



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **BMW**
5 Touring (E61) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

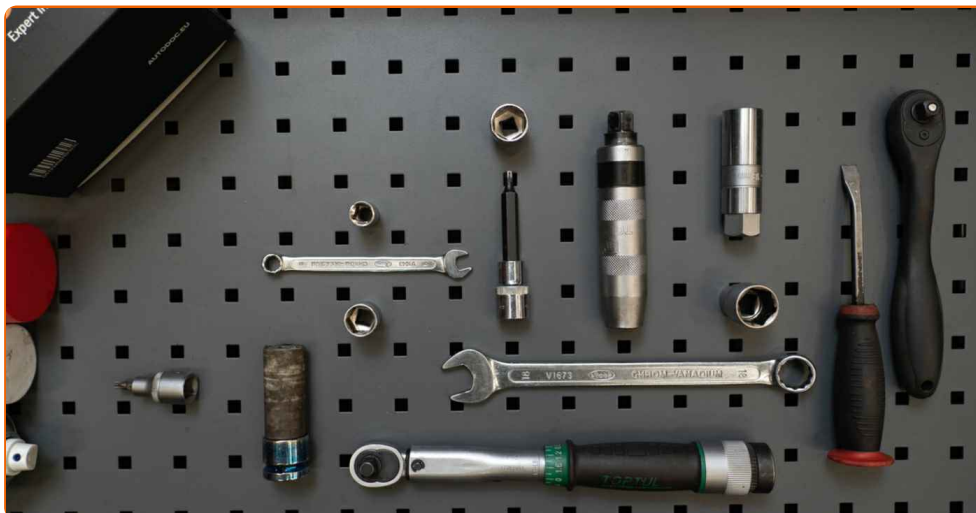
ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 550i 4.8, BMW 5 Touring (E61) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0 (N52B30A), BMW 5 Touring (E61) 523 i 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**VERVANGING: WIELLAGER – BMW 5 TOURING (E61).
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.9
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Slagschroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

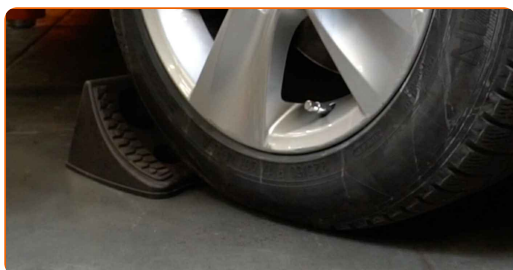
Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E61). Tip van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw BMW 5 Touring (E61) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – BMW 5 TOURING (E61). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E61). Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

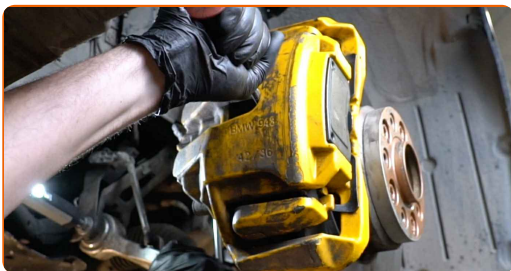
5

Neem het wiel eraf.



