



Hoe remblokken
achteraan vervangen bij
een **BMW Z8 Roadster**
(E52) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

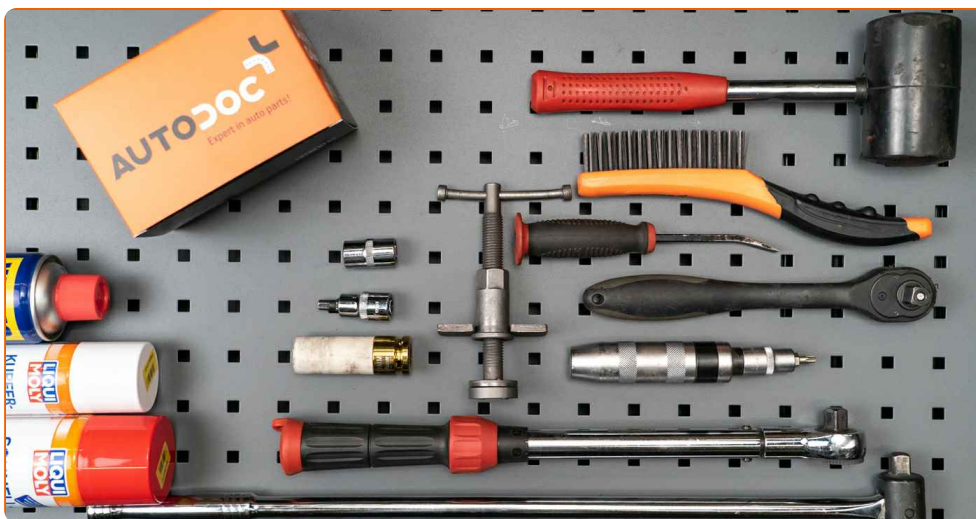
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW X5 (E53) 3.0 i

VERVANGING: REMBLOKKEN – BMW Z8 ROADSTER (E52). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

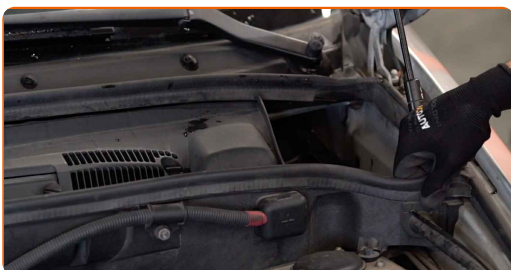
Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Tip van AUTODOC:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW Z8 Roadster (E52) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

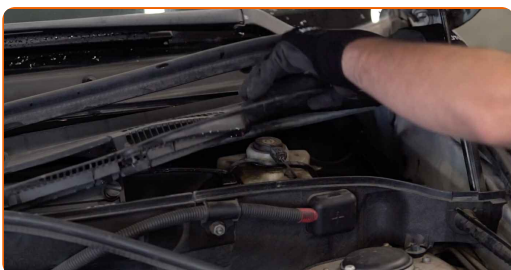
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

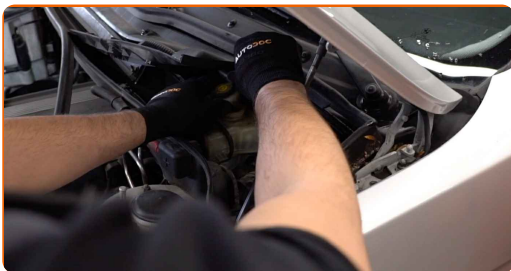
2 Verwijder de beschermende cover.



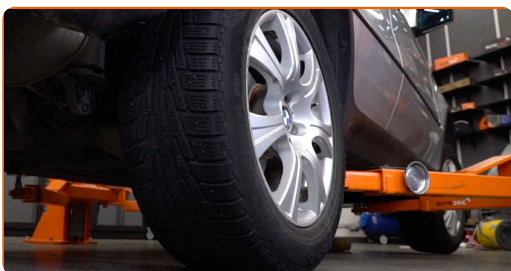
3 Verwijder de rubberen afdichting.



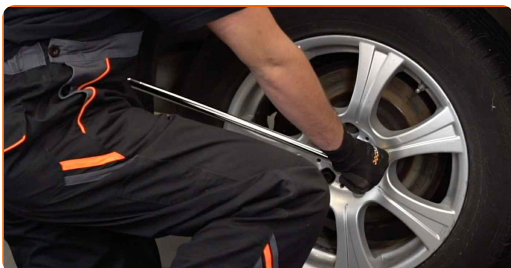
4 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

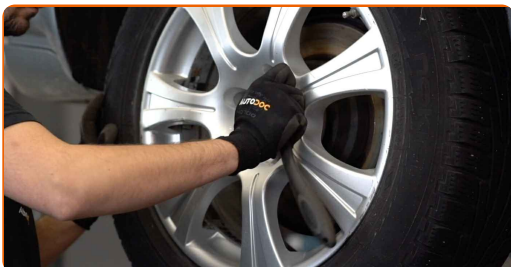


6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



7 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8 Draai de wielbouten los.

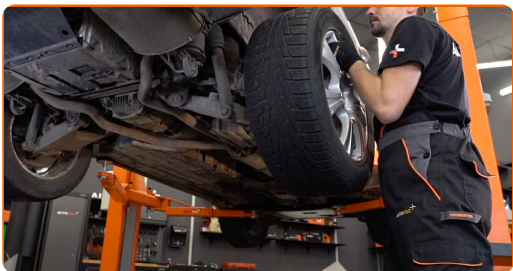


Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

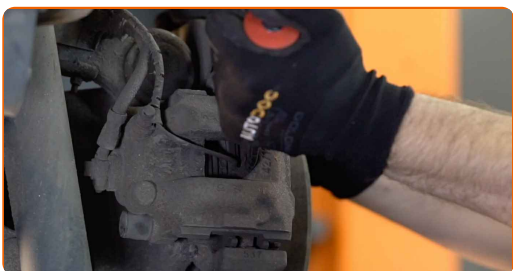
9

Neem het wiel eraf.



