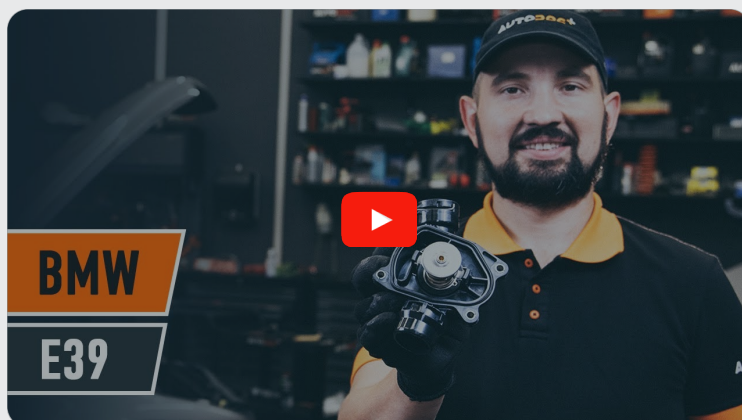




Hoe thermostaat  
vervangen bij een **BMW**  
**X5 (E53)** – Leidraad voor  
bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW X5 (E53) 3.0 d

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**VERVANGING: THERMOSTAAT – BMW X5 (E53).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Universele reinigingspray
- Afdichtmiddel
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.24
- Combinatiesleutel Nr.32
- Dopsleutel Nr.7
- Dopsleutel Nr.10
- inbus bit nr. H5
- Ratelsleutel
- Trim-cliptang
- Pakkingschraper
- Platte schroevendraaier
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Koevoet
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: thermostaat – BMW X5 (E53). Tip van AUTODOC:

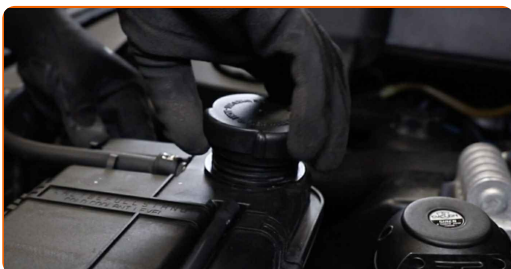
- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW X5 (E53) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

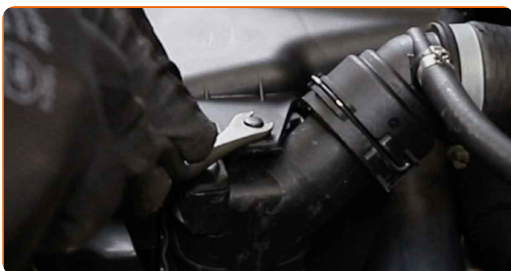
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

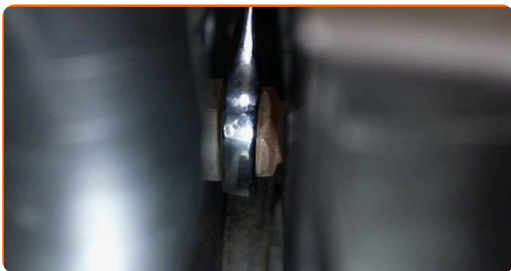
**3** Schroef de dop van het expansiereservoir los.



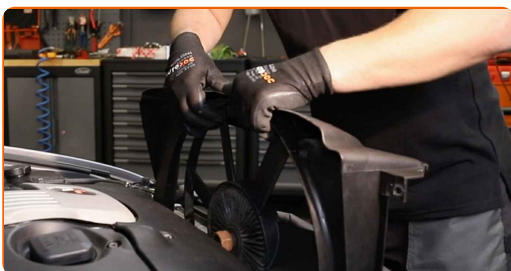
**4** Verwijder de klemmen van de ventilatormantel. Gebruik een trim-cliptang.



**5** Schroef de bevestiging van de koelventilator los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.32 (2 stuks).