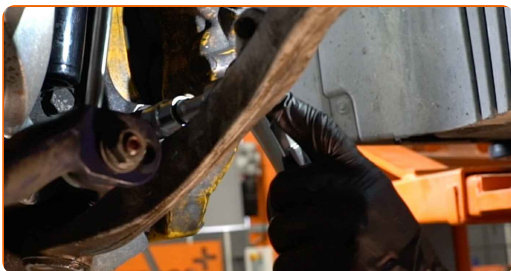
6

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



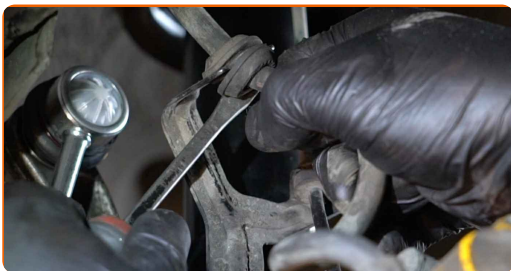
7

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



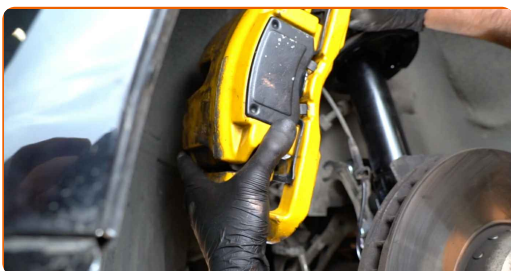
8

Ontkoppel de remslang. Gebruik een koevoet.



9

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

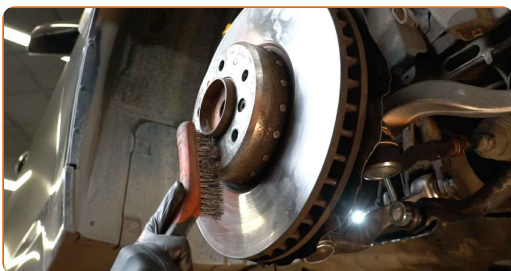


AUTODOC raadt aan:

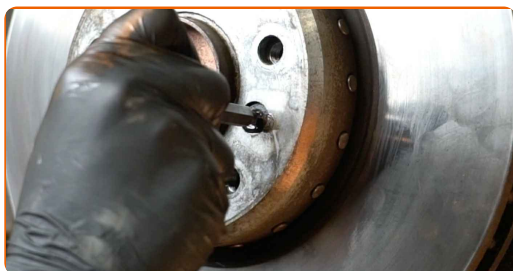
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

10

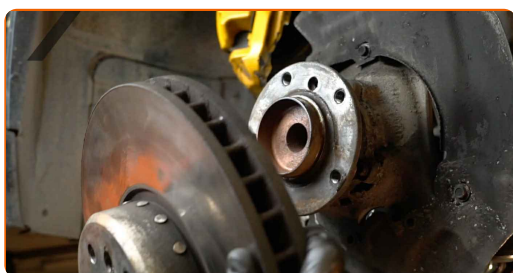
Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



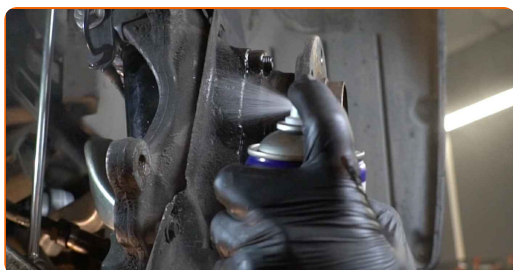
11 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een slagschroevendraaier.



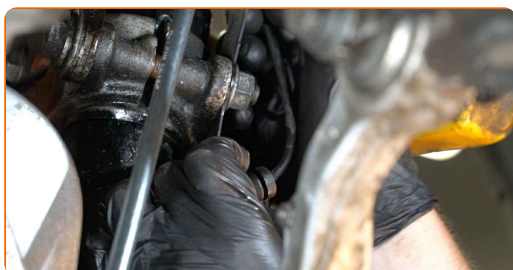
12 Verwijder de remschijf.



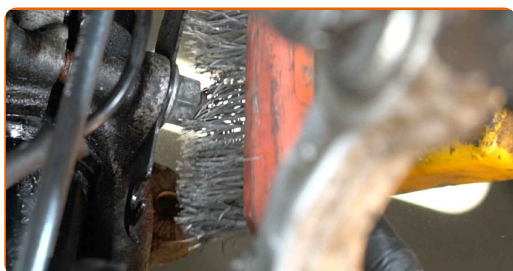
13 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



