



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
BMW 6 Coupe (E63) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 6 Coupe (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Coupe (E63) 630i 3.0, BMW 6 Coupe (E63) 650i 4.8, BMW 6 Coupe (E63) M, BMW 6 Coupe (E63) 635d 3.0, BMW 6 Coupe (E63) 630i 3.0 (N52B30A, N52B30B, N52B30BF)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW 6 COUPE (E63). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.9
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

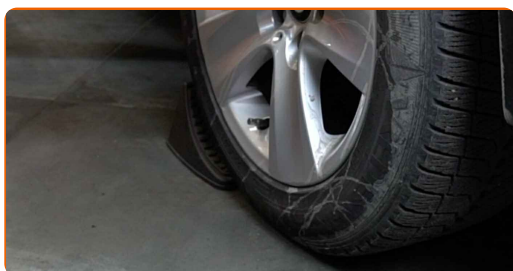
Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – BMW 6 Coupe (E63). AUTODOC beveelt aan:

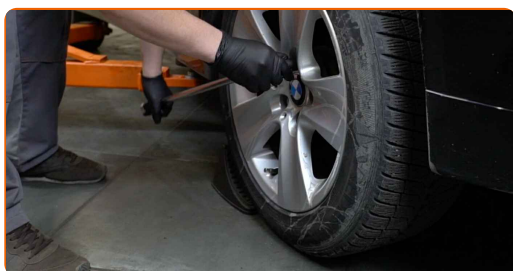
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW 6 COUPE (E63). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – BMW 6 Coupe (E63). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

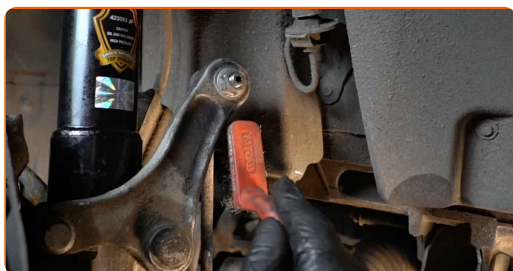
5

Neem het wiel eraf.

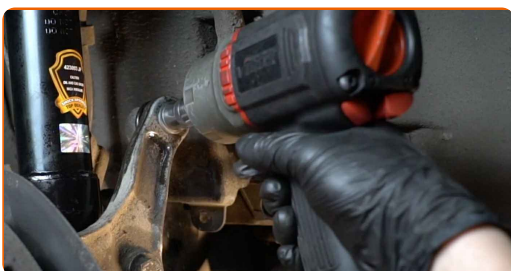


6

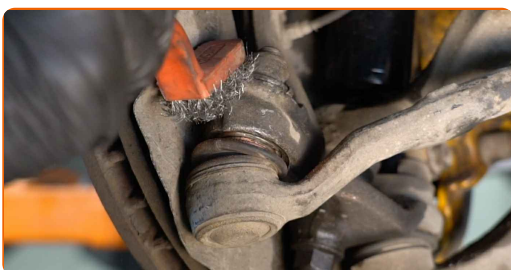
Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



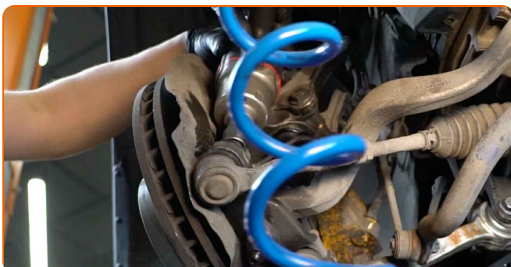
- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



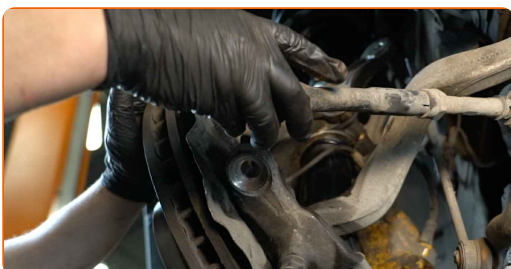
- 8** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