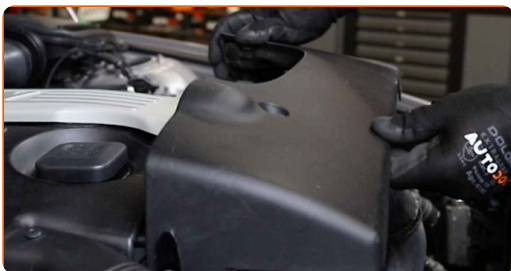
**6** Neem de ventilatormantel van zijn plek. Verwijder de koelventilator.



**7** Schroef de bevestiging van de motorafdekking los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



**8** Verwijder het motordeksel.



## AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: thermostaat – BMW X5 (E53). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

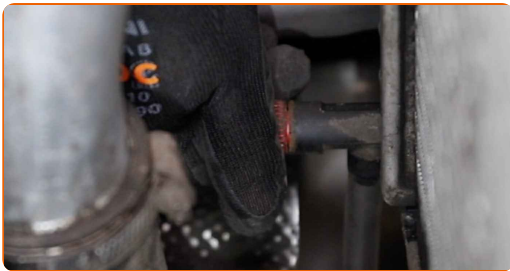
9

Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



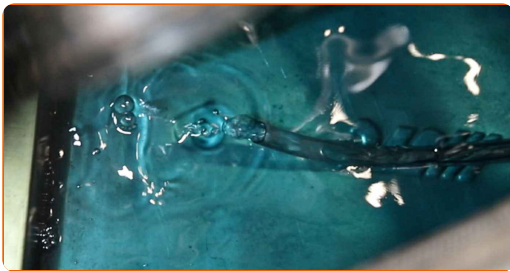
10

Zet de koelvloeistofaftapkraan open.



11

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdruijen.

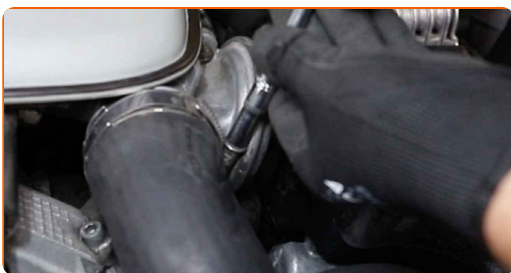


Vervanging: thermostaat – BMW X5 (E53). Tips van de experts van AUTODOC:

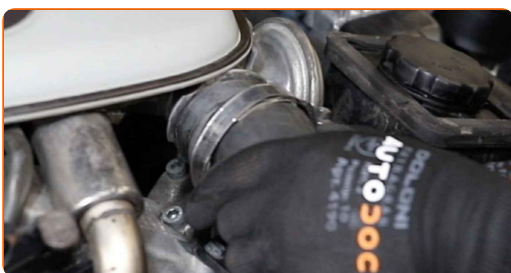
- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

**12** Draai de koelvloeistofaftapkraan dicht.

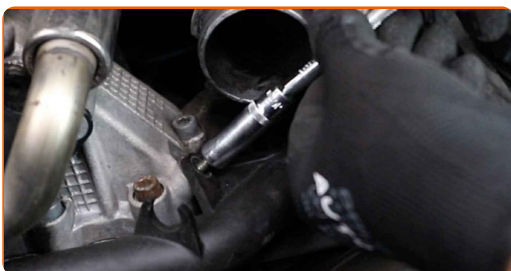
**13** Schroef de klem van de inlaatluchtkoeler pijp los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



**14** Verwijder de slang van de tussenkoeler.

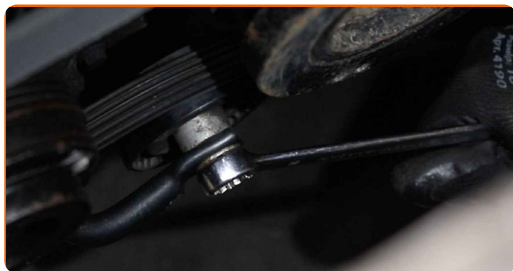


**15** Schroef het bevestigingsmiddel voor de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



16

Trek de spanrol van de V-riem opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



17

Verwijder de V-snaar.

