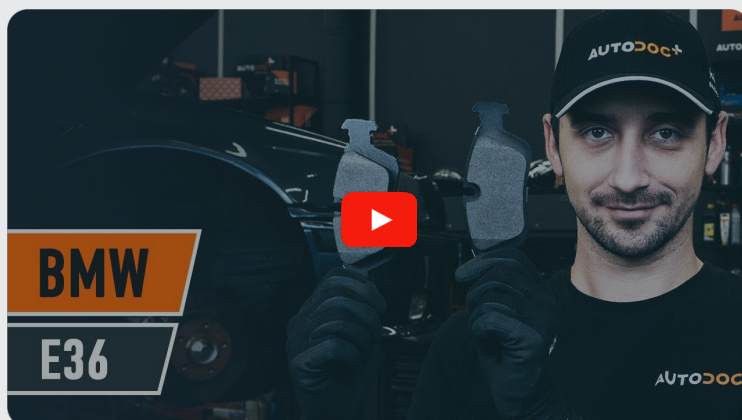




Hoe remblokken  
achteraan vervangen bij  
een **BMW Z1 Roadster** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

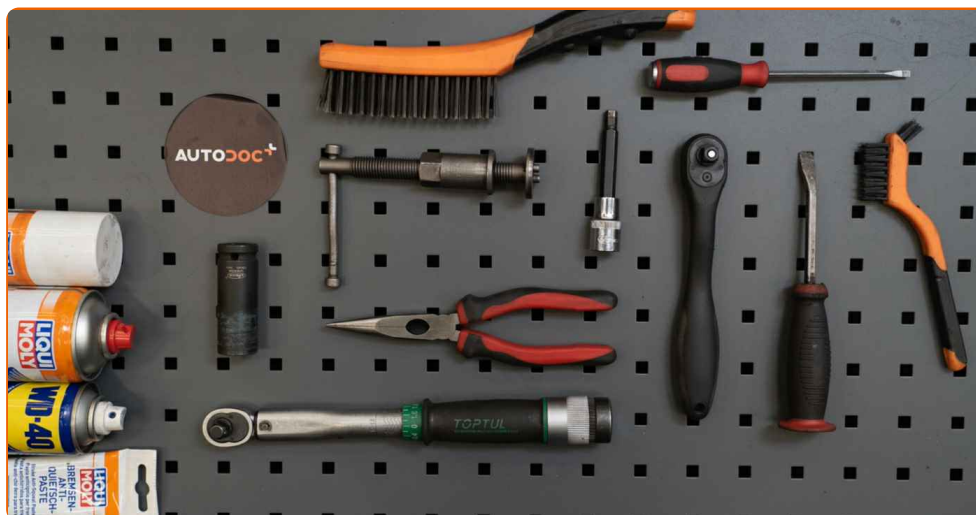
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW Z1 Roadster 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

VERVANGING: REMBLOKKEN – BMW Z1 ROADSTER.  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Momentsleutel
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Rondbektang
- Platte schroevendraaier
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remblokken – BMW Z1 Roadster. Tips van de experts van AUTODOC:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW Z1 Roadster dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW Z1 Roadster

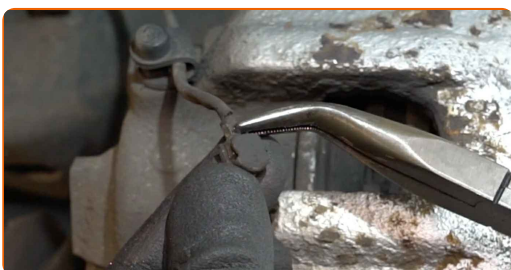
6

Neem het wiel eraf.



7

Maak de remblokslijtage-indicator los van het remblok. Gebruik een rondbektang.



8

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



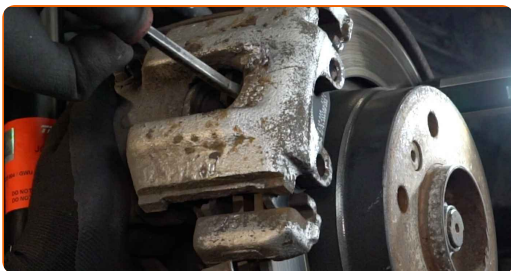
**9** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



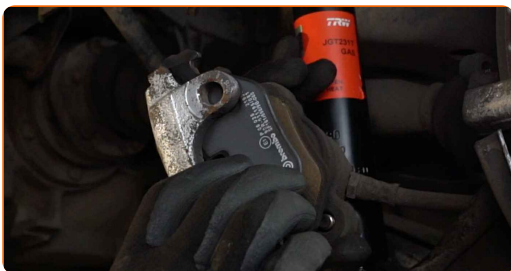
**10** Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet. Gebruik een platte schroevendraaier.