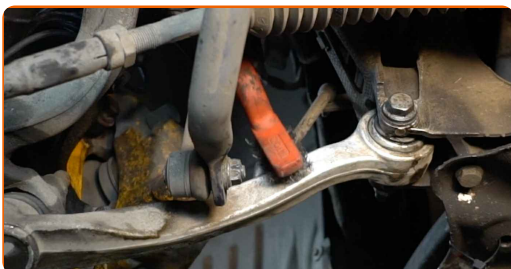
- 9** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



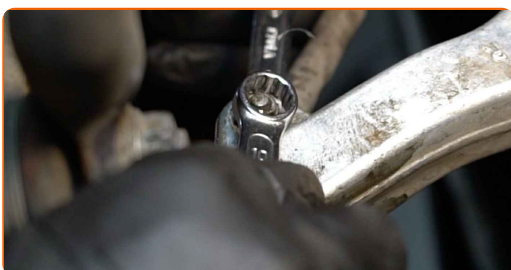
- 10** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.



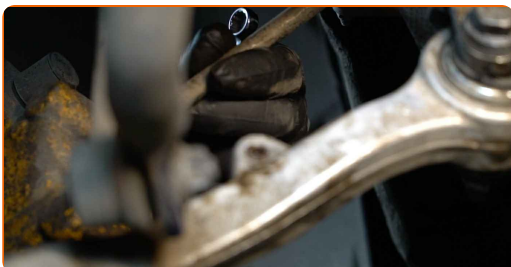
- 11** Maak het bevestigingsmiddel voor de lichtstraalregelingssensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



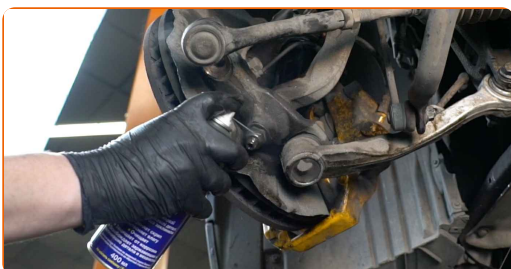
- 12** Schroef de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



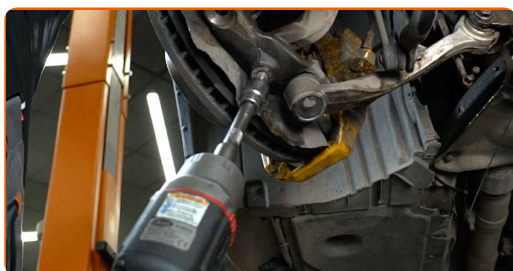
- 13** Ontkoppel de lichtstraalregelingssensor.



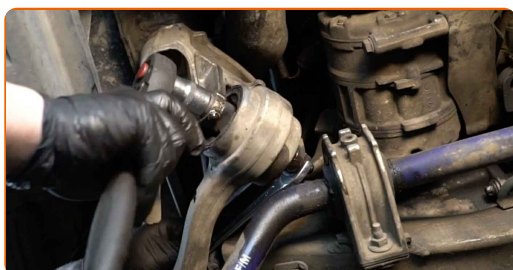
- 14** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



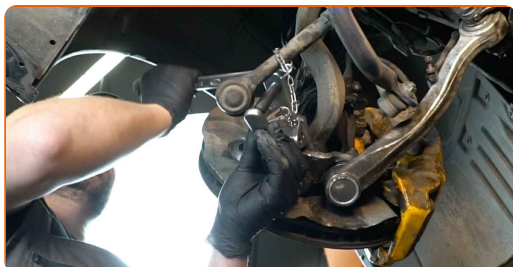
- 15** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



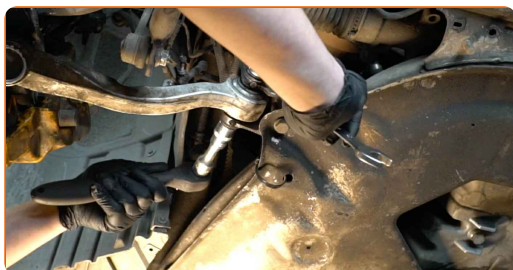
- 16** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 17** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



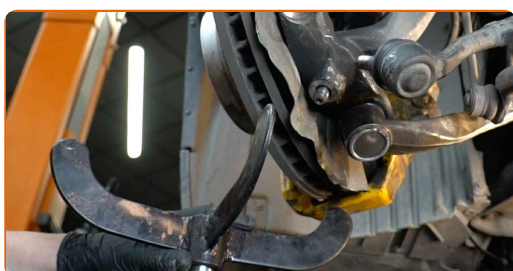
- 18** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