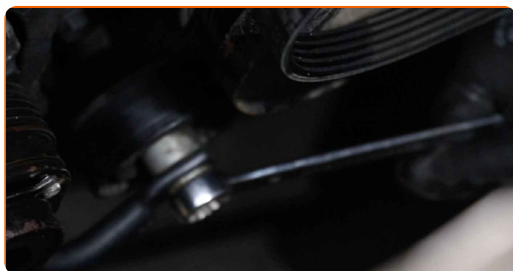


Vervanging: thermostaat – BMW X5 (E53). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

18

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.





19

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



20

Haal de multiriem weg.

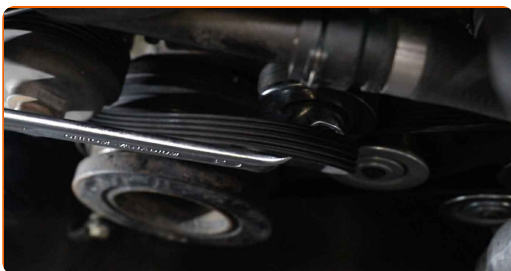


Vervanging: thermostaat – BMW X5 (E53). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

21

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



22

Maak de koelvloeistofslangklems los.



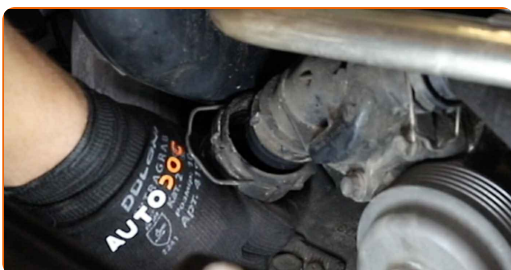
**23** Koppel de koelvloeistofslang af. Gebruik een koevoet.



**24** Maak de koelvloeistofslangklem los.



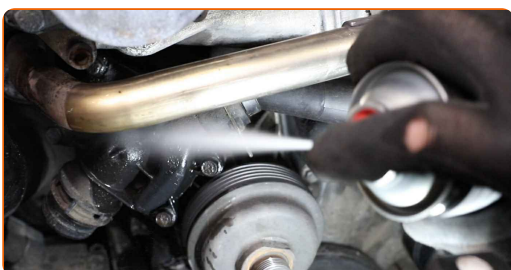
**25** Koppel de koelvloeistofslang af. Gebruik een koevoet.



**Vervanging: thermostaat – BMW X5 (E53). Tip van AUTODOC:**

- **Opgelet!** Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

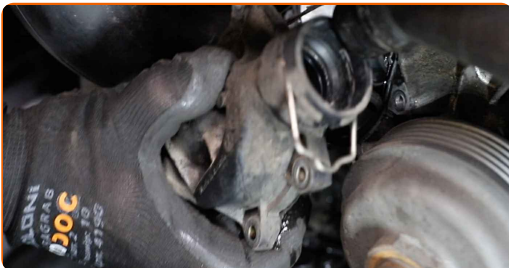
**26** Reinig de bevestigingen van het thermostaathuis. Gebruik allesreiniger.



- 27** Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



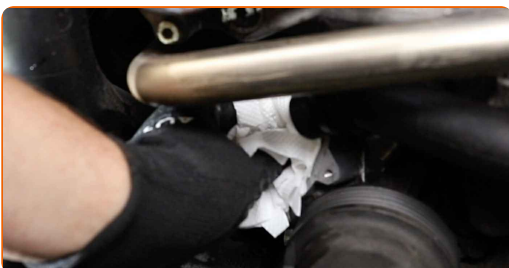
- 28** Verwijder het thermostaathuis. Gebruik een koevoet.