**11** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



**12** Verwijder de remklauw.



### Vervanging: remblokken – BMW Z1 Roadster. Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

**13**

Verwijder de remblokken.

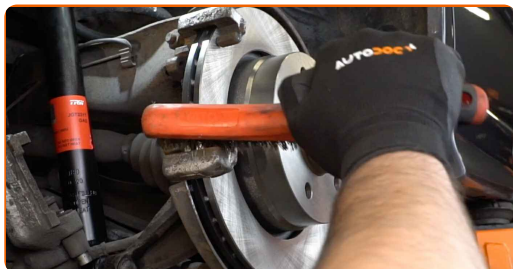


### Vervanging: remblokken – BMW Z1 Roadster. Deskundigen bevelen aan:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

14

Reinig de remklausbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

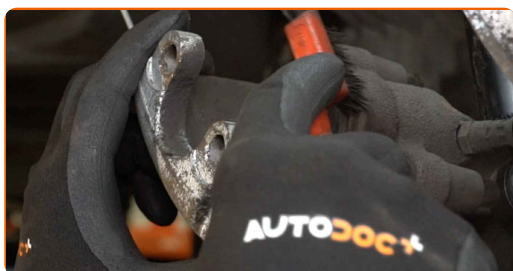


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remblokken – BMW Z1 Roadster. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

15

Behandel de remklauszuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



**Vervanging: remblokken – BMW Z1 Roadster. Tips van de experts van AUTODOC:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

16

Druk de zuiger van de remklaus in. Gebruik een remklaus terugdraaiset.





- 17** Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



Vervanging: remblokken – BMW Z1 Roadster. Tip:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

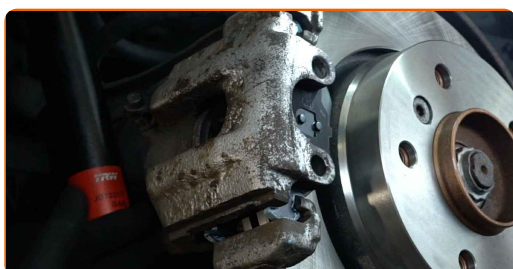
- 18** Installeer nieuwe remblokken.



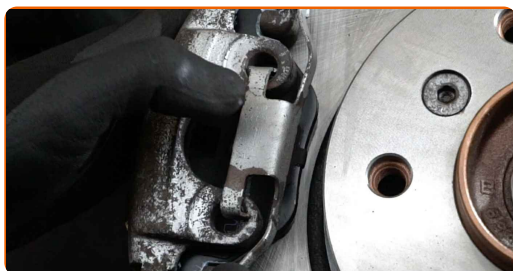
Vervanging: remblokken – BMW Z1 Roadster. AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

- 19** Installeer de remklauw en zet deze vast.



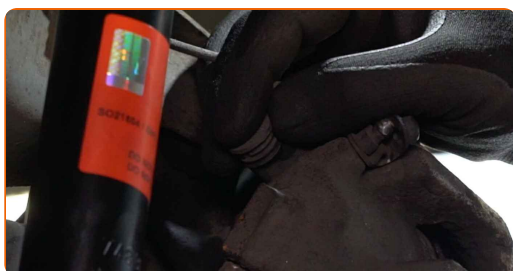
**20** Installeer de borgveer van de remklauw.



