



Hoe veerpootlager  
achteraan vervangen bij  
een **BMW 6 Coupe (E63)**  
– Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW 6 Coupe (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Coupe (E63) 630i 3.0, BMW 6 Coupe (E63)  
650i 4.8, BMW 6 Coupe (E63) 635d 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – BMW 6 COUPE (E63). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Torx bit T40
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wringijzer
- Hydraulische veerspanner
- Wielblok

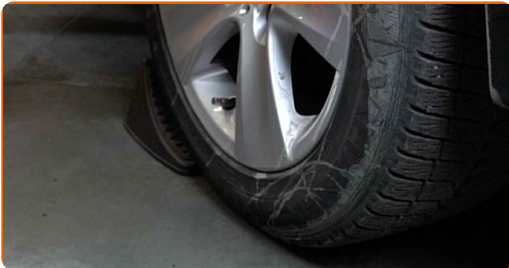
**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpootlager – BMW 6 Coupe (E63). AUTODOC beveelt aan:

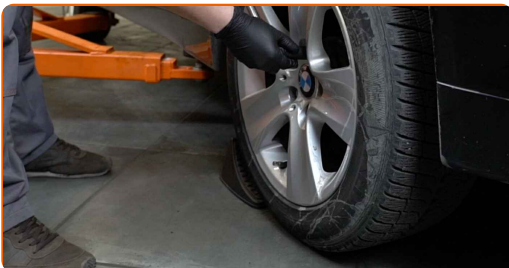
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- Alle bevestigingen van de achterste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – BMW 6 COUPE (E63).  
AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

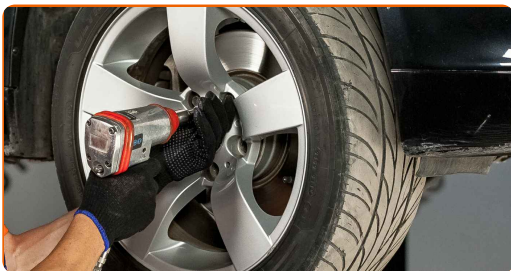


**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

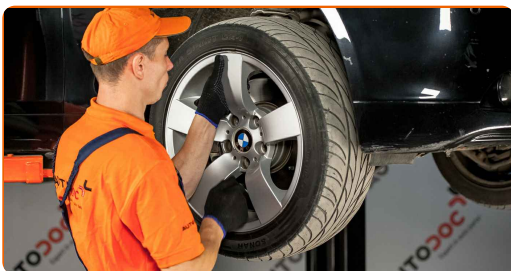
**4** Draai de wielbouten los.



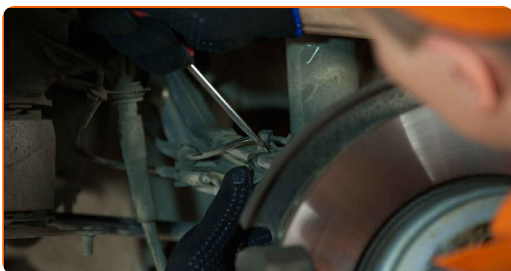
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 6 Coupe (E63)

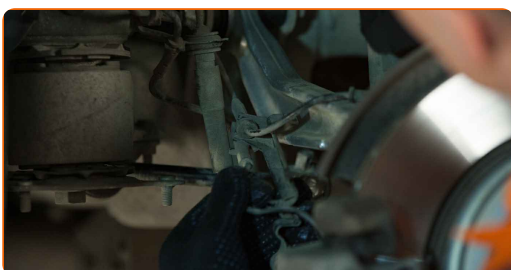
**5** Neem het wiel eraf.