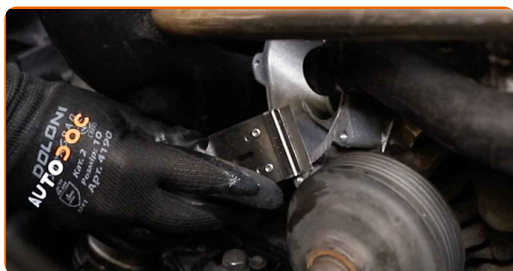
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: thermostaat – BMW X5 (E53). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.
- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

- 29** Bedek het thermostaathuis met een microvezeldoek om te voorkomen dat vuil en vreemde voorwerpen het systeem binnendringen.



**30** Maak de montageplek voor het thermostaathuis schoon. Gebruik een pakkingschraper. Gebruik allesreiniger.

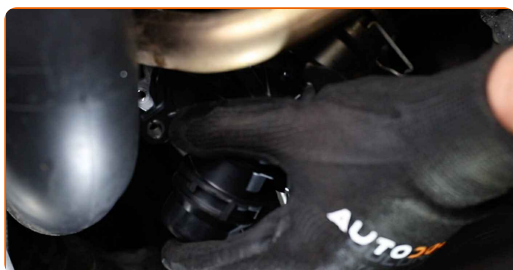


**31** Behandel de montageplaats voor de thermostaatbehuizing. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



**32** Verwijder het microvezeldoek van het thermostaathuis.

**33** Monteer het nieuwe thermostaathuis.

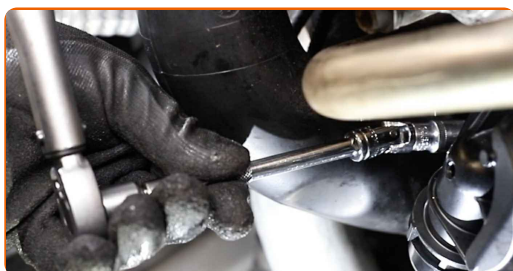


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: thermostaat – BMW X5 (E53). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

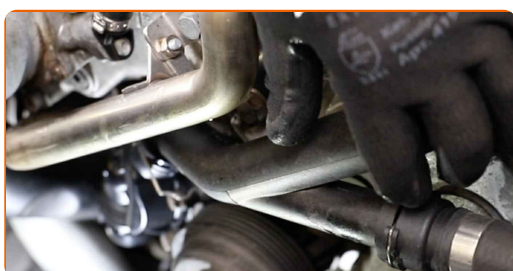
34

Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



35

Sluit de koelvloeistofslang aan.



36

Maak de koelvloeistofslangklem vast.



37

Draai de bevestiging van de koelvloeistofslang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 6 Nm.

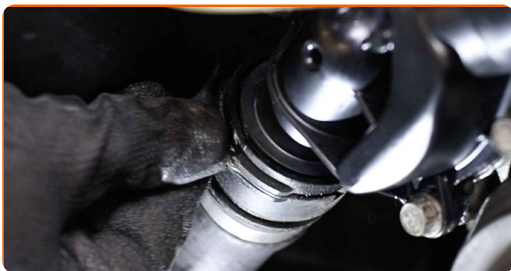


38

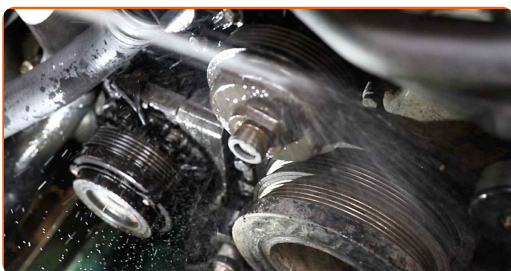
Sluit de koelvloeistofslang aan.



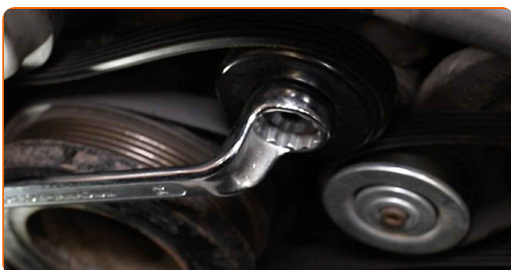
39 Maak de koelvloeistofslangklem vast.



