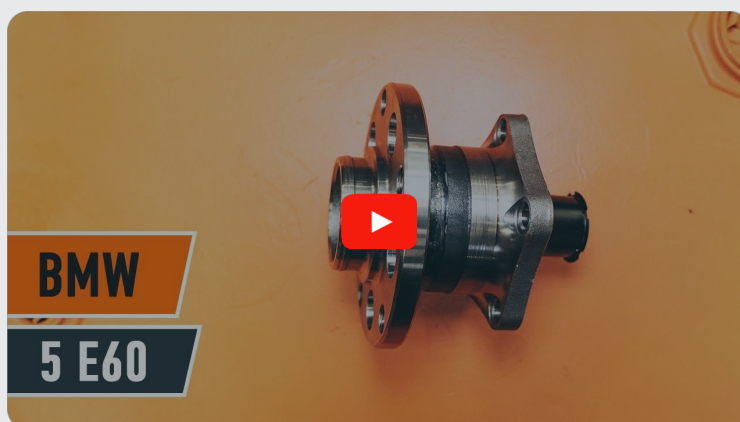




Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een **BMW**  
**5 Touring (E39)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

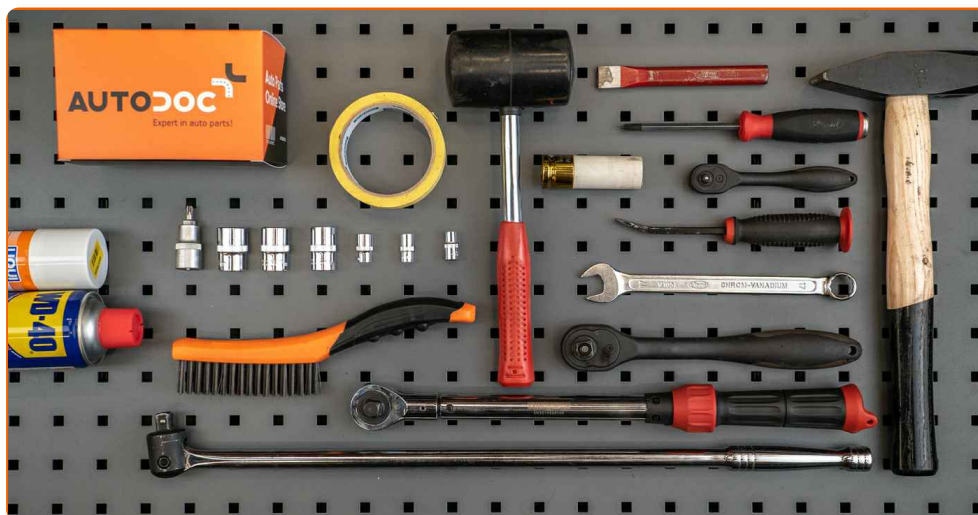
### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

**VERVANGING: WIELLAGER – BMW 5 TOURING (E39).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.24
- Dopsleutel Nr.36
- Dopsleutel Nr.E12
- Dopsleutel Nr.E14
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Rubberhamer
- Wielnaaf-slagtrekker
- Vlakke beitel
- Hamer
- Doorslag
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

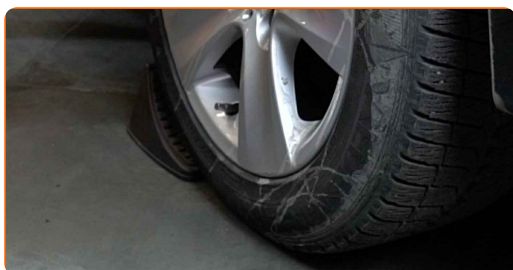
Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw BMW 5 Touring (E39) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – BMW 5 TOURING (E39). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

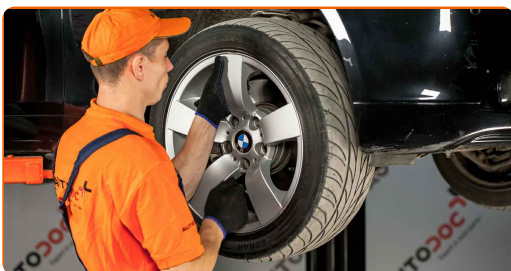
**4** Draai de wielbouten los.



