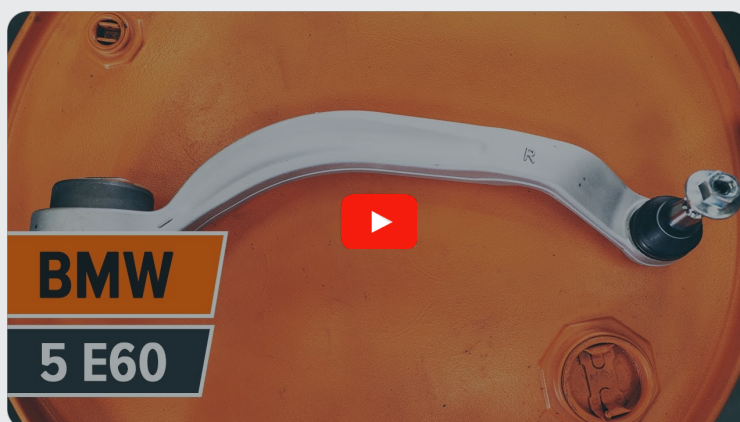




Hoe achterste onderste
arm vervangen bij een
BMW 7 (E65, E66, E67) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

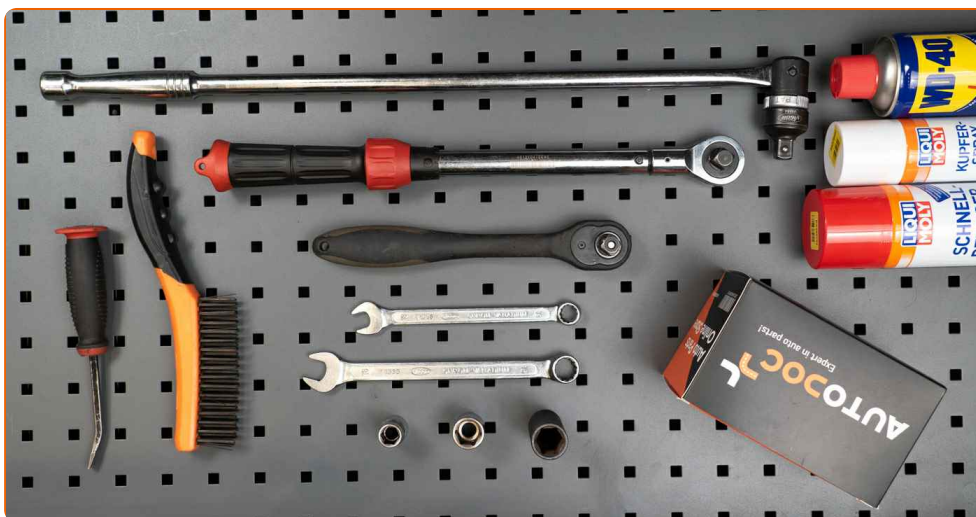
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740i / Li 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 750i / Li 4.8, BMW 7 (E65, E66, E67) 730Ld 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 745d 4.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

VERVANGING: ACHTERSTE ONDERSTE ARM – BMW 7 (E65, E66, E67). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.10
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

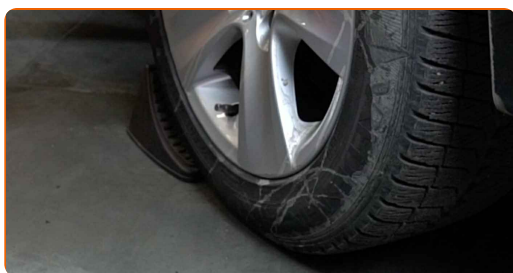
Koop gereedschap

Vervanging: achterste onderste arm – BMW 7 (E65, E66, E67). Tips van de experts van AUTODOC:

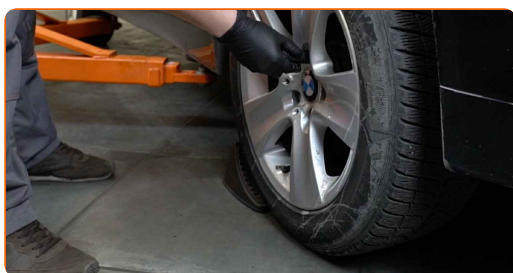
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW 7 (E65, E66, E67) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: achterste onderste arm – BMW 7 (E65, E66, E67). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



