



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
BMW Z8 Roadster (E52)
– Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW Z8
ROADSTER (E52). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG
HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

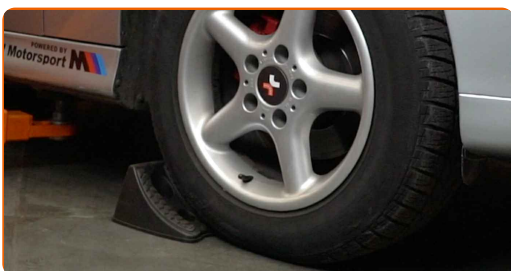
Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC beveelt aan:

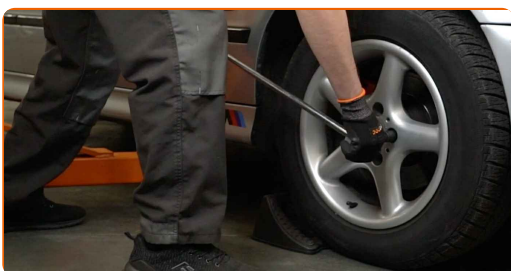
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW Z8 ROADSTER (E52). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

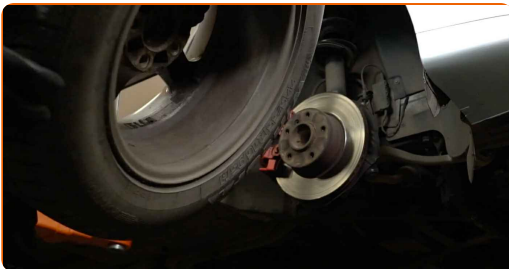


Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z8 Roadster (E52). Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



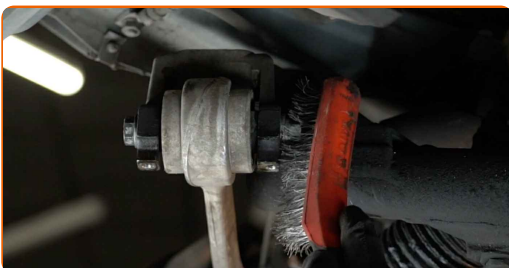
6

Neem de kap van de draagarm van zijn plek.

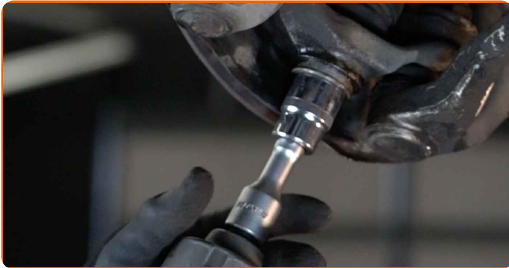


7

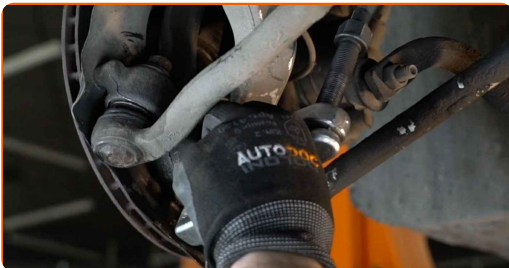
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



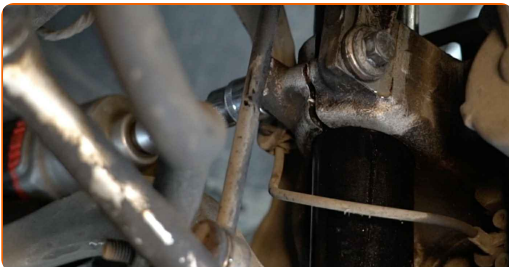
- 8 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



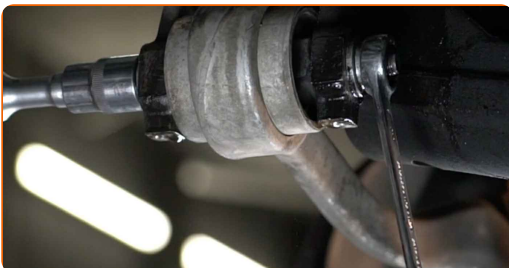
- 9 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 10 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



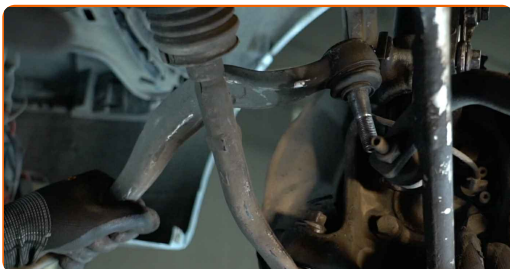
- 11 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



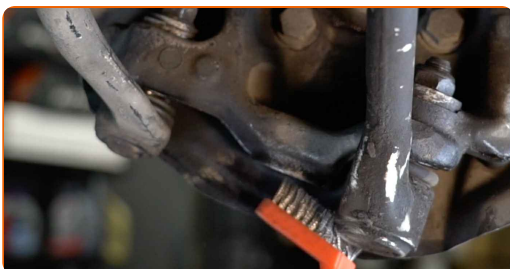
12 Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



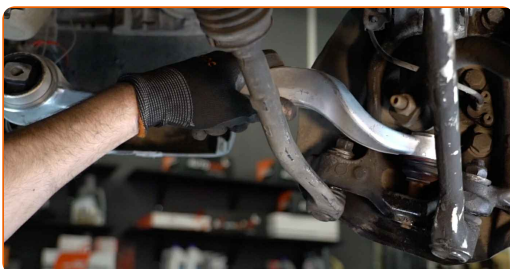
13 Verwijder de arm.