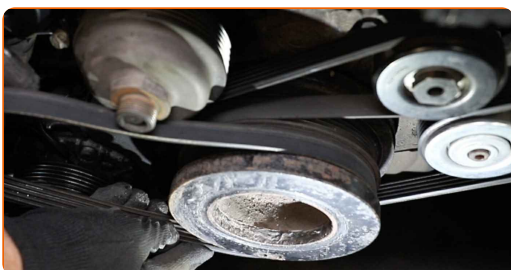
40 Maak de montageplekken van de multiriem schoon. Gebruik allesreiniger.



41 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.26



42 Plaats de multiriem.



Vervanging: thermostaat – BMW X5 (E53). Tips van de experts van AUTODOC:

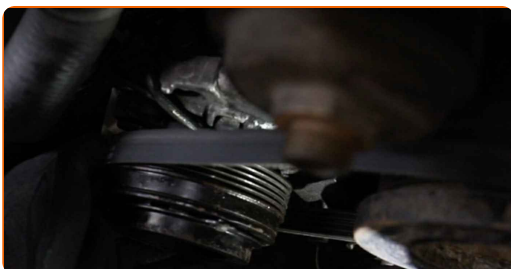
- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

**43** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

**44** Trek de spanrol van de V-riem opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16

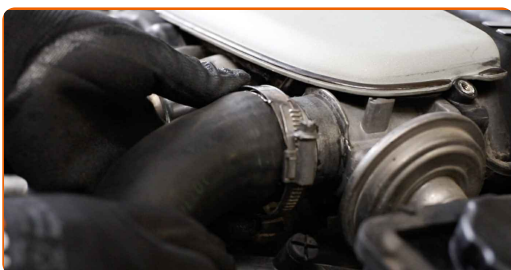


**45** Breng de V-snaar aan.

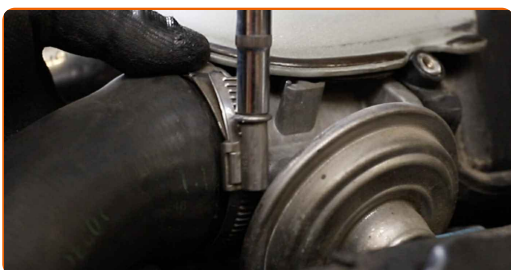


**46** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

**47** Sluit de slang van de tussenkoeler aan.



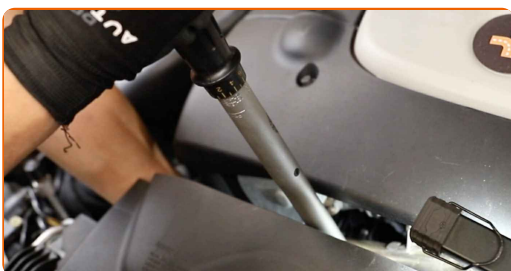
**48** Schroef de klem van de slang van de tussenkoeler vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



**49** Installeer de koelventilator. Monteer de ventilatormantel.



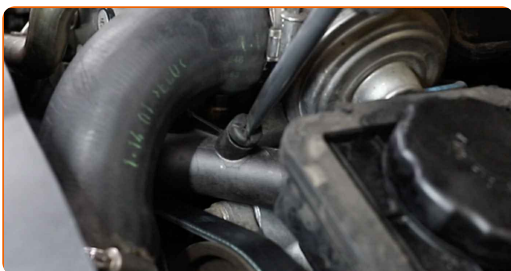
**50** Draai de bevestiging van de koelventilator aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.32 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 33 Nm.



**51** Installeer de klemmen van de ventilatormantel.



**52** Schroef de ontluchtingsnippel voor het koelsysteem los. Gebruik een platte schroevendraaier.



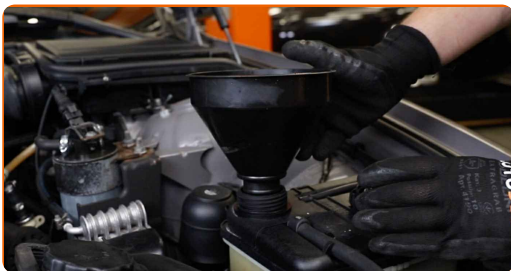
**53** Haal de dop van het expansiereservoir.