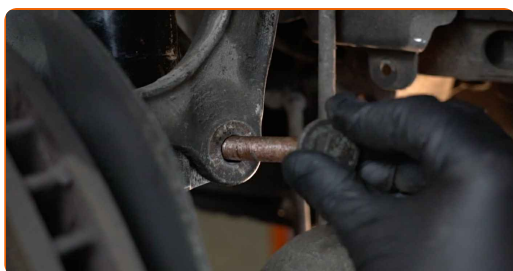
- 19** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



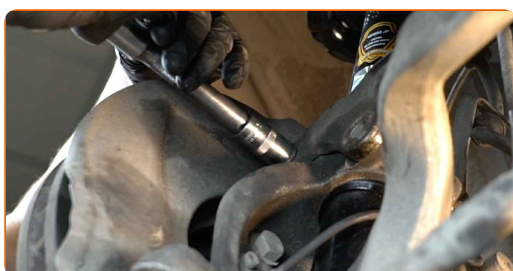
- 20** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 21** Verwijder de bevestigingsbout.



- 22** Schroef het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingstang van de stabilisatorstang los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 23** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



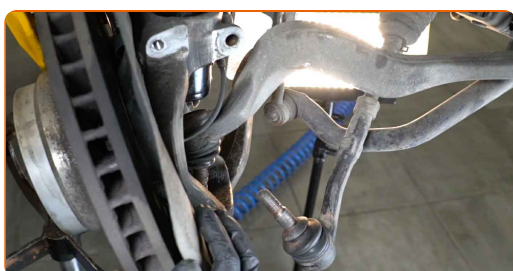
- 24** Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



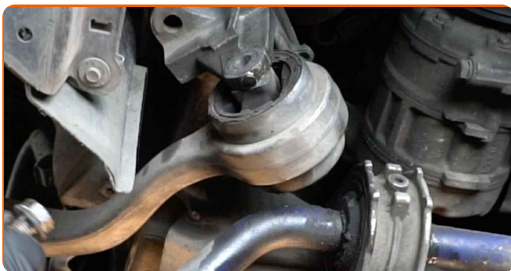
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – BMW 6 Coupe (E63). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

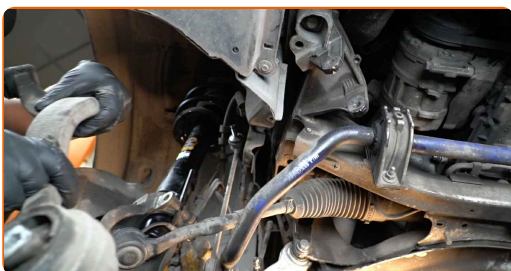
- 25** Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



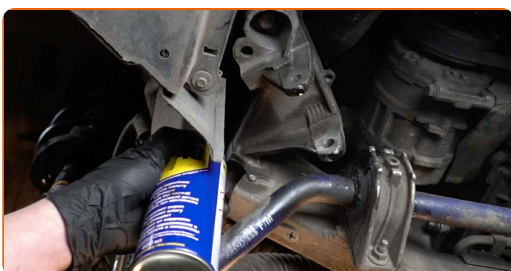
26 Verwijder de bevestigingsbout.



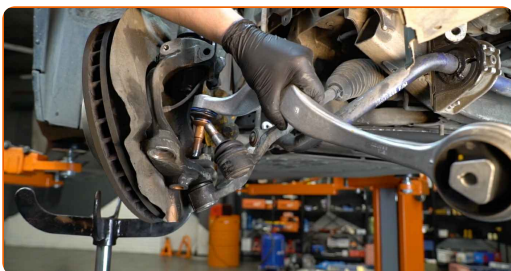
27 Verwijder de arm.



28 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



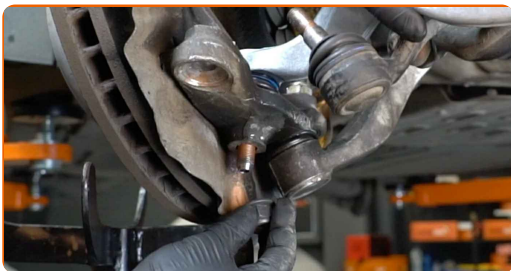
29 Installeer een nieuwe arm.