- 15** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

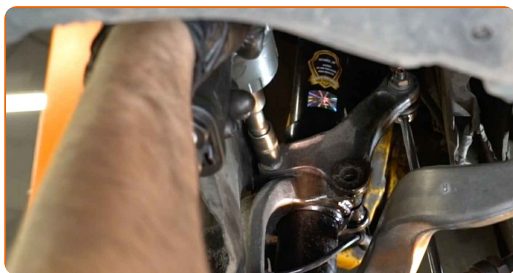


- 16** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

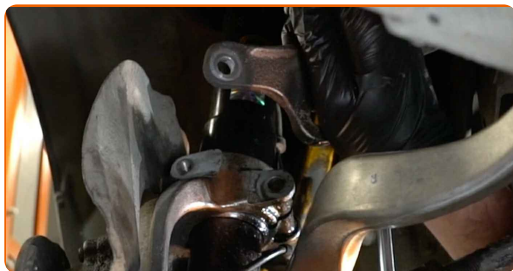
- 17** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 18** Schroef het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingsstang van de stabilisatorstang los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

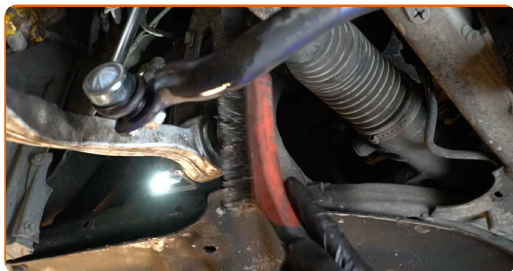


- 19** Verwijder de bevestigingsbout.



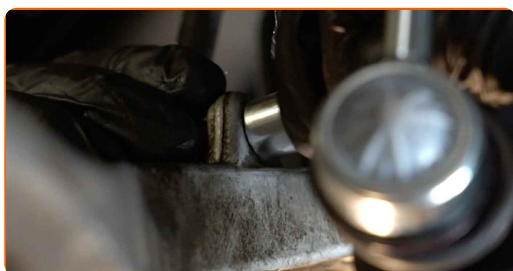
20

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



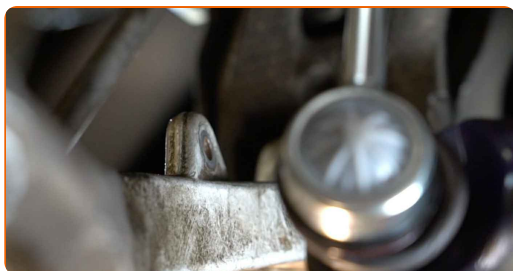
21

Schroef de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



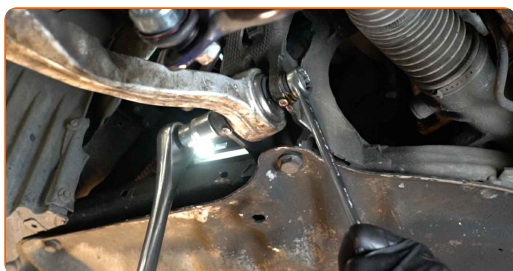
22

Ontkoppel de lichtstraalregelingssensor.

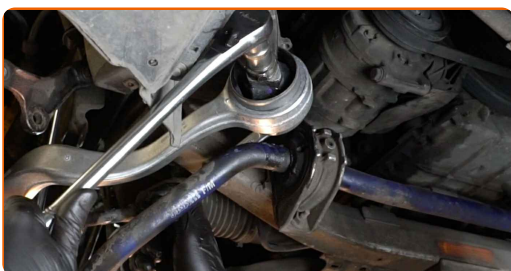


23

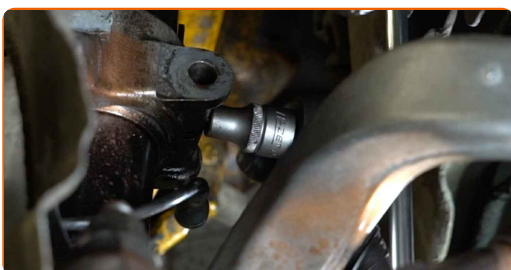
Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



