



Hoe remblokken vooraan
vervangen bij een **BMW**
M1 (E26) – Leidraad voor
bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

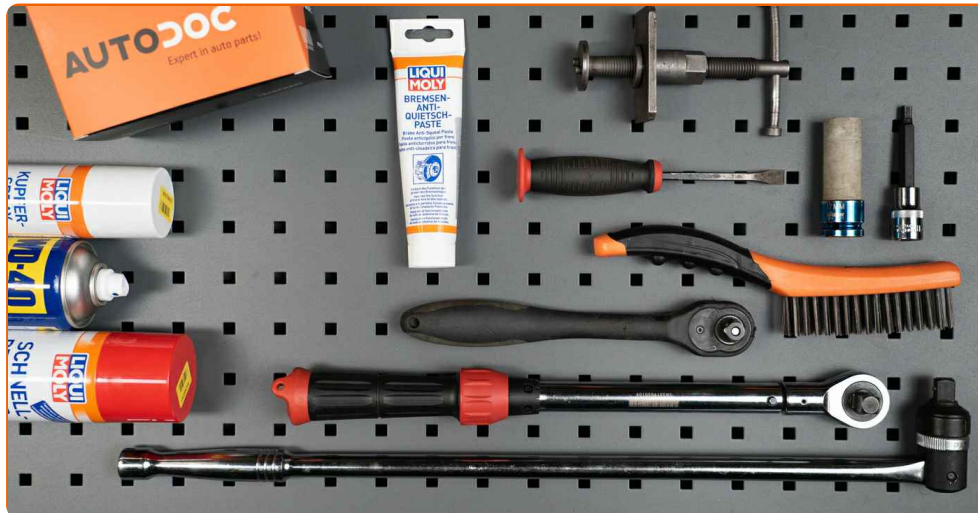
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW M1 (E26) 3.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

VERVANGING: REMBLOKKEN – BMW M1 (E26).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Anti-squeal pasta
- inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

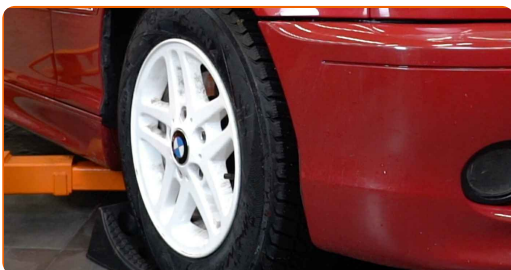
Vervanging: remblokken – BMW M1 (E26). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

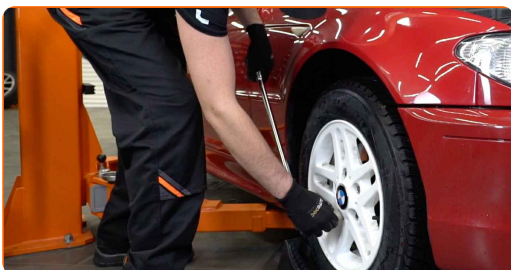
VERVANGING: REMBLOKKEN – BMW M1 (E26). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5

Draai de wielbouten los.

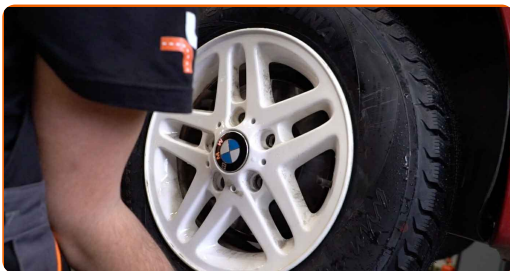


Vervanging: remblokken – BMW M1 (E26). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6

Neem het wiel eraf.