**6** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.

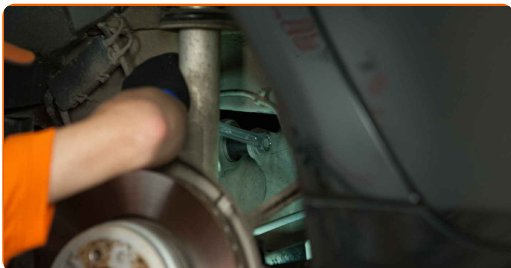


**7** Verwijder de kabelhouder van de ABS-sensor van de bovenste arm. Gebruik een platte schroevendraaier.



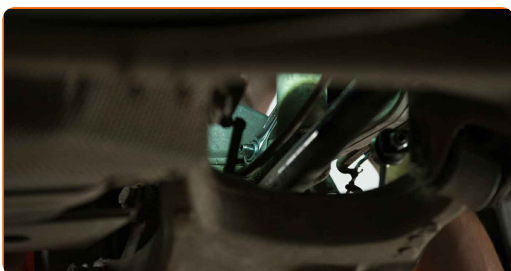
**8** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**9** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).

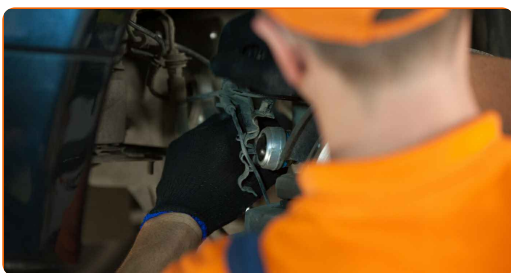


**10** Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

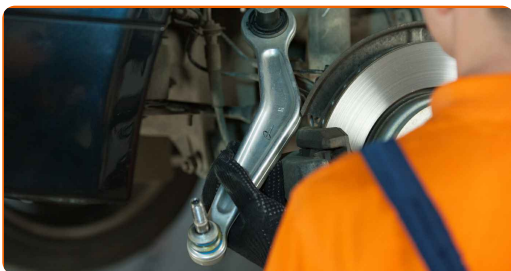
**11** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



**12** Koppel de draagarm los van de achterfusee.



**13** Verwijder de arm.



**14** Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**15** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



**16** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een platte schroevendraaier.

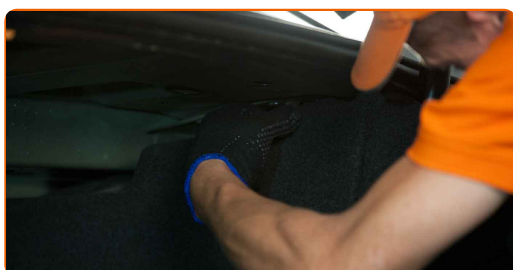
**17** Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af.



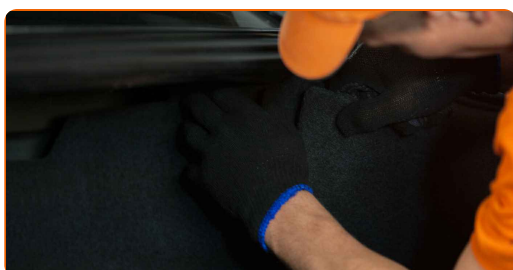
**18** Laat de wagen zaken.

**19** Open het kofferdeksel.

**20** Verwijder de bevestigingsmiddelen van de bekleding van de kofferbakwanden. Gebruik een platte schroevendraaier.



**21** Maak de bekleding van de kofferbakwanden los.



**22** Verwijder het kapje van de veerpootlager.



**23** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**24** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

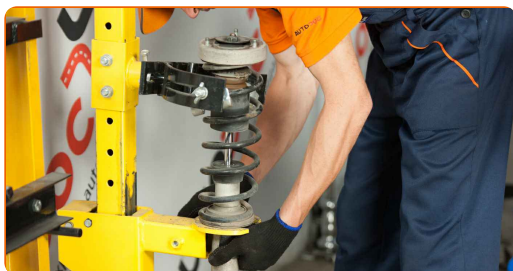


**Vervanging: veerpootlager – BMW 6 Coupe (E63). Deskundigen bevelen aan:**

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

**25** Verwijder de veerpoot.

**26** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.





Vervanging: veerpootlager – BMW 6 Coupe (E63). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

27

Duw de veer samen.