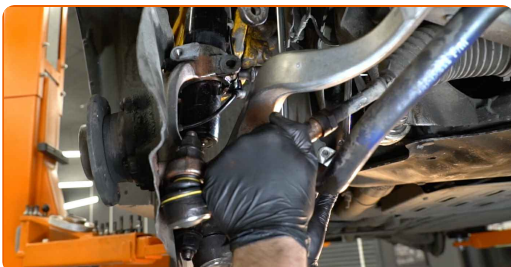
- 24** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 25** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



- 26** Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

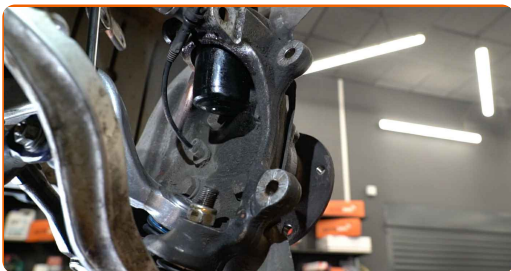


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E61). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

27

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



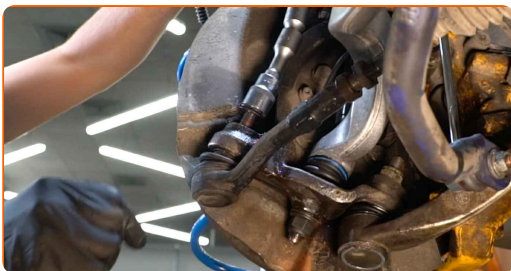
28

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



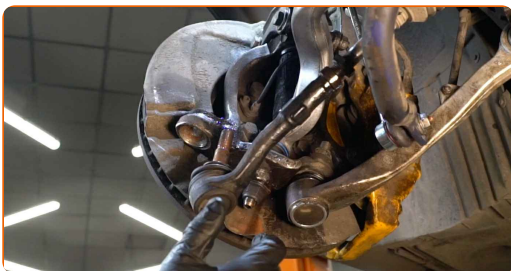
29

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



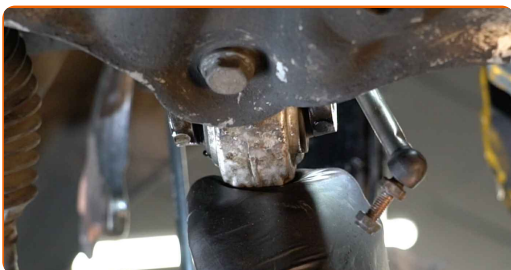
30

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.

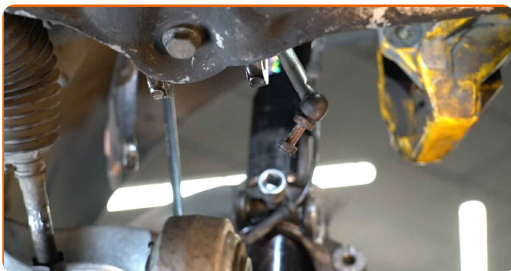


31

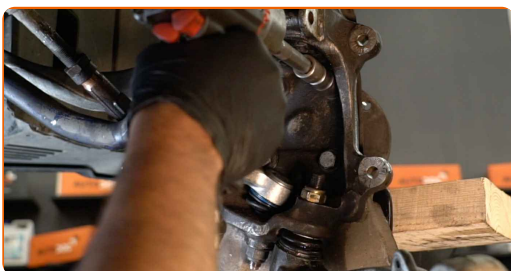
Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



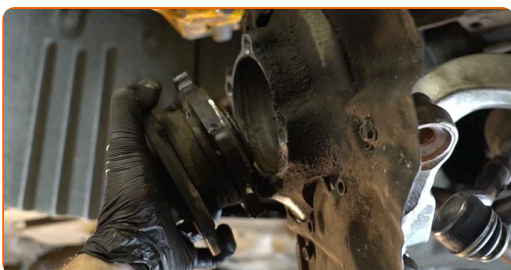
32 Verwijder de arm.