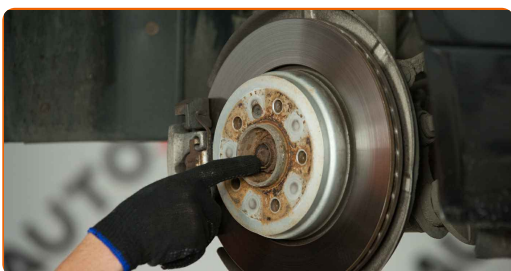
Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**5** Neem het wiel eraf.



**6** Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



**7** Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.



**8** Verwijder de bevestigingsmoer.

**9** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**10** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**11** Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan. Gebruik een platte schroevendraaier.



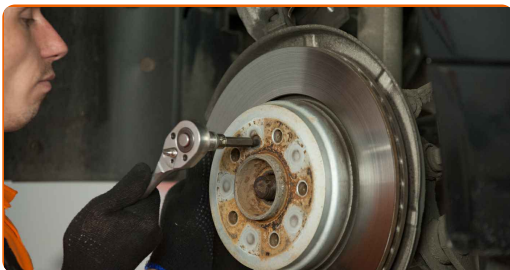
Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

**12** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



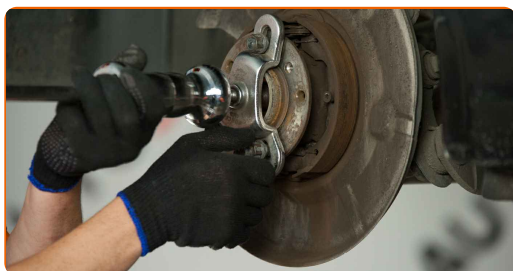
**13** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



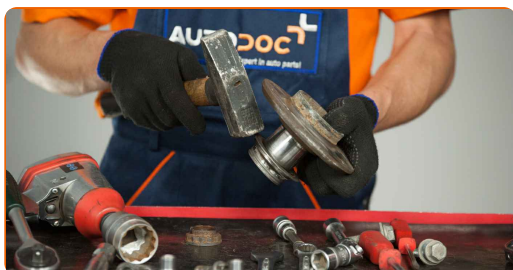
**14** Verwijder de remschijf. Gebruik een rubberen hamer.



**15** Verwijder de wielnaaf van de lager met behulp van een tang. Maak gebruik van de wielnaaf-slagtrekker.



**16** Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Gebruik een rubberen hamer.



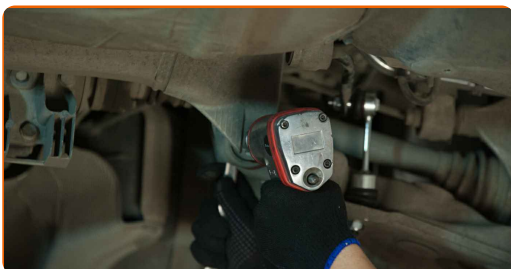
**17** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**18** Schroef het voorste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.

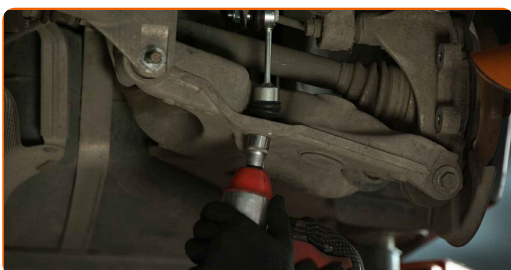




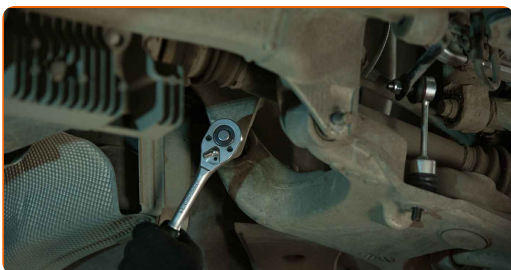
- 19** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



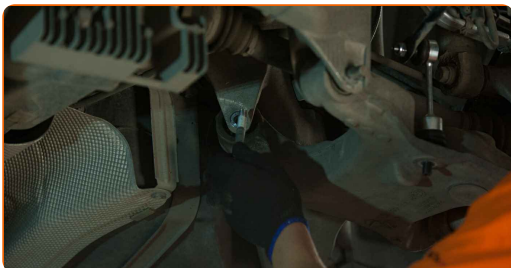
- 20** Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



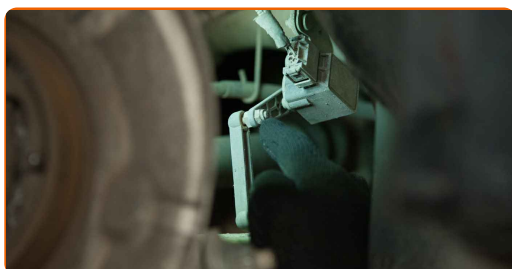
- 21** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