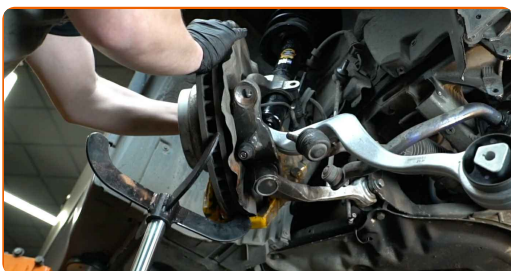
AUTODOC raadt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

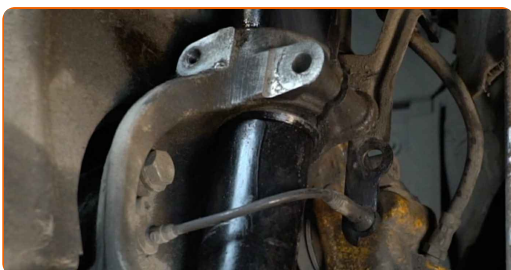
30 Verbind de onderste arm aan de fusee.



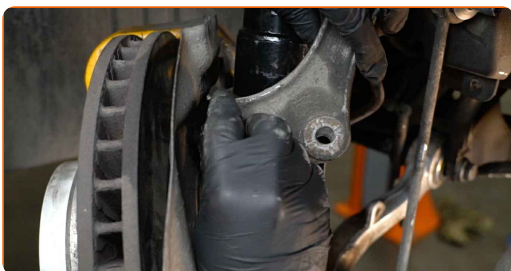
31 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



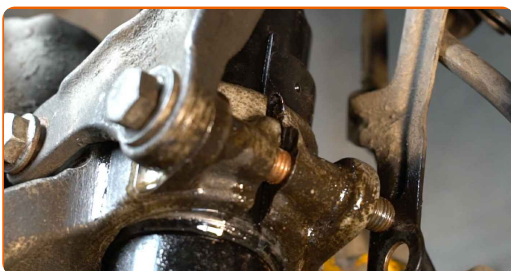
32 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



33 Schroef het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingstang van de stabilisatorstang in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

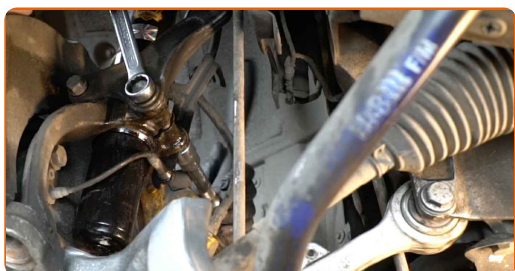


34 Breng de bevestigingsbouten aan.



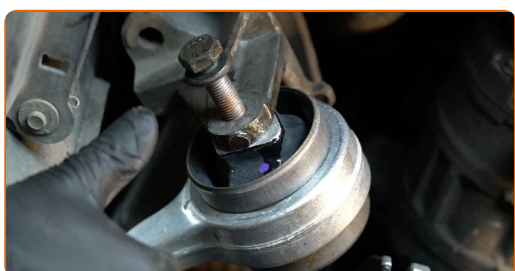
35

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



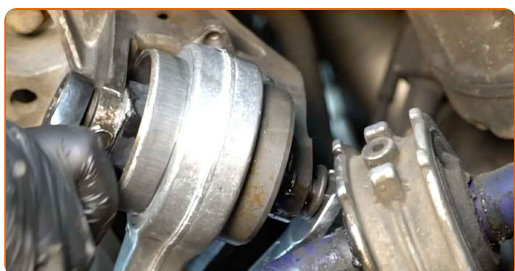
36

Breng de bevestigingsbouten aan.