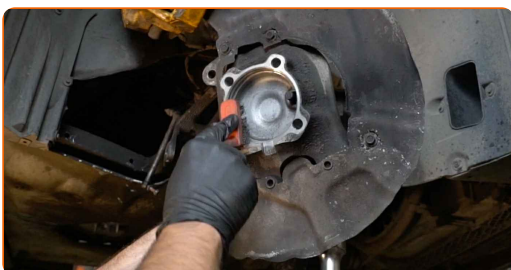
33 Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



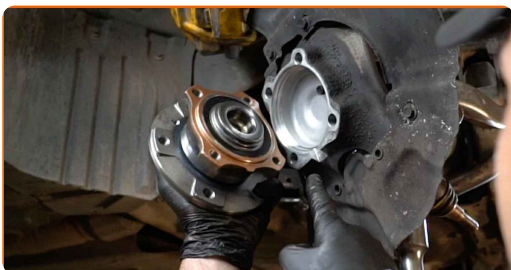
34 Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



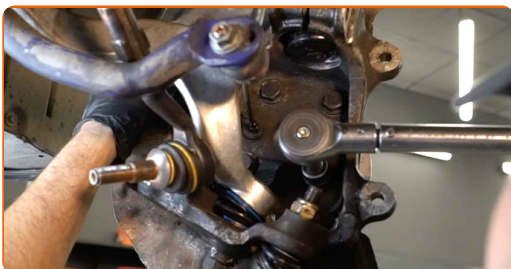
35 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



36 Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



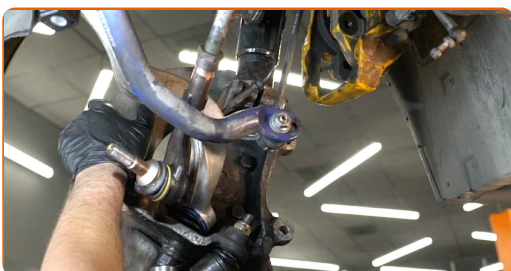
- 37** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



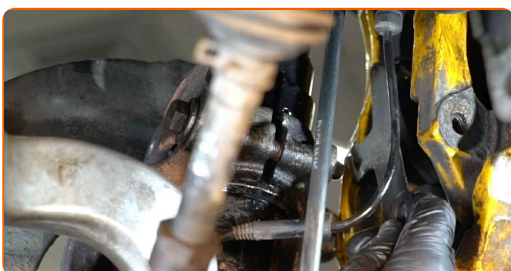
AUTODOC raadt aan:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

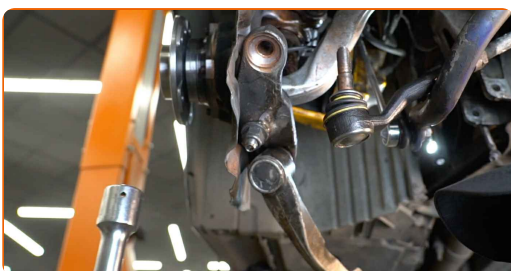
- 38** Zet de veerpoot vast op de fusee.



- 39** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 40** Verwijder de steun van onder de fusee.

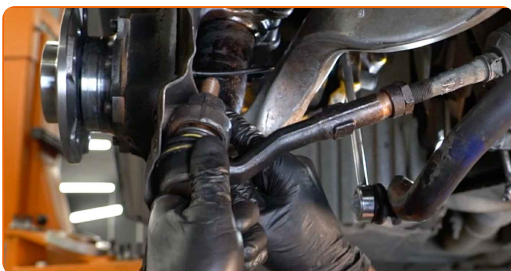


Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E61). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

