



Hoe luchtmassameter
vervangen bij een **BMW**
X5 (E53) – Leidraad voor
bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

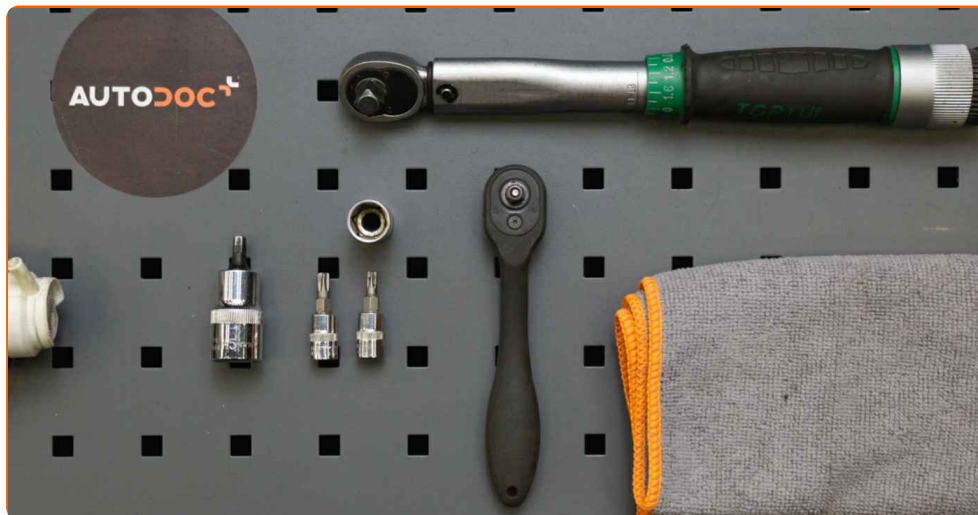
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW X5 (E53) 3.0 d

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0

VERVANGING: LUCHTMASSAMETER – BMW X5 (E53).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Contactspray
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.12
- Inbus bit nr. H5
- Torx bit T25
- Torx bit T30
- Ratelsleutel
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: luchtmassameter – BMW X5 (E53). De experts van AUTODOC bevelen aan:

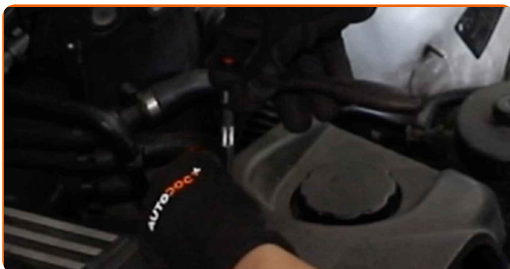
- Wis indien nodig de foutcodes uit het geheugen van de ECU.
- Zorg ervoor dat er geen stof of vuil in de luchtkanaalcomponenten en het gasklephuis terechtkomen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW X5 (E53) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de bevestiging van de motorafdekking los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



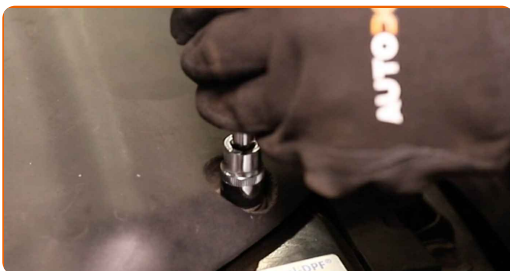
4 Neem de motorafdekplaat van haar plek.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: luchtmassameter – BMW X5 (E53). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

- 5 Schroef de bevestigingsmiddelen van de luchtverdelingsassemblage los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



- 6 Neem de luchtverdelingsassemblage van haar plek.



- 7 Maak de clips van de kap van het interieurfilter los.



- 8 Verwijder het deksel van de cabineluchtfilter.



9

Verwijder de cabineluchtfilter.

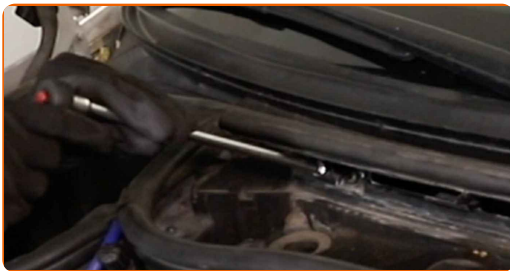


Vervanging: luchtmassameter – BMW X5 (E53). Tip van AUTODOC:

- Probeer de filter niet te reinigen en opnieuw te gebruiken - dit beïnvloedt de kwaliteit van de reiniging van lucht in de wagen.

10

Schroef de bevestigingen van het interieurfilterhuis los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



11

Verwijder het interieurfilterhuis.



12

Schroef de bevestiging van de motorafdekking los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



13

Neem de motorafdekplaat van haar plek.