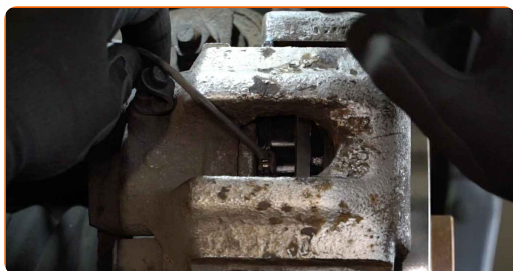
**21** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



**22** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



**23** Monteer de remblokslijtage-indicator op de remblokken. Gebruik een rondbektang.

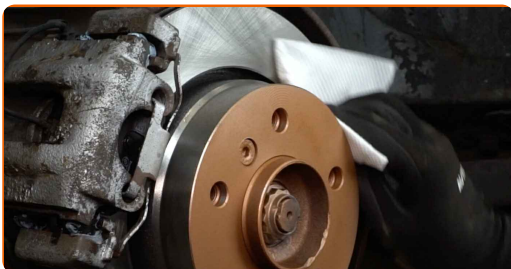


**24** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopermeermiddel.



25

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

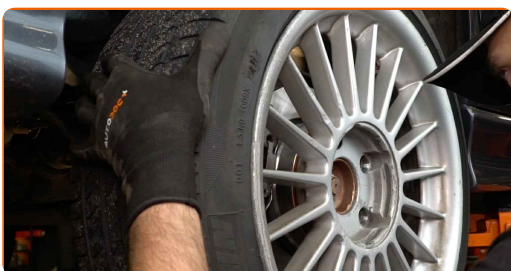


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remblokken – BMW Z1 Roadster. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

26

Installeer het wiel.

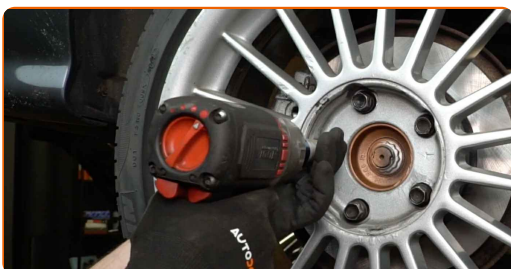


**AUTODOC raadt aan:**

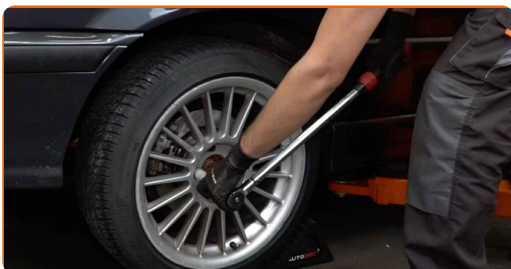
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW Z1 Roadster

27

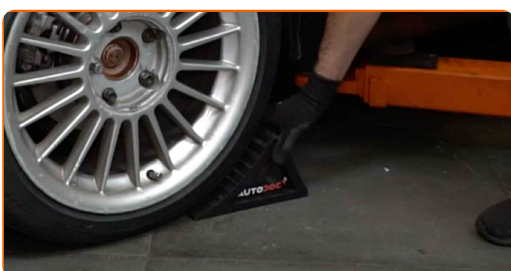
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 28** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



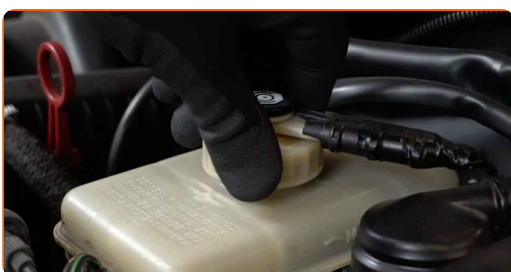
- 29** Verwijder de krik en de wielblokken.



**Vervanging: remblokken – BMW Z1 Roadster. Deskundigen bevelen aan:**

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 30** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



Vervanging: remblokken – BMW Z1 Roadster. Tip van AUTODOC:

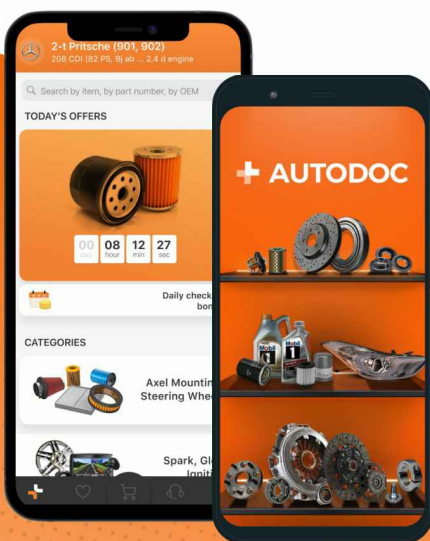
- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.