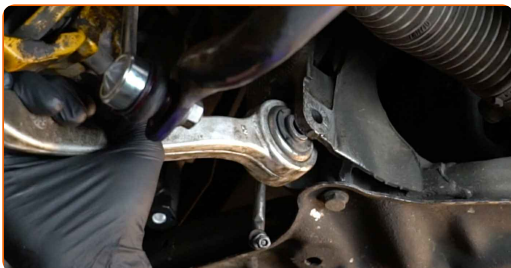
41

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



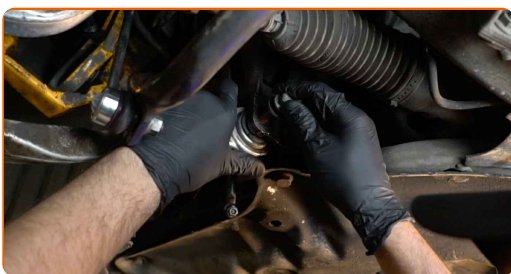
42

Hermonteer de draagarm.

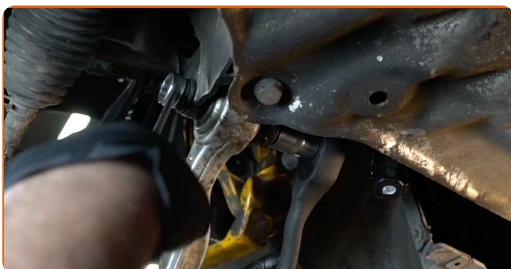


43

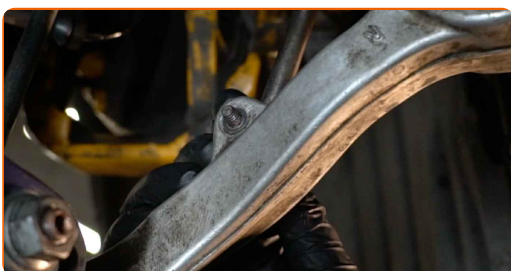
Monteer de achterste bevestigingspunten voor de draagarm.



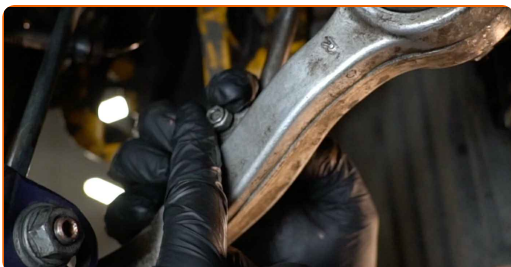
- 44** Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



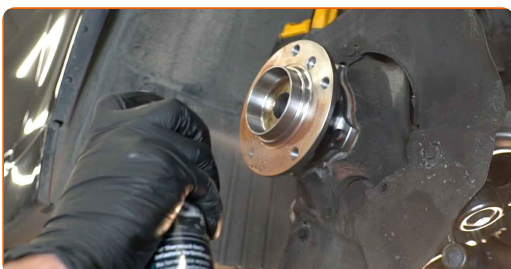
- 45** Sluit de lichtstraalregelingssensor weer aan.



- 46** Schroef de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 47** Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



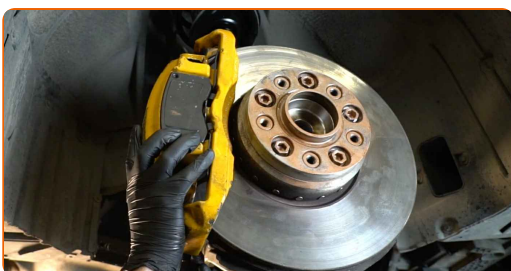
48 Installeer de remklauwbeugel.



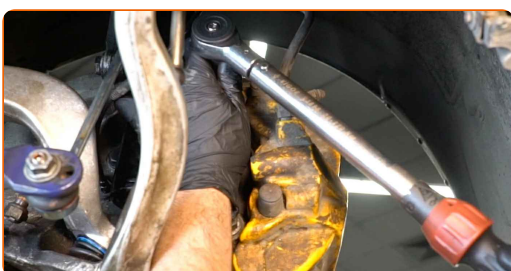
49 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 16 Nm.