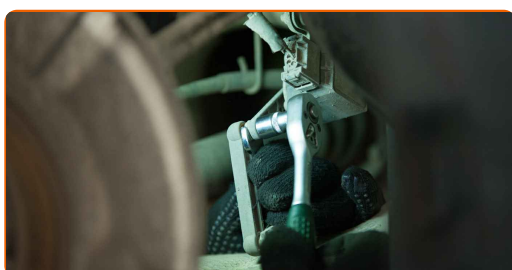
- 22** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 23** Maak het bevestigingsmiddel voor de lichtstraalregelingssensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



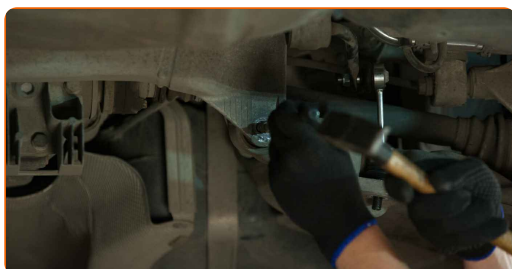
- 24** Schroef de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 25** Ontkoppel de lichtstraalregelingssensor.

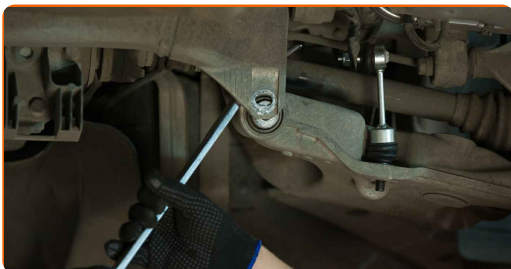


- 26** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

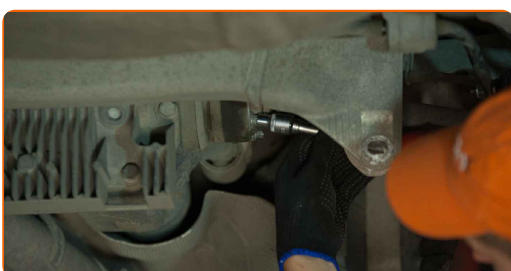


- 27** Verwijder de stabilisatorstang.

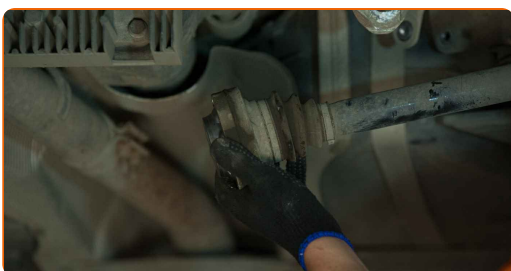
**28** Ontkoppel de draagarm. Gebruik een koevoet.



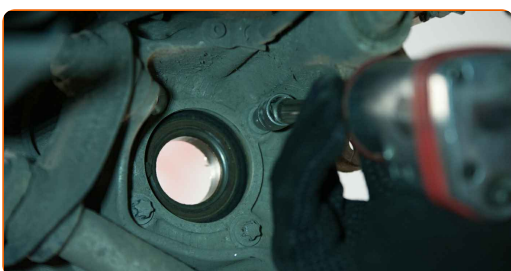
**29** Schroef de bevestigingsbouten van de aandrijfvas los van de tandwielvertraging. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel.



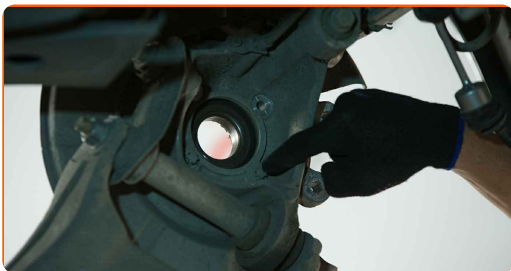
**30** Verwijder de aandrijfvas. Gebruik een rubberen hamer.



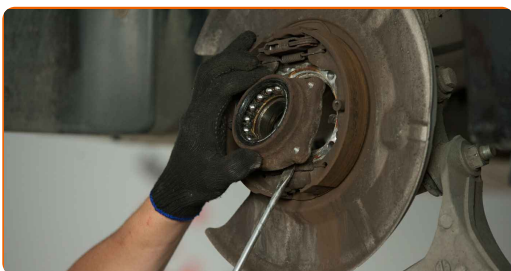
**31** Schroef de bevestigingsbouten van de naaflager op het achterwiel los. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een ratelsleutel.



