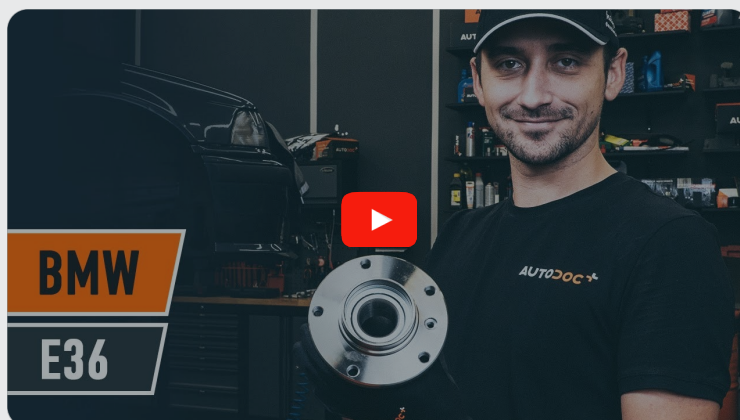




Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **BMW**
7 (E32) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

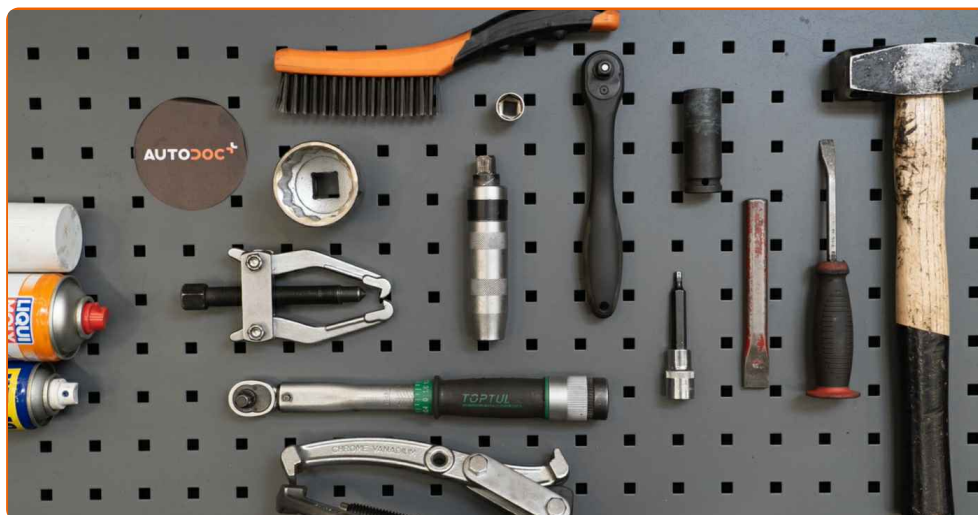
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW 7 (E32) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E32) 730i / iL 3.0 V8, BMW 7 (E32) 735i / iL 3.5,
BMW 7 (E32) 740i / iL 4.0 V8, BMW 7 (E32) 750i / iL 5.0 V12

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

VERVANGING: WIELLAGER – BMW 7 (E32). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.46
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Wringijzer
- Hamer
- Slagschroevendraaier
- Universele trekker
- 3-armige trekker
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

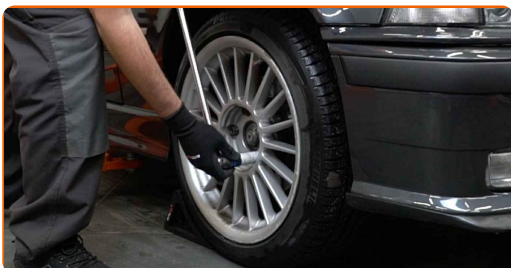
AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw BMW 7 (E32) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – BMW 7 (E32). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 7 (E32)

5

Neem het wiel eraf.



6

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



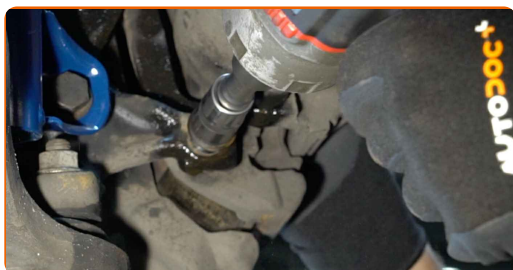
7

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



8

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



9

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

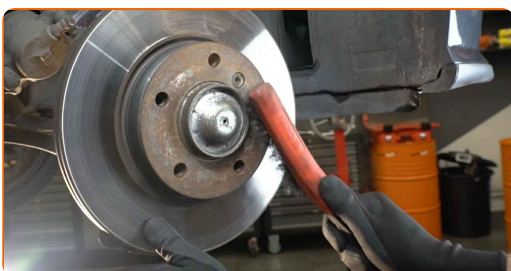


Vervanging: wiellager – BMW 7 (E32). Tips van de experts van AUTODOC:

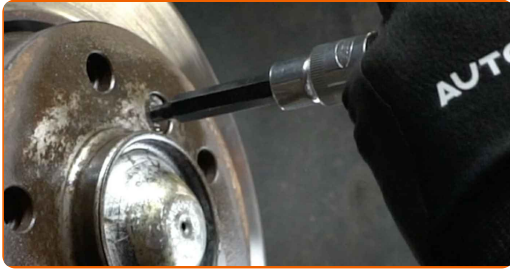
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

10

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een slagschroevendraaier.