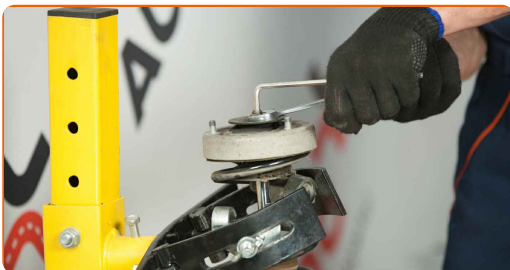


28

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

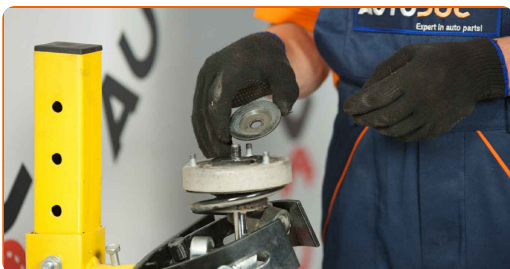
29

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik inbussleutel nr. H7.



30

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.



Vervanging: veerpootlager – BMW 6 Coupe (E63). Tip:

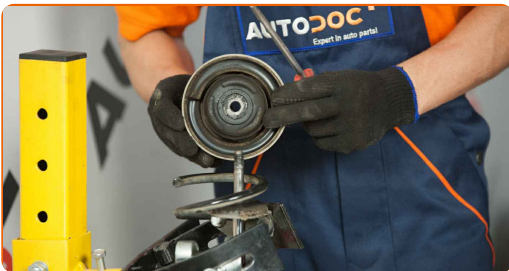
- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

31

Reinig de montagelocatie van de veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

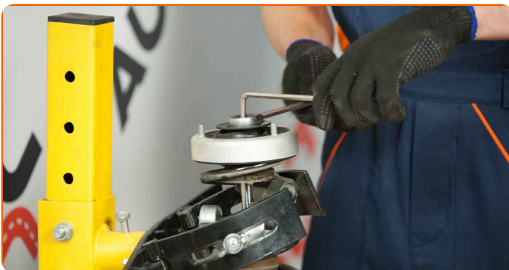
32

Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



33

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.



Vervanging: veerpootlager – BMW 6 Coupe (E63). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

34

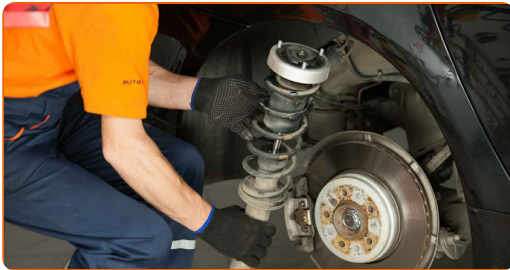
Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

**35** Ontspan de veer.



**36** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

**37** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**38** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.



**AUTODOC raadt aan:**

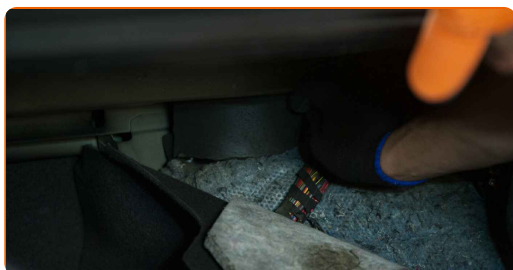
- BMW 6 Coupe (E63) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

- 39** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.

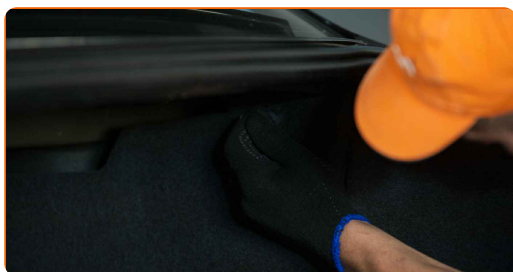


- 40** Breng het kapje van de veerpootlager aan.

- 41** Maak de bekleding van de kofferbakwand vast.



- 42** Plaats de bevestigingsmiddelen voor de bekleding van de kofferbakwand.