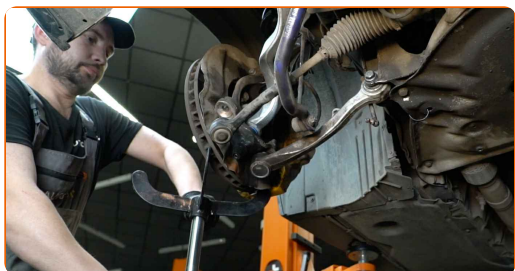
37

Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



38

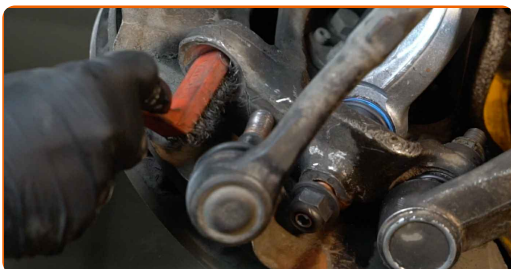
Verwijder de steun van onder de fusee.



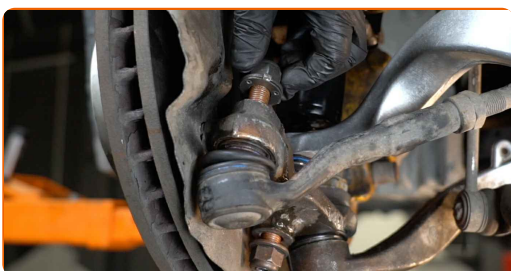
AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

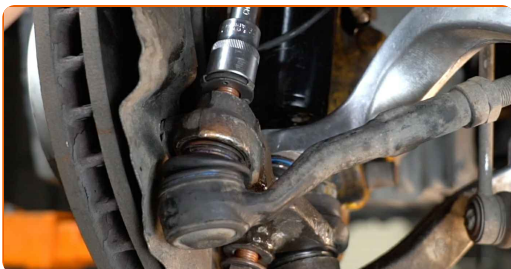
- 39** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 40** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

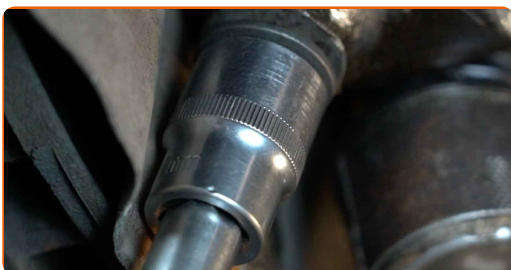


- 41** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

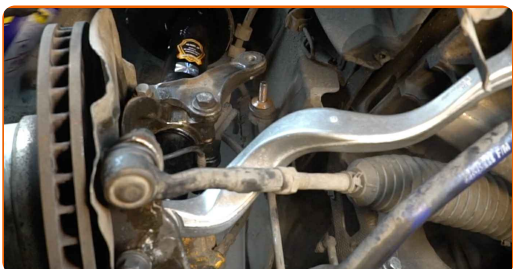


- 42** Verbind het kogelgewricht met de fusee.

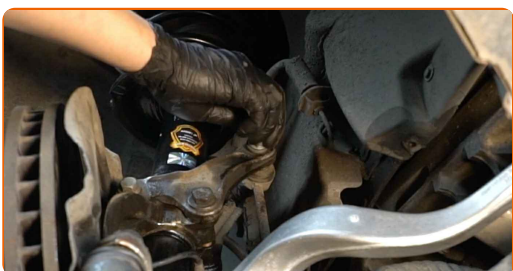
- 43** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



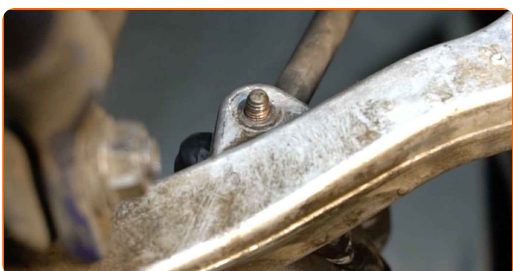
- 44** Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



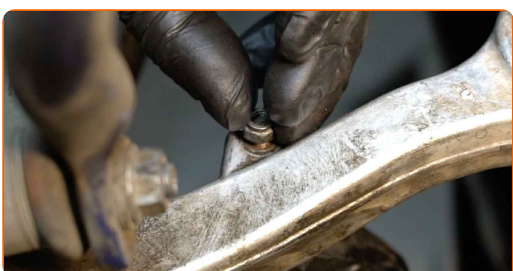
- 45** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



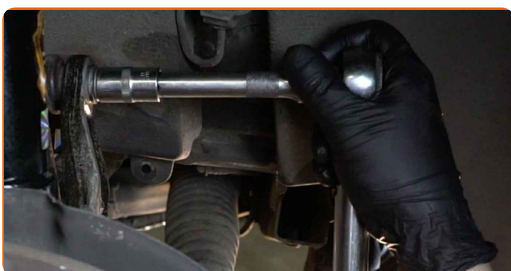
- 46** Sluit de lichtstraalregelingssensor weer aan.