AUTODOC raadt aan:

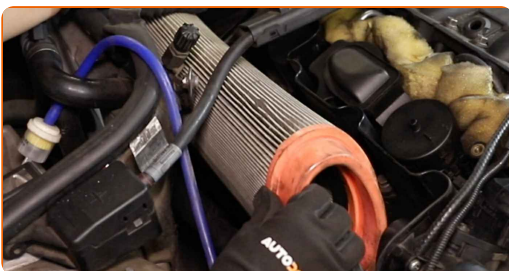
- Vervanging: luchtmassameter – BMW X5 (E53). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel om het niet te beschadigen.

14

Neem de luchtverdelingsassemblage van haar plek.

15

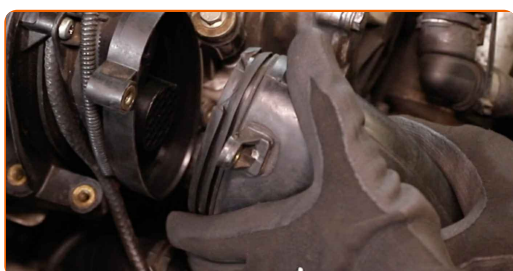
Verwijder het filterelement uit de filterbehuizing.



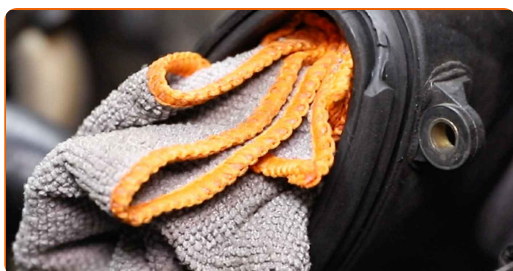
- 16 Schroef de bevestigingen, die het luchtkanaal met de MAF-sensor verbinden, los. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



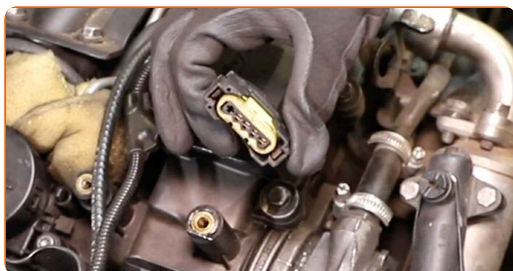
- 17 Verwijder het luchtkanaal.



- 18 Dek de luchtinlaatslang af met een microvezeldoek zodat er geen stof en vuil in het systeem terechtkomt.



- 19 Trek de stekker van de luchtmassameter eruit.



20

Schroef de bevestigingen van de luchtmassasensor los. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



21

Verwijder de luchtmassameter.



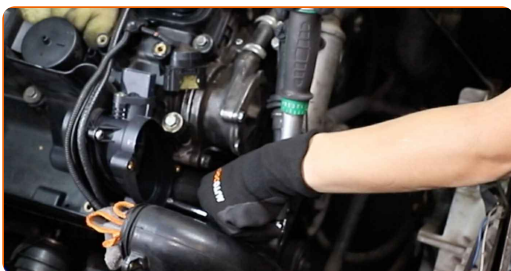
22

Monteer een nieuwe luchtmassameter.



23

Draai de bevestigingen van de luchtmassasensor vast. Gebruik Torx T25. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



24

Verwijder de microvezeldoek uit de luchtinlaatslang.

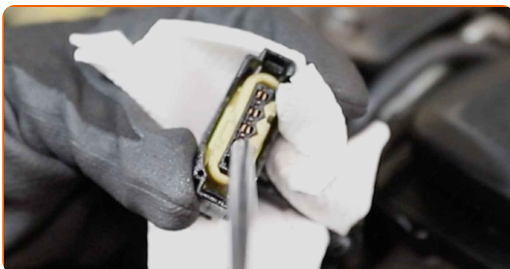
25 Monteer het luchtkanaal.



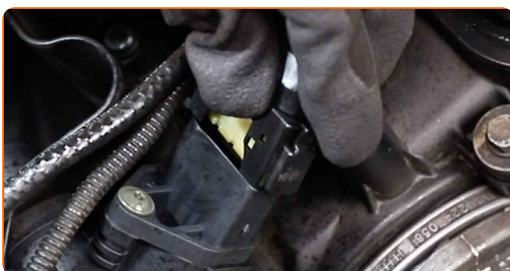
26 Draai de bevestigingen, die het luchtkanaal met de MAF-sensor verbinden, vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



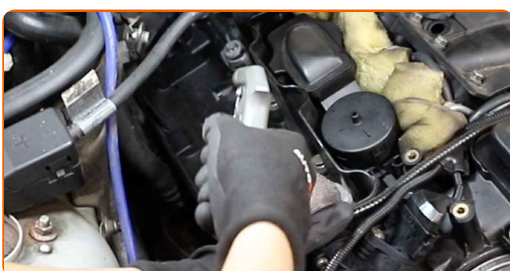
27 Behandel de stekker voor de luchtmassameter met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