10

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



11

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



12

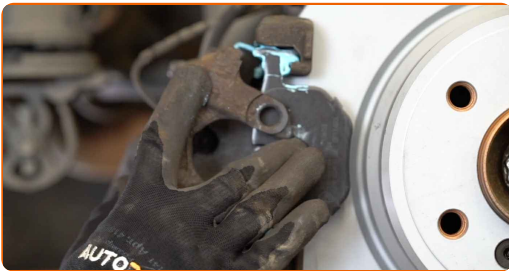
Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbusleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



13 Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



14 Verwijder de remklauw.



Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

15 Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.

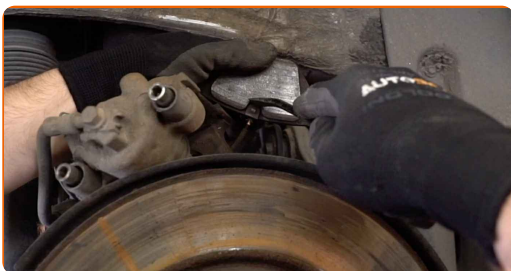


Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC beveelt aan:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

16

Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los. Gebruik een koevoet.



Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

17

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

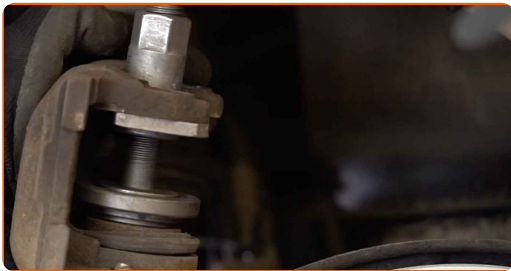
18

Druk de zuiger van de remklaus in. Gebruik een remklaus terugdraaiset.



19

Behandel de achterzijde van de nieuwe remblokken. Gebruik een anti-squeal pasta.



Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

20

Installeer nieuwe remblokken.



Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

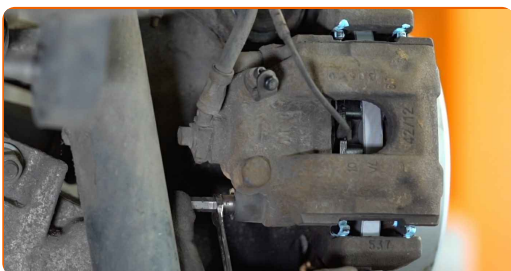
21

Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



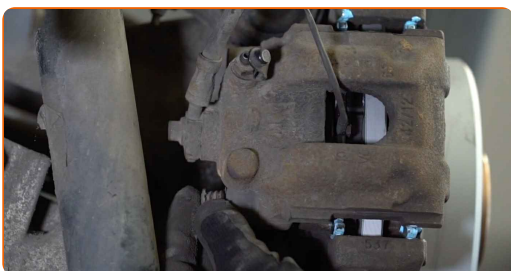
22

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



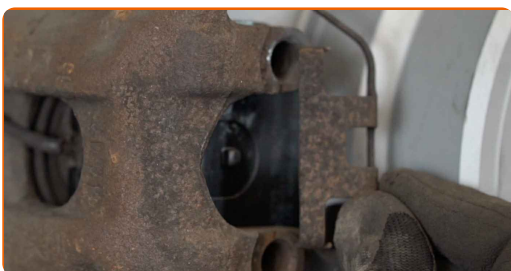
23

Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



24

Installeer de borgveer van de remklauw.



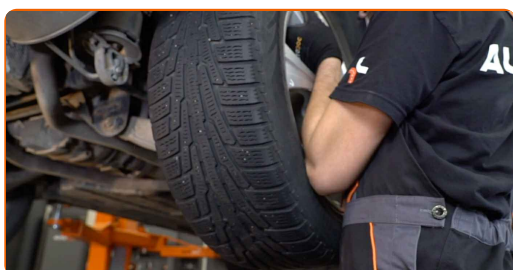
25

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



26

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
BMW Z8 Roadster (E52)

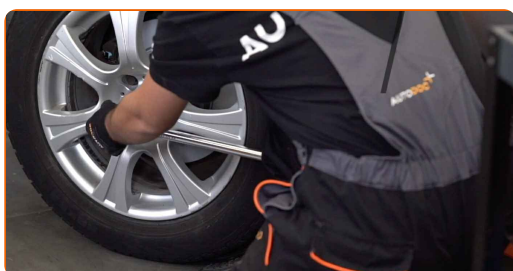
27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

29

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

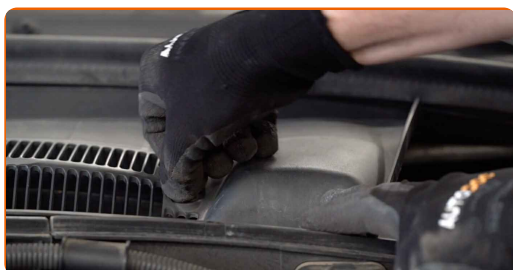
30

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



31

Installeer de beschermende cover.



32

Breng de rubberen afdichting aan.



33

Sluit de motorkap.

Vervanging: remblokken – BMW Z8 Roadster (E52). Deskundigen bevelen aan:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.