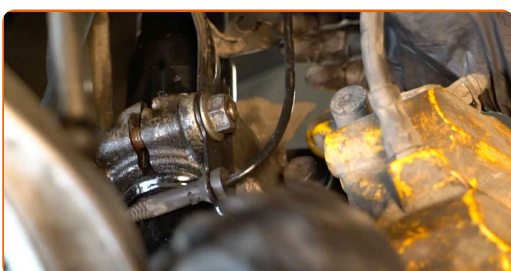
50 Monteer de remklauw samen met de houder.



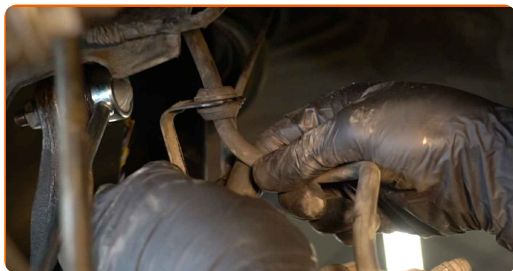
51 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



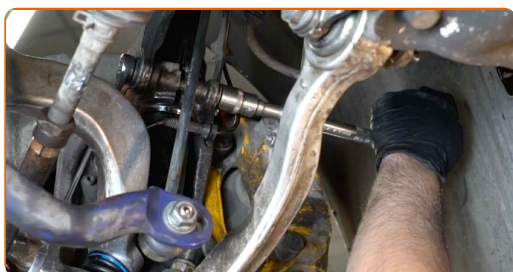
52 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



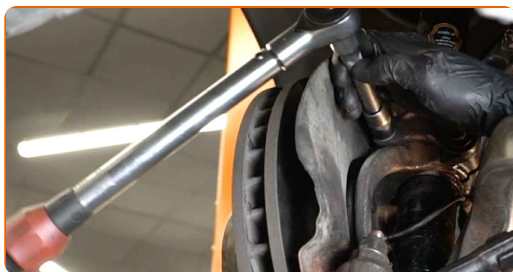
53 Verbind de remslang.



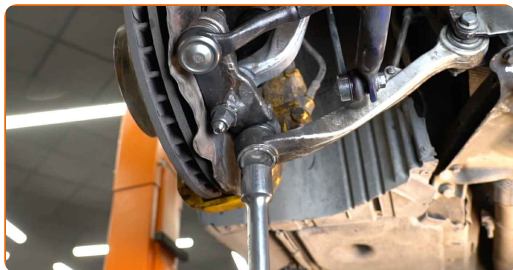
54 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 81 Nm.



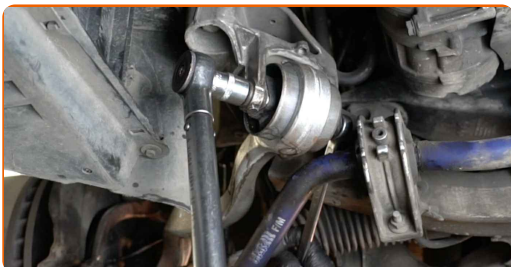
55 Draai het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingsstang van de stabilisatorstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



56 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



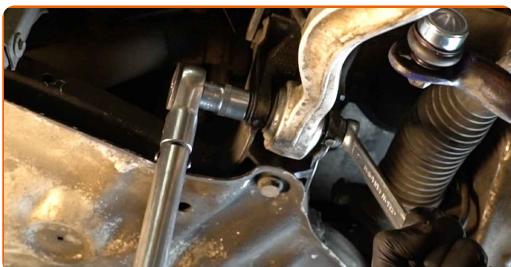
- 57** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

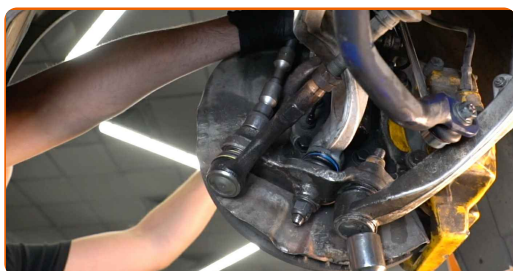
- 58** Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.+90°