12 Verwijder de remschijf.



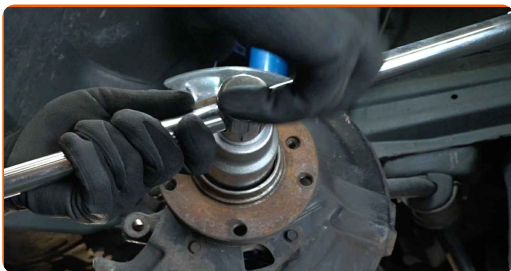
13 Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



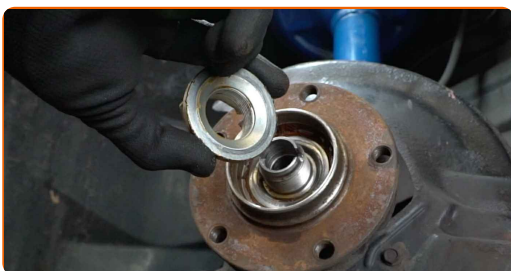
14 Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



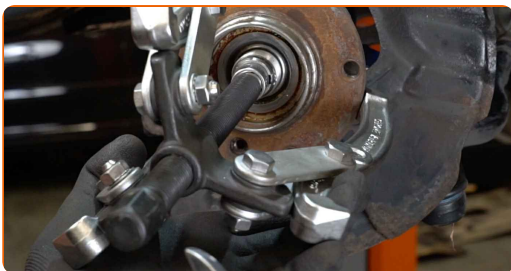
15 Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.46. Gebruik een wringijzer.



16 Verwijder de bevestigingsmoer.



17 Neem de wielnaaf tegelijkertijd met de lager van zijn plek. Gebruik een 3-armige trekker.



18 Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Maak gebruik van een universele trekker.



19

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



20

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager. Gebruik een dopsleutel Nr.46. Gebruik een hamer.



21

Plaats de bevestigingsmoer.



22

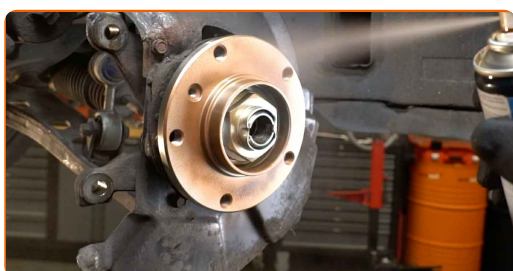
Draai de wielnaafmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.46. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 290 Nm.



- 23** Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 24** Behandel de moer voor de wielnaaf met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 25** Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een dopsleutel Nr.46. Gebruik een hamer.



- 26** Installeer de remschijf.

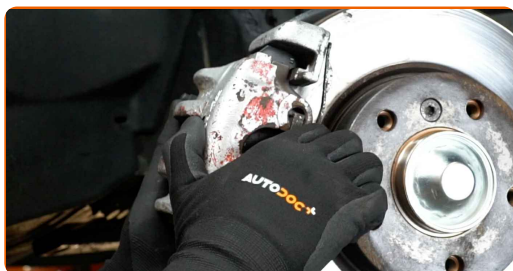


- 27** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



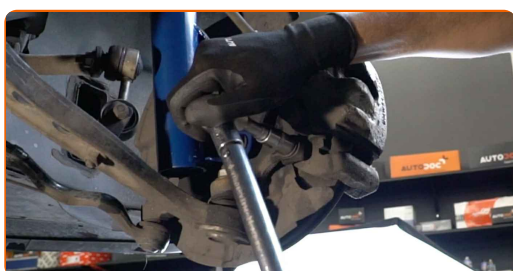
28

Monteer de remklauw samen met de houder.



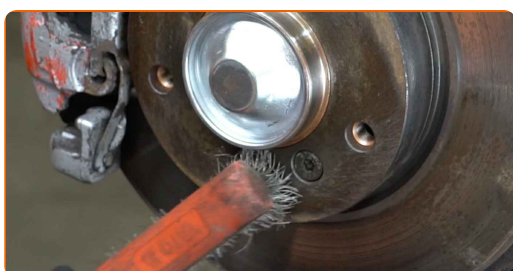
29

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



30

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



31

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – BMW 7 (E32). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

33

Installeer het wiel.

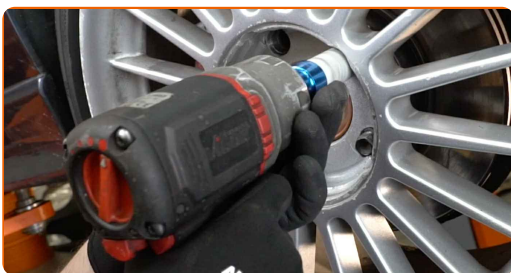


AUTODOC raadt aan:

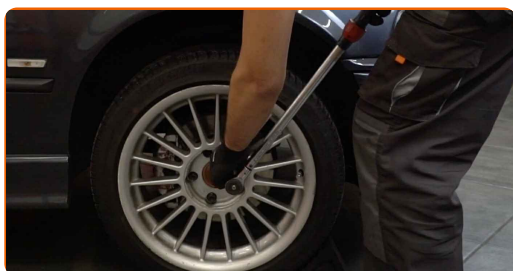
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 7 (E32)

34

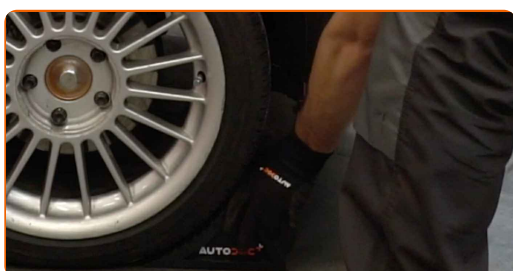
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 35** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 36** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – BMW 7 (E32). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.