de armbevestigingen aan het hulpframe aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



24

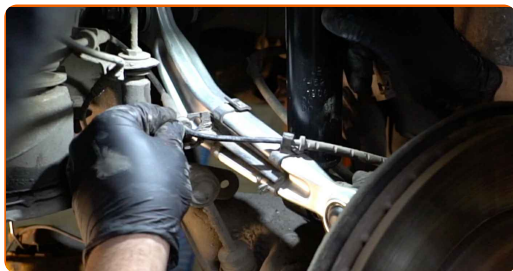
Verwijder de steun van onder de fusee.



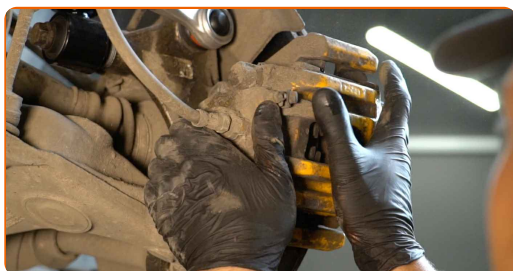
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 5 Touring (E39). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

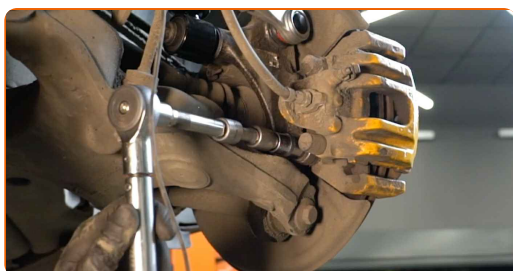
25 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



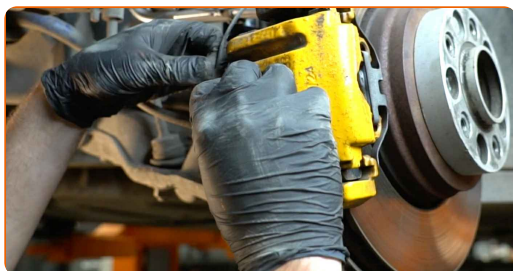
26 Monteer de remklauw samen met de houder.



27 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



28 Verbind de slijtagesensor van de remblokken.



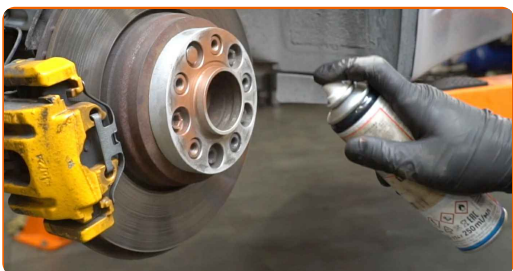
29 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



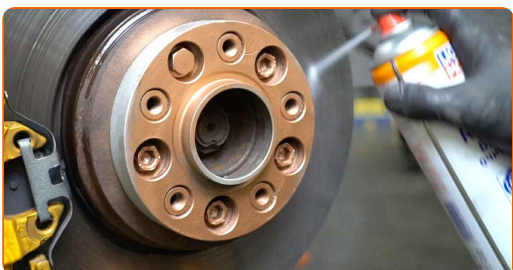
30 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



31 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 5 Touring (E39). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

33 Installeer het wiel.



Vervanging: achterste bovenste arm – BMW 5 Touring (E39). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

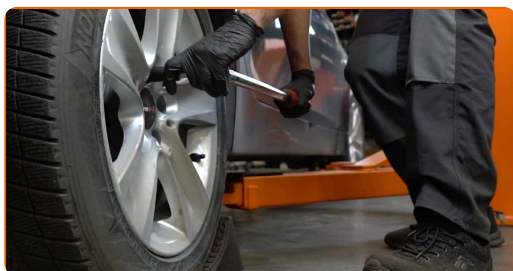
34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



36

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.