



Hoe remklauw vooraan  
vervangen bij een **BMW**  
**Z3 Roadster (E36)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW Z3 Roadster (E36) 2.8 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.0 i, BMW Z3 Roadster (E36)  
3.0 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.2 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.5 i

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9

**VERVANGING: REMKLAUW – BMW Z3 ROADSTER (E36).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.9
- Flare-moersleutel nr. 14
- inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Remontluchttingskit
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

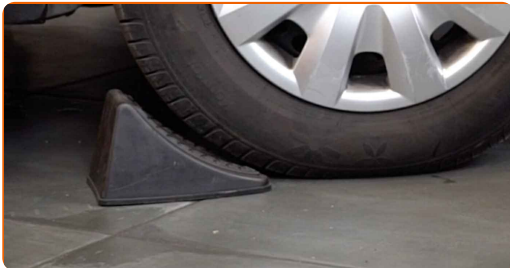
Vervanging: remklaus – BMW Z3 Roadster (E36). Tips van de experts van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklaus op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: REMKLAUW – BMW Z3 ROADSTER (E36).  
ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

**4** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



Vervanging: remklauw – BMW Z3 Roadster (E36). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6

Neem het wiel eraf.



7

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een platte schroevendraaier.



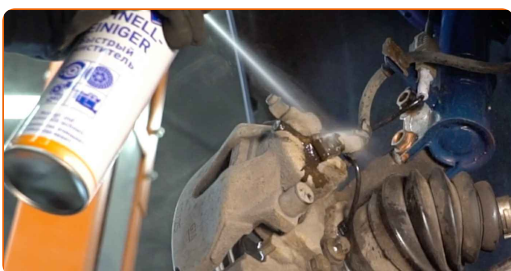
8

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



9

Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

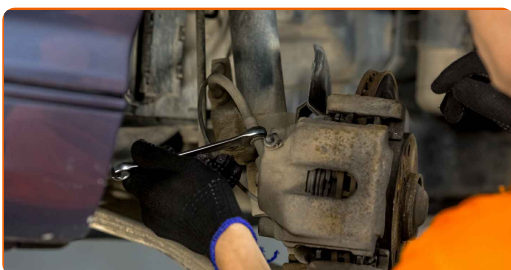


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remklauw – BMW Z3 Roadster (E36). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**10**

Maak de bevestiging van de remslang los. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.

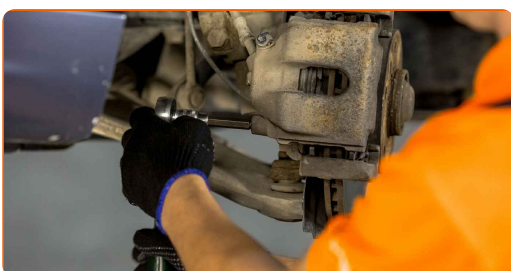


**11**

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

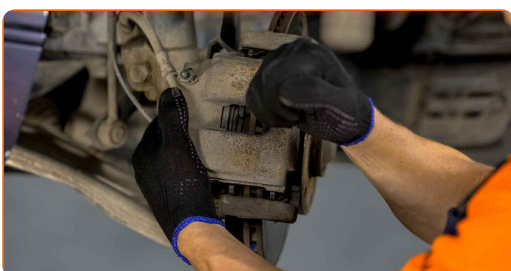
**12**

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



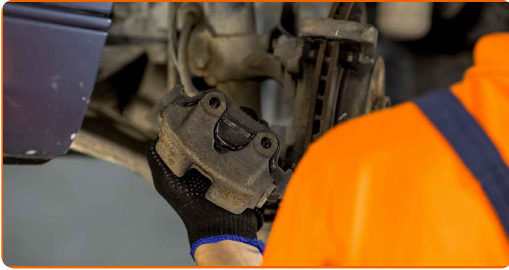
**13**

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



14

Verwijder de remklauw.

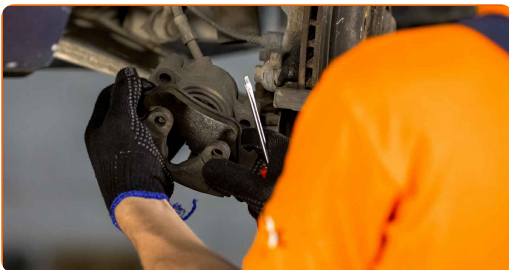


Vervanging: remklauw – BMW Z3 Roadster (E36). AUTODOC beveelt aan:

- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

15

Verwijder de remblokken.





**16** Schroef de remslang los van de remklauw. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.



**17** Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.



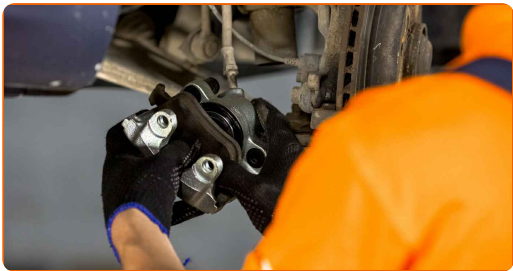
Vervanging: remklauw – BMW Z3 Roadster (E36). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**18** Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit.



**19** Installeer de remblokken.

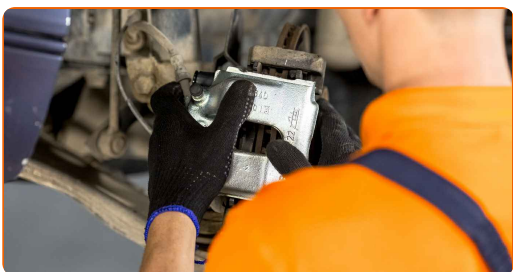




Vervanging: remklauw – BMW Z3 Roadster (E36). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.
- Gebruik een staalborstel.

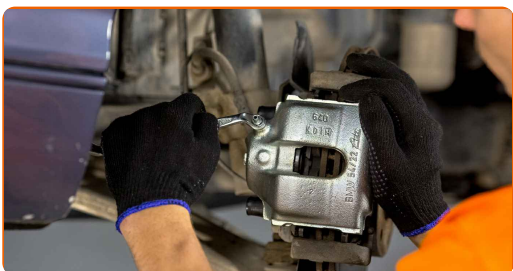
**20** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



**21** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



**22** Draai de remontluchtingschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9



**23** Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingsschroef.



**24** Ontlucht het remklauwsysteem. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



**25** Koppel de slang van de remontluchtingskit los.

**26** Draai de ontluchtingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



**27** Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remklauw – BMW Z3 Roadster (E36). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

28

Installeer de borgveer van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.



29

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



30

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



32

Installeer het wiel.



Vervanging: remklauw – BMW Z3 Roadster (E36). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

33

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



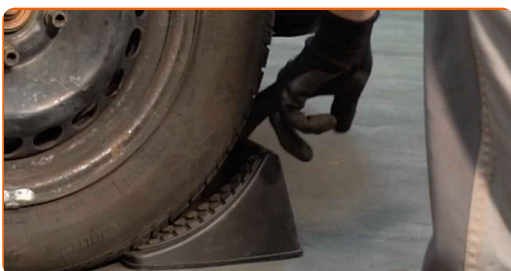
34

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



35

Verwijder de krik en de wielblokken.



## AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Vervanging: remklauw – BMW Z3 Roadster (E36). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

36

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.