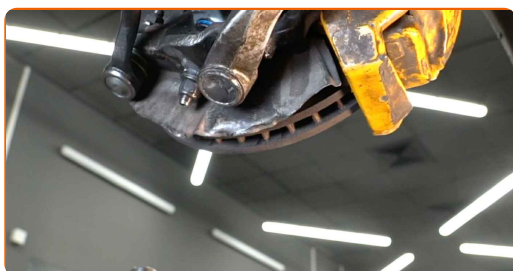
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 59** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



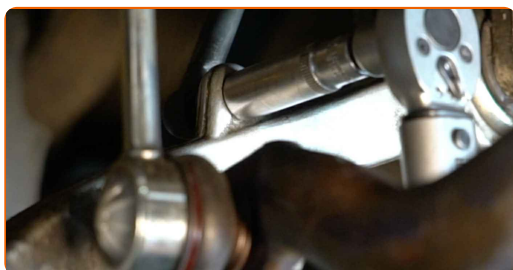
- 60** Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- BMW 5 Touring (E61) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 61** Draai de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



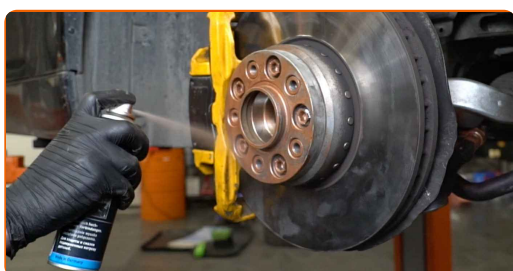
62

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



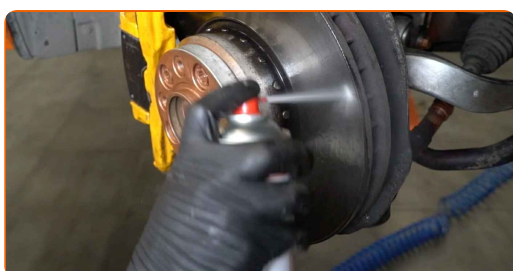
63

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



64

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

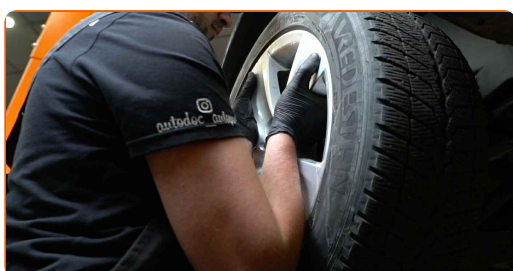


Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E61). Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

65

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – BMW 5 Touring (E61). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

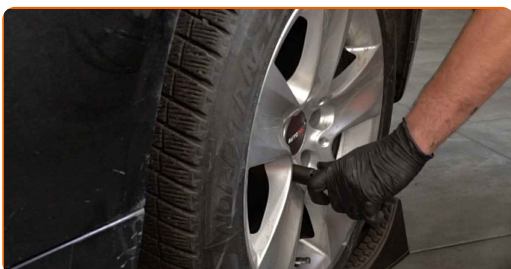
66

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



67

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

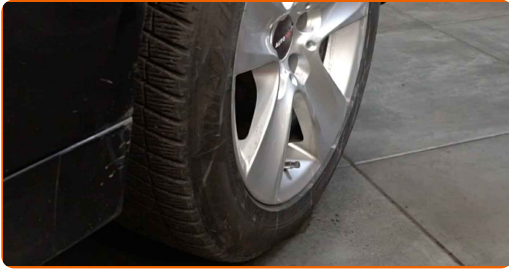


AUTODOC raadt aan:

- BMW 5 Touring (E61) – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.

68

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.