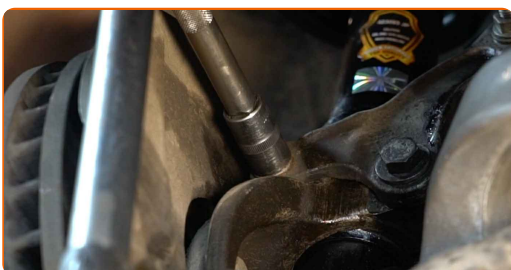
- 47** Schroef de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9
Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



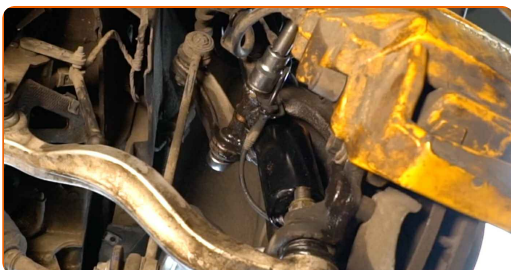
- 48** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



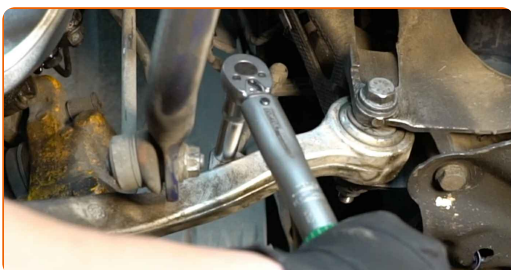
- 49** Draai het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingstang van de stabilisatorstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



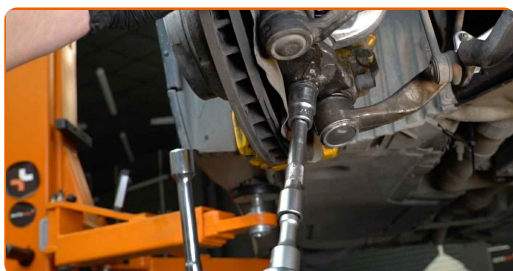
- 50** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 81 Nm.



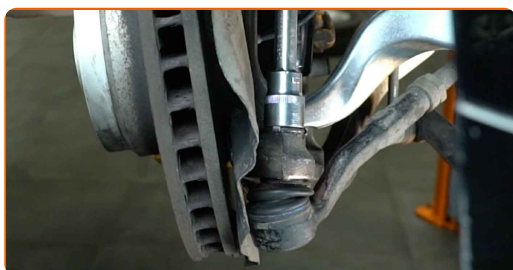
- 51** Draai de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



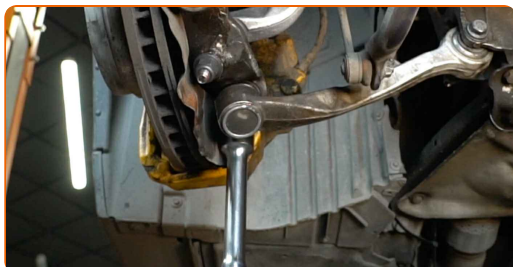
- 52** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



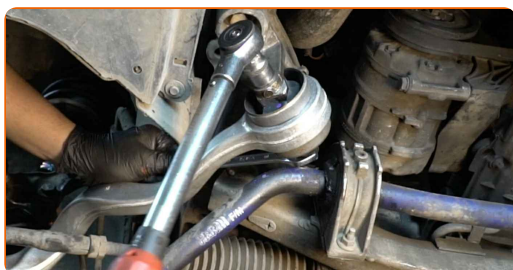
- 53** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