**32** Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



**33** Verwijder de bevestiging van de naaflager. Gebruik een platte schroevendraaier.



**34** Duw de wielnaaf in de binnenste lagerring. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



**35** Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



**36** Breng de bevestigingsbouten aan.



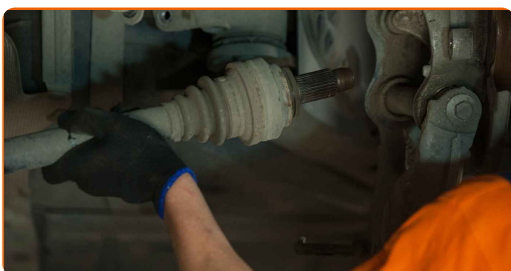
- 37** Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 38** Installeer de aandrijfas.



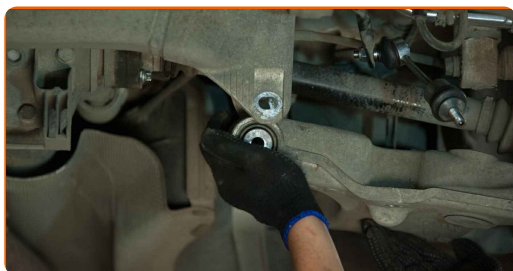
- 39** Span de bouten aan die de aandrijfas aan de tandwielvertraging bevestigen. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 52 Nm.



**AUTODOC raadt aan:**

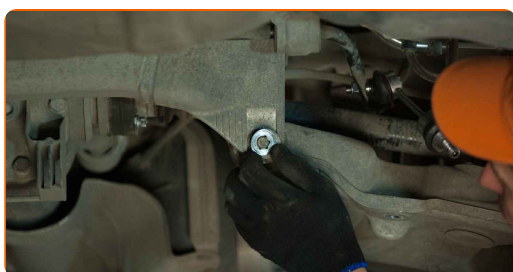
- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**40** Sluit de draagarm aan.



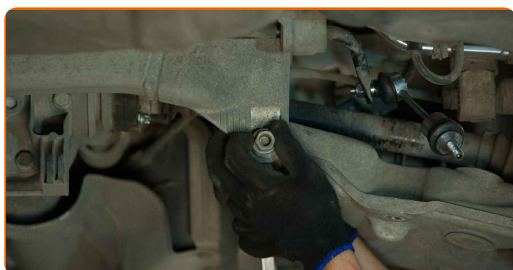
**41** Installeer de dwarse koppelstang.

**42** Installeer de achterste bevestiging van de draagarm. Gebruik een hamer. Gebruik een platte schroevendraaier.

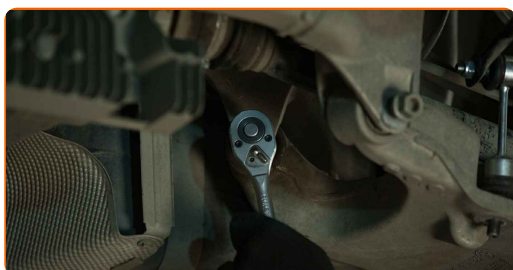


**43** Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18

**44** Installeer de achterste bevestiging van de draagarm. Gebruik een hamer. Gebruik een platte schroevendraaier.



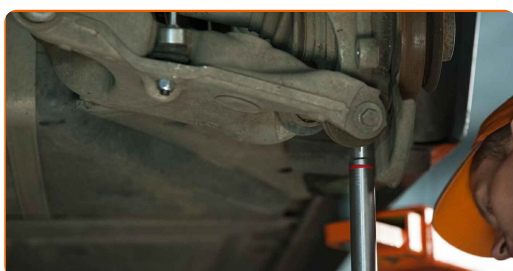
**45** Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



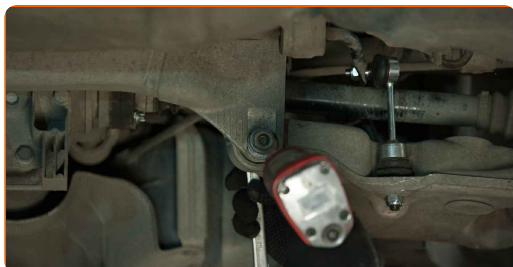
- 46** Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 47** Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