7

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



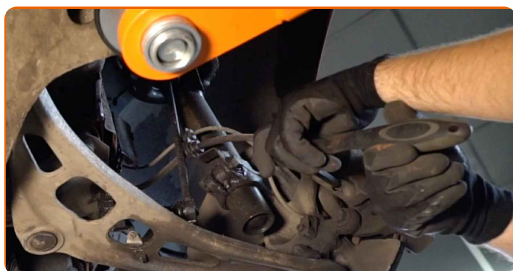
8

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



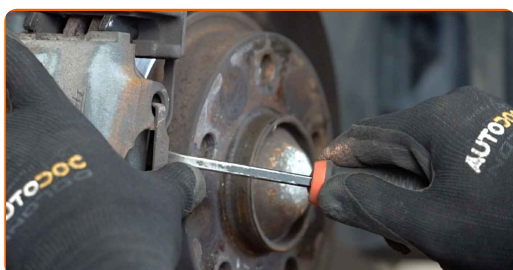
9

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



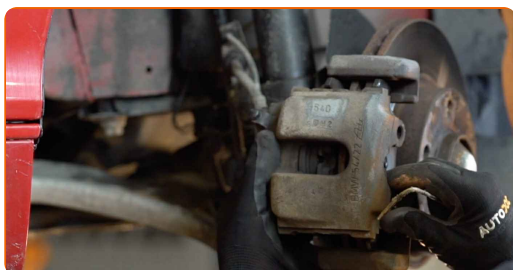
10

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



11

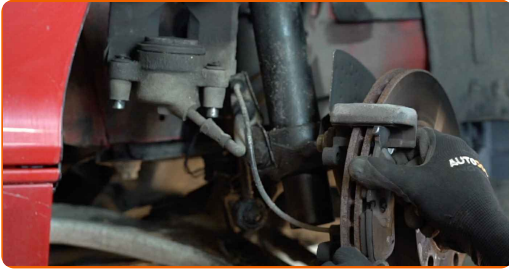
Verwijder de remklauw.



AUTODOC raadt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

12 Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



AUTODOC raadt aan:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

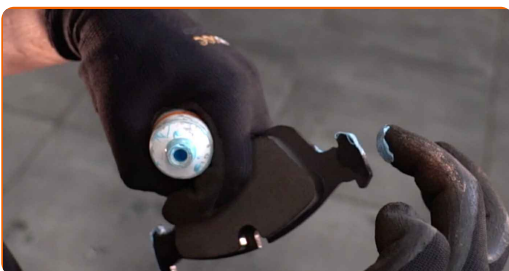
13 Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – BMW M1 (E26). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

14 Behandel de achterzijde van de nieuwe remblokken. Gebruik een anti-squeal pasta.



15

Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.

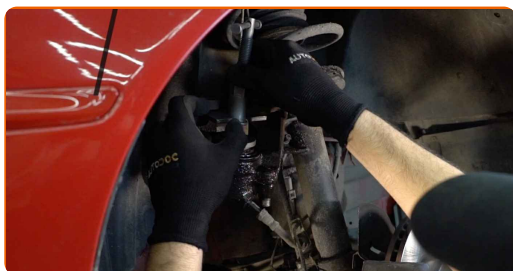


Vervanging: remblokken – BMW M1 (E26). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

16

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



Vervanging: remblokken – BMW M1 (E26). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

17

Installeer nieuwe remblokken.



Vervanging: remblokken – BMW M1 (E26). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

18

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.

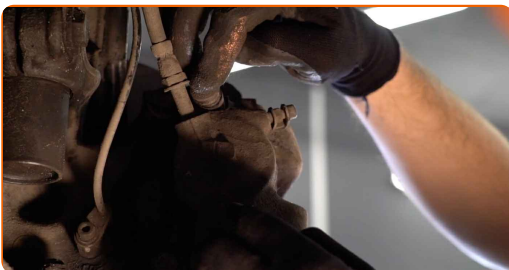


AUTODOC raadt aan:

- BMW M1 (E26) – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.

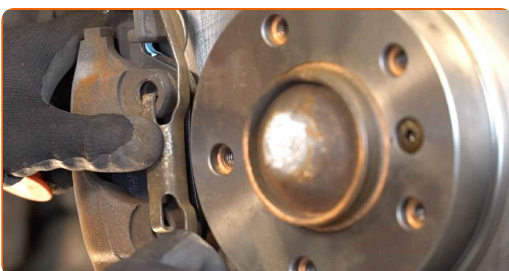
19

Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



20

Installeer de borgveer van de remklauw.



21

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remblokken – BMW M1 (E26). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

22

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



23

Installeer het wiel.



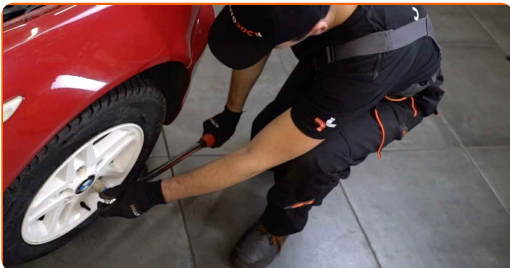
Vervanging: remblokken – BMW M1 (E26). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

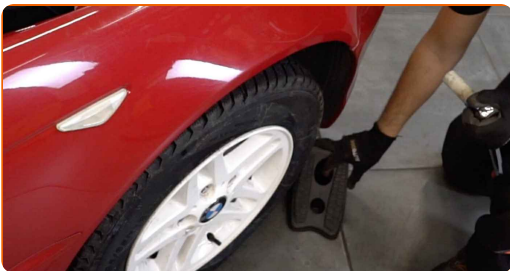
24 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



25 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



26 Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Vervanging: remblokken – BMW M1 (E26). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

27 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: remblokken – BMW M1 (E26). AUTODOC beveelt aan:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.