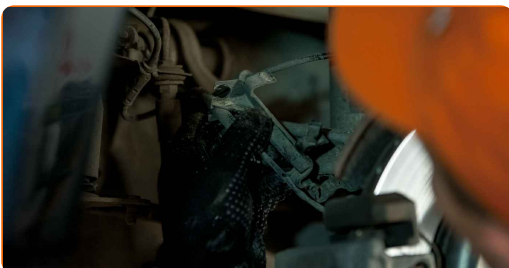
7

Ontkoppel de kabel van de slijtagesensor op het remblok. Gebruik een platte schroevendraaier.



8

Verwijder de kabelhouder van de ABS-sensor van de bovenste arm. Gebruik een platte schroevendraaier.

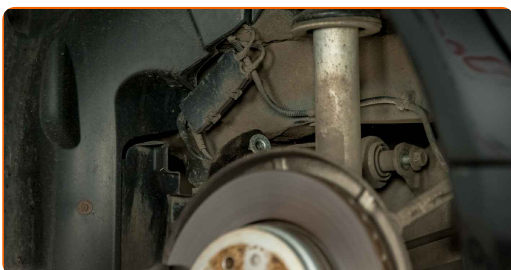


9 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

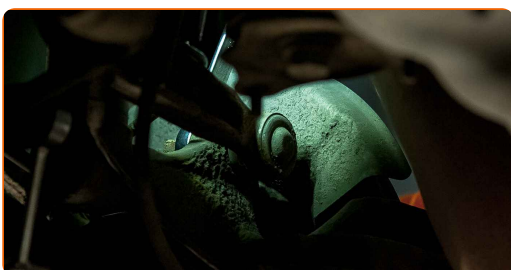
10 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



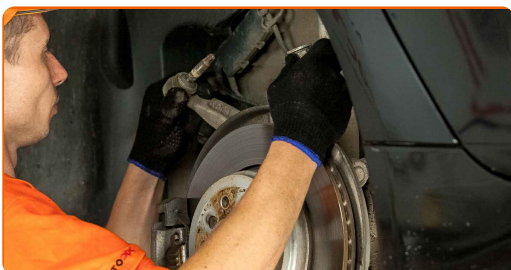
11 Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een koevoet. Gebruik een platte schroevendraaier.



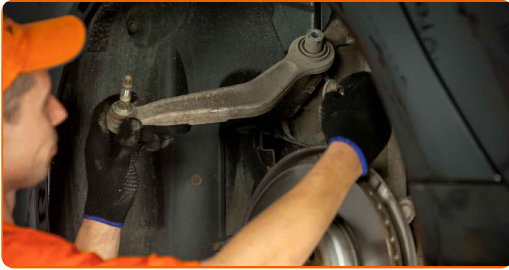
12 Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



13 Koppel de draagarm los van de achterfusee.



14 Verwijder de arm.



15 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

16 Installeer een nieuwe arm.

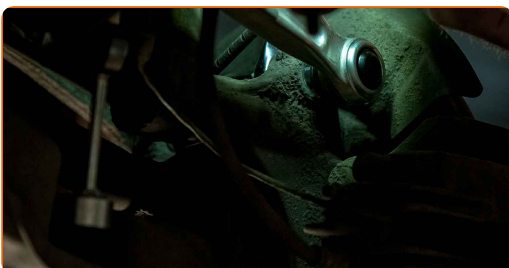


Vervanging: achterste onderste arm – BMW 7 (E65, E66, E67). AUTODOC beveelt aan:

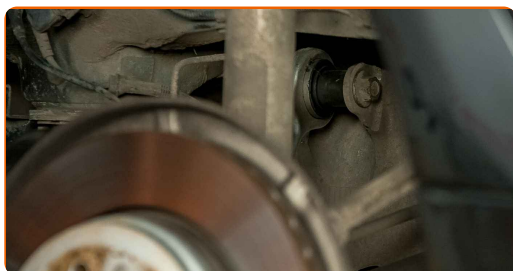
- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

17 Koppel de draagarm aan de achterfusee.

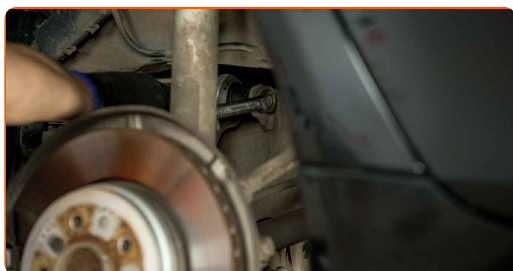
18 Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



19 Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.