28 Steek de stekker van de luchtmassameter in.

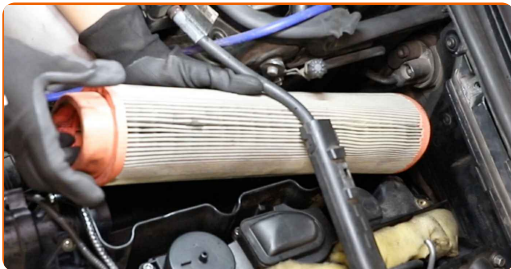


29 Maak het luchtfilterdeksel en de behuizing schoon.



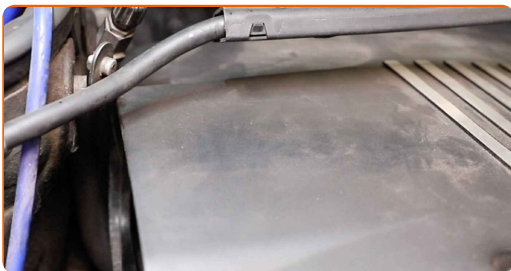
30

Plaats de filterpatroon in het filterhuis. Zorg ervoor dat de filterrand goed aansluit op de behuizing.



31

Monteer de motorafdekplaat en zet deze vast.

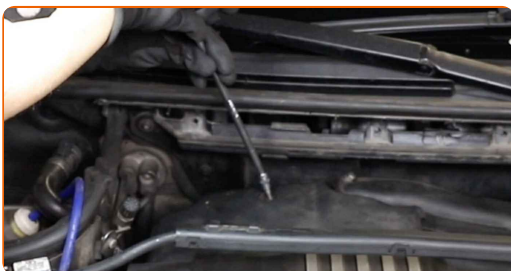


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: luchtmassameter – BMW X5 (E53). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren om het onderdeel niet te beschadigen tijdens de montage.

32

Schroef de bevestigingen van de motorafdekking vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



33 Plaats de luchtverdelingsassemblage weer terug op haar plek.



34 Monteer het interieurfilterhuis.



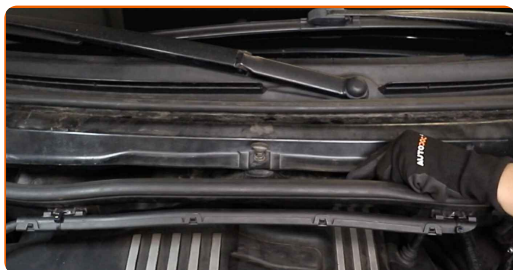
35 Schroef de bevestigingen van het interieurfilterhuis vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



36 Installeer de cabineluchtfiter in zijn montage locatie.



37 Installeer de cover van de filter.



38

Maak de clips van de kap van het interieurfilter vast.



39

Monteer de motorafdekplaat en zet deze vast.

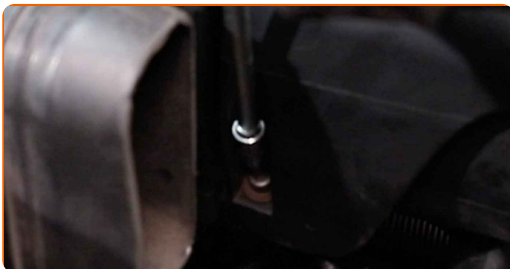


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: luchtmassameter – BMW X5 (E53). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

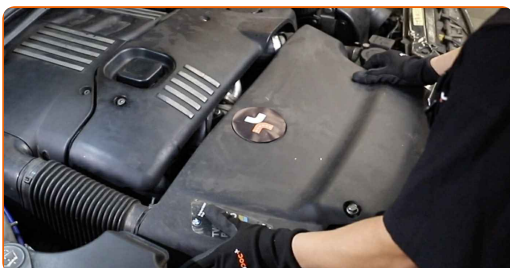
40

Schroef de bevestigingen van de motorafdekking vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.

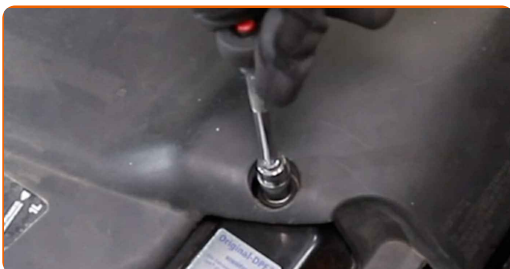


41

Plaats de luchtverdelingsassemblage weer terug op haar plek.



- 42 Schroef de bevestigingsmiddelen van de luchtverdelingsassemblage in. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



- 43 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 44 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

- 45 Den Motor abstellen.

- 46 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

LUCHTMASSAMETER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.