- 54** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



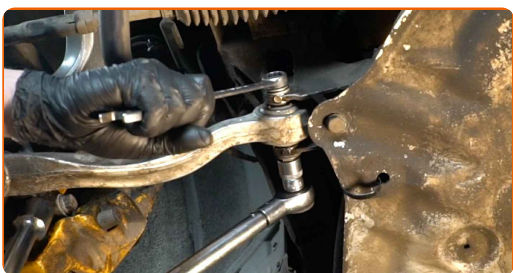
- 55** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm. +90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

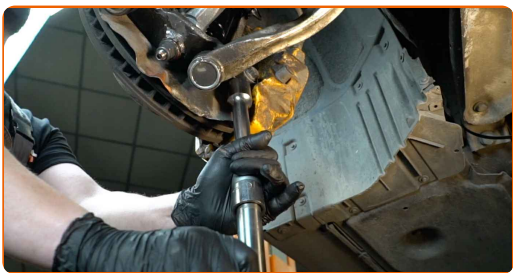
56 Span de achterste bevestiging aan die de draagarm aan het hulpframe verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

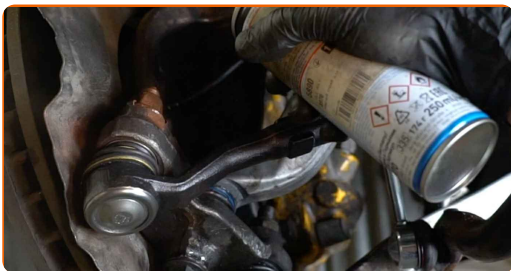
57 Verwijder de steun van onder de fusee.



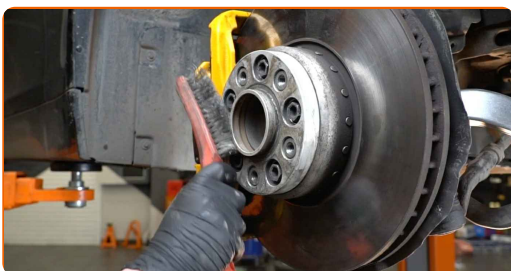
AUTODOC raadt aan:

- BMW 6 Coupe (E63) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

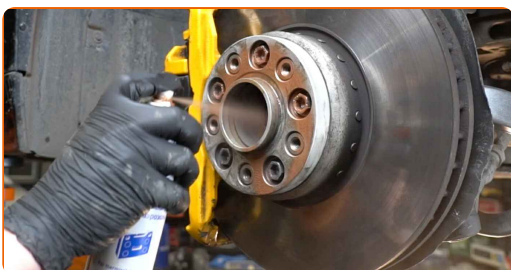
58 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



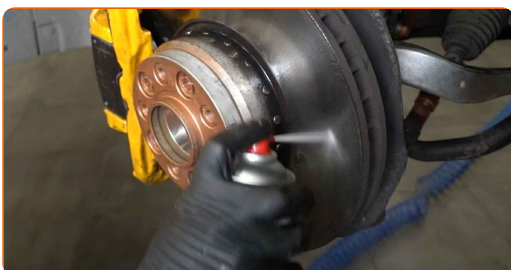
59 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



60 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



61 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: voorste onderste arm – BMW 6 Coupe (E63). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

62

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
BMW 6 Coupe (E63)

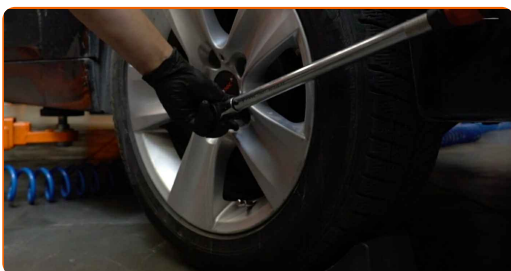
63

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



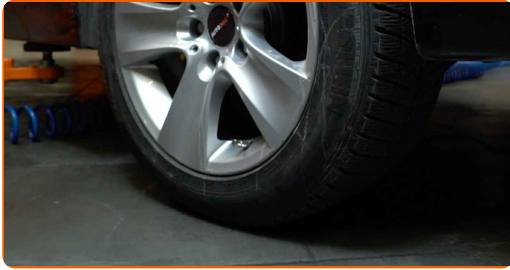
64

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



65

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.