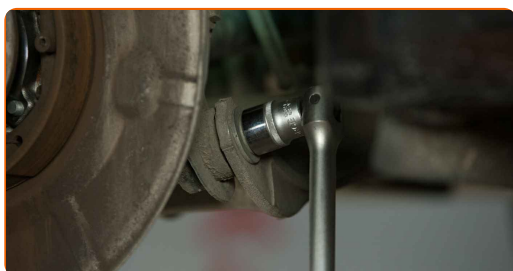


- 48** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



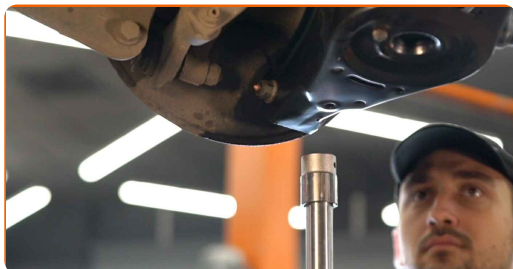
- 49** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

- 50** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 240 Nm.



51

Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- BMW 5 Touring (E39) – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

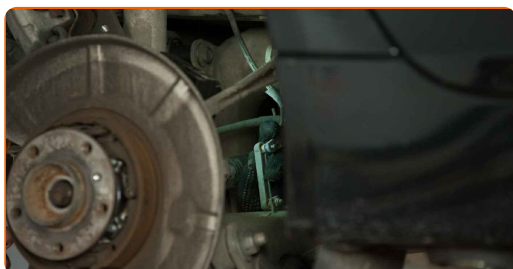
52

Sluit de lichtstraalregelingssensor weer aan.



53

Draai de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.





54

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



55

Installeer de remschijf.



56

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 16 Nm.



57

Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

58

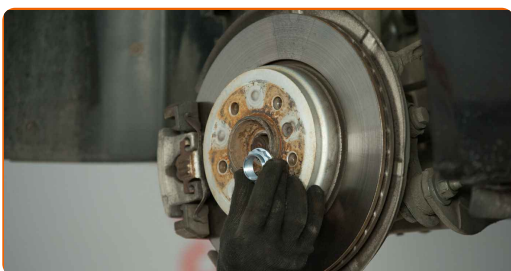
Monteer de remklauw samen met de houder.



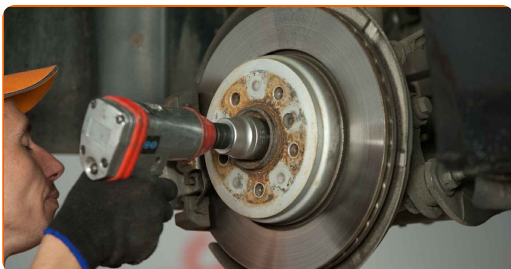
- 59** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 60** Plaats de bevestigingsmoer.



- 61** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 250 Nm.



- 62** Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 63** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 64** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



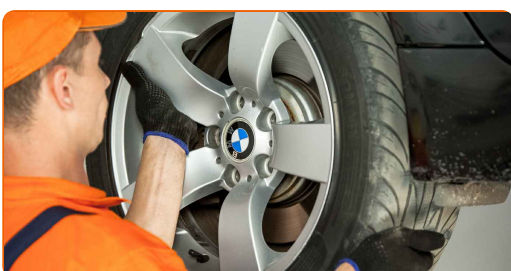
- 65** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 66** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
BMW 5 Touring (E39)

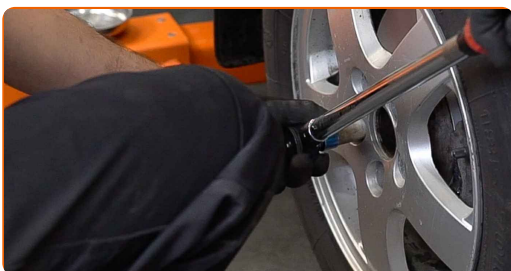
**67**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



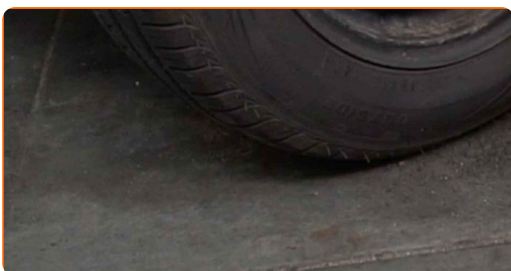
**68**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**69**

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc SE.