14 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



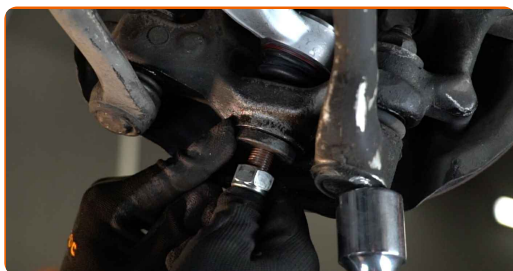
15 Installeer een nieuwe arm.



AUTODOC raadt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

16 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



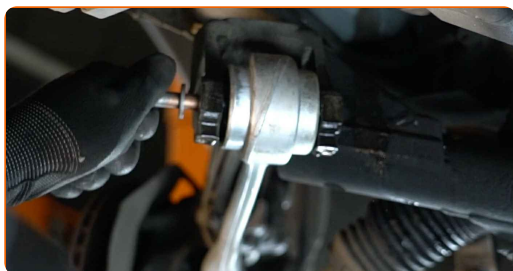
17 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



18 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19 Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.



20

Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



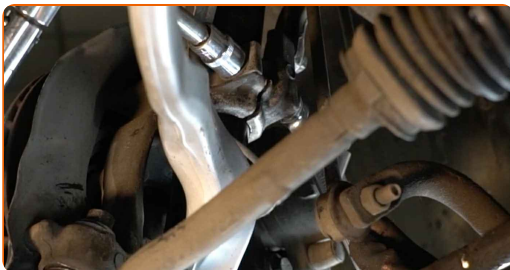
21

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



22

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 81 Nm.



23

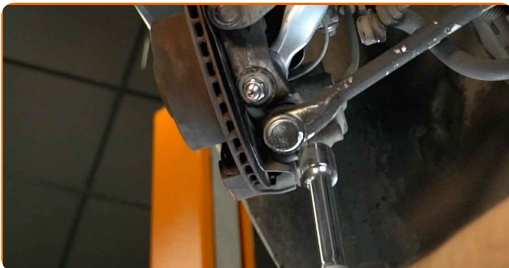
Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 24 Span de bevestigingen van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



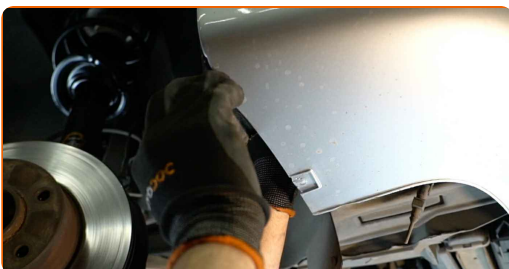
- 25 Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z8 Roadster (E52). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 26 Plaats de draagarmkap.



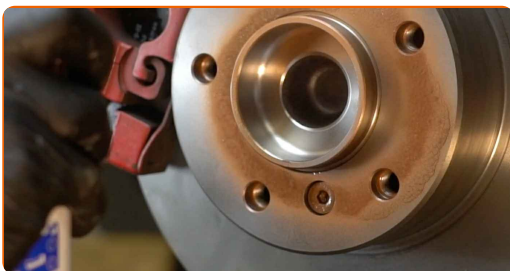
27

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



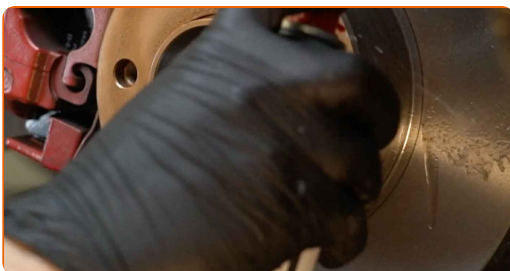
28

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



29

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

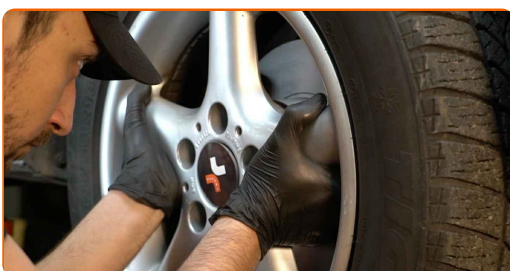


Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

30

Installeer het wiel.

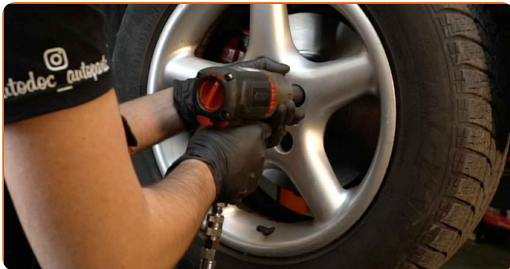


Vervanging: voorste onderste arm – BMW Z8 Roadster (E52). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

31

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



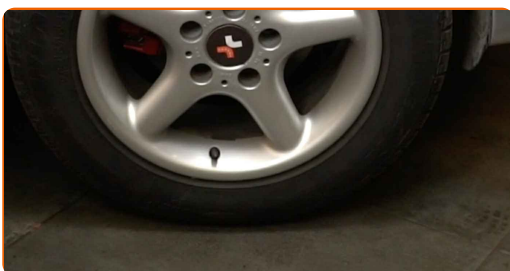
32

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



33

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.