54

Steek de trechter erin.



55

Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.

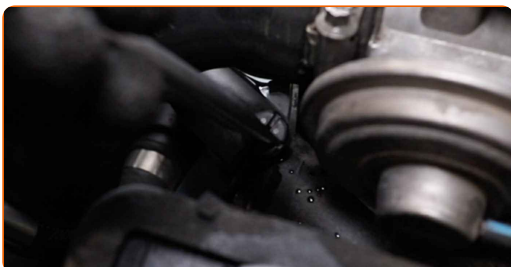


Vervanging: thermostaat – BMW X5 (E53). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

56

Schroef de ontluchtingsnippel voor het koelsysteem in. Gebruik een platte schroevendraaier.

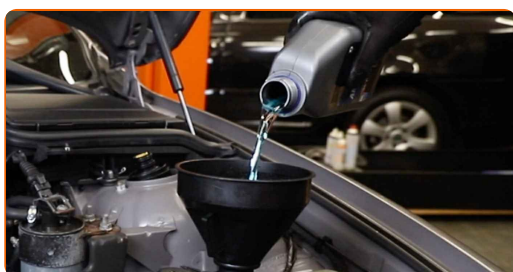


- 57** Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

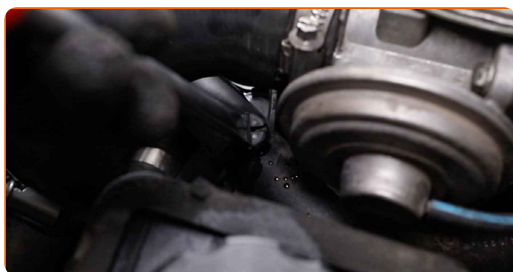


- 58** Den Motor abstellen.

- 59** Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.



- 60** Schroef de ontluichtingsnippel voor het koelsysteem los. Gebruik een platte schroevendraaier.

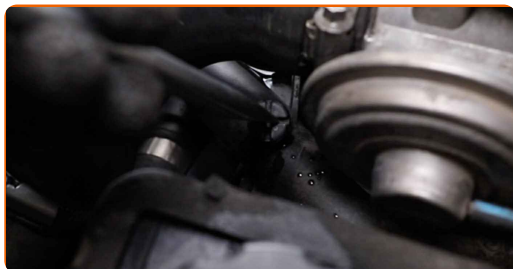


**Vervanging: thermostaat – BMW X5 (E53). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

61

Schroef de ontluichtingsnippel voor het koelsysteem in. Gebruik een platte schroevendraaier.

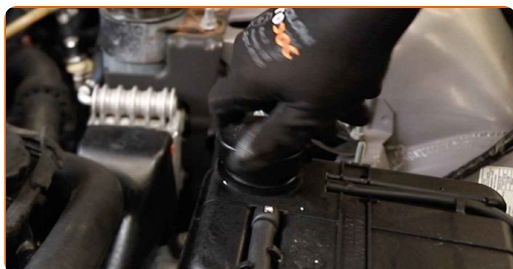


62

Plaats het dopje op het expansiereservoir.

63

Draai de dop op het expansiereservoir.



64

Monteer de motorafdekplaat en zet deze vast.

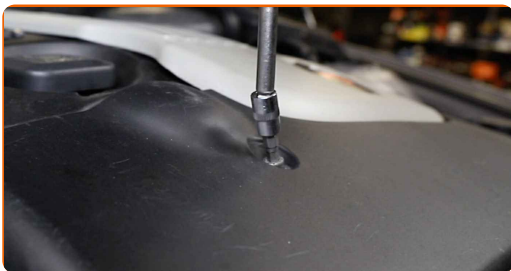


### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: thermostaat – BMW X5 (E53). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

65

Schroef de bevestigingen van de motorafdekking vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



66

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

67

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.