- 43** Sluit het kofferdeksel.

- 44** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 45** Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast.

- 46** Breng de bevestigingsbouten aan.

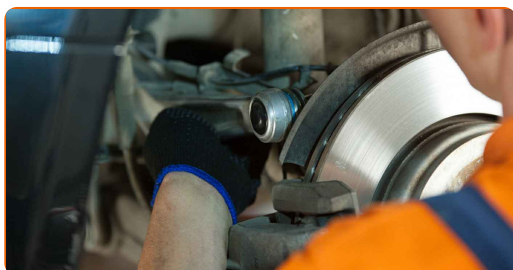


- 47** Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



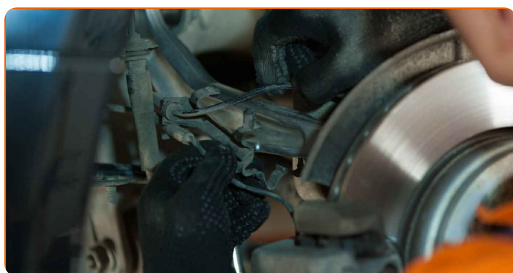
- 48** Hermonteer de draagarm.

- 49** Koppel de draagarm aan de achterfusee.

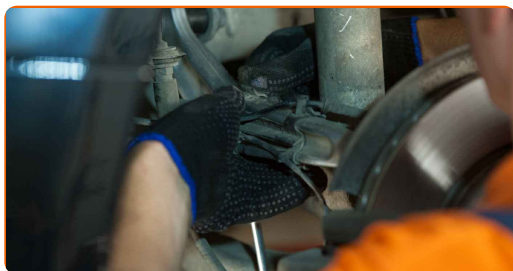


- 50** Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.

- 51** Installeer de kabelhouder van de ABS-sensor op de bovenste arm.

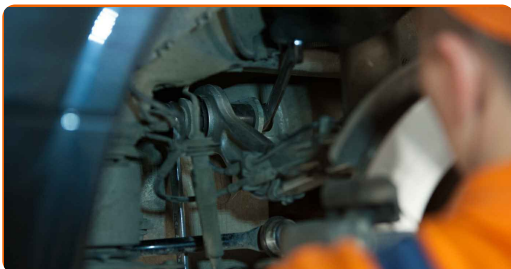


- 52** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



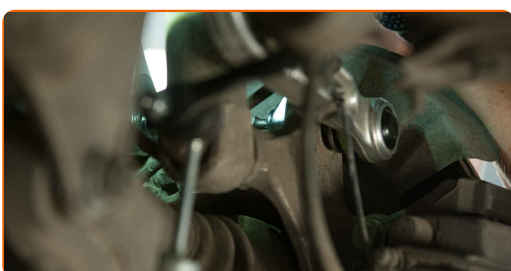
53

Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



54

Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik Torx T40. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



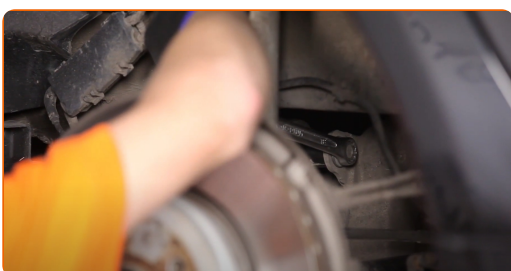
55

Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



56

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



57

Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – BMW 6 Coupe (E63). Laat de versnellingsbakkriek soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

58

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

59

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



60

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – BMW 6 Coupe (E63). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**61**

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

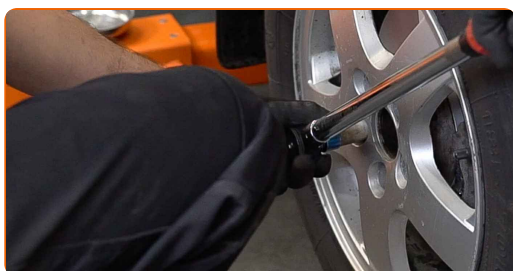
**62**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**63**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.





64

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc SE.