20 Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



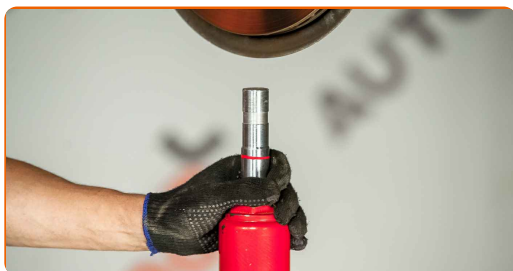
21 Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



22 Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



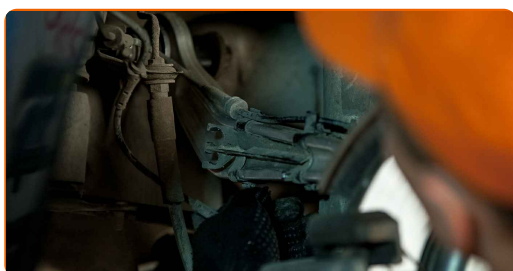
23 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

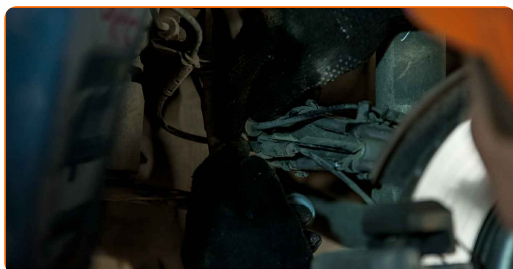
- Vervanging: achterste onderste arm – BMW 7 (E65, E66, E67). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

24 Installeer de kabelhouder van de ABS-sensor op de bovenste arm.

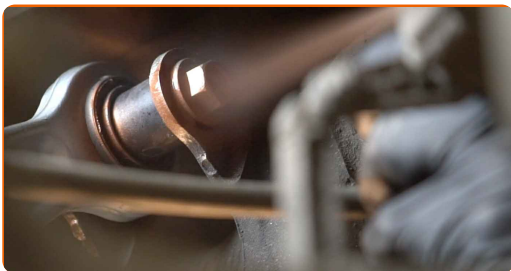


25 Verbind de kabel van de slijtagesensor op het remblok.

26 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



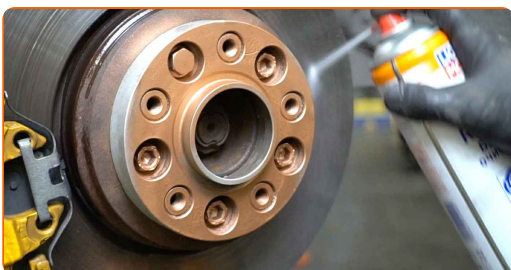
27 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



28 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



29 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: achterste onderste arm – BMW 7 (E65, E66, E67). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

30 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW 7 (E65, E66, E67)

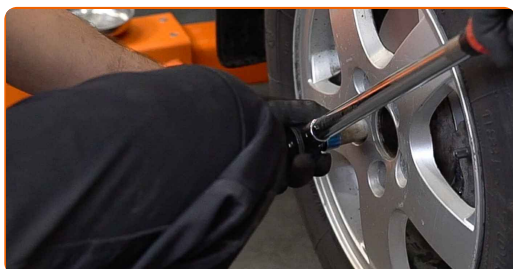
31

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



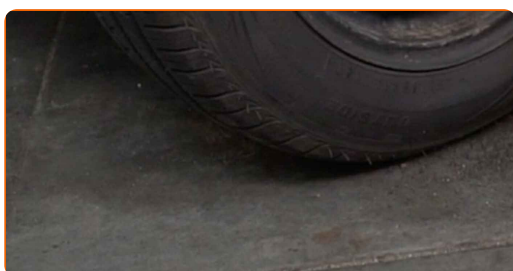
32

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



33

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc SE.