



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **BMW**  
**Z8 Roadster (E52)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**VERVANGING: WIELLAGER – BMW Z8 ROADSTER (E52).  
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Slagschroevendraaier
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – BMW Z8 Roadster (E52). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw BMW Z8 Roadster (E52) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – BMW Z8 Roadster (E52).

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

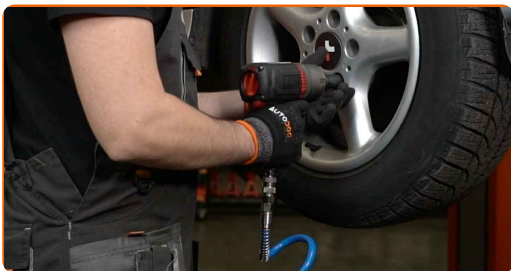
Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

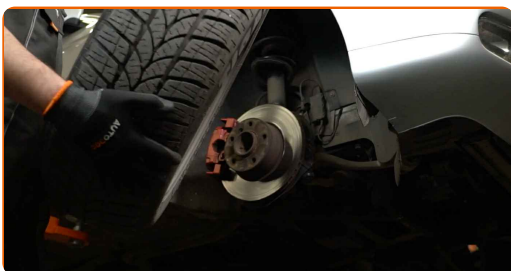
**4** Draai de wielbouten los.



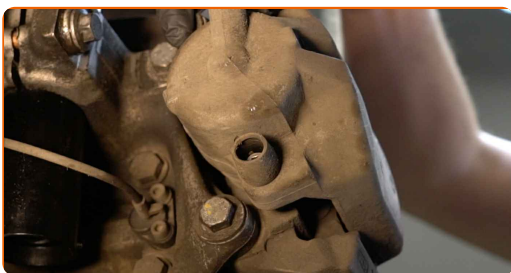
Vervanging: wiellager – BMW Z8 Roadster (E52). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

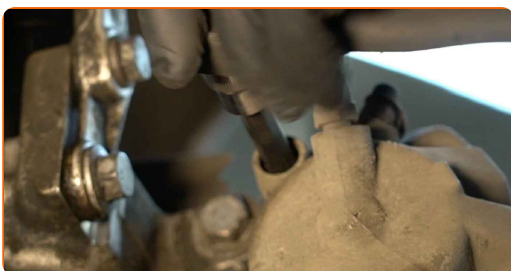
**5** Neem het wiel eraf.



**6** Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.

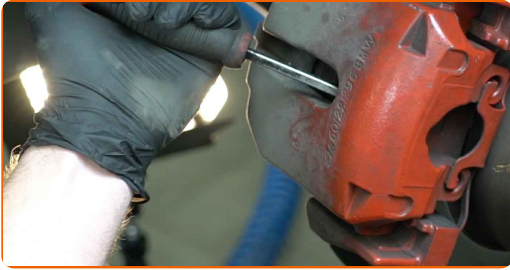


**7** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



**8**

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

**9**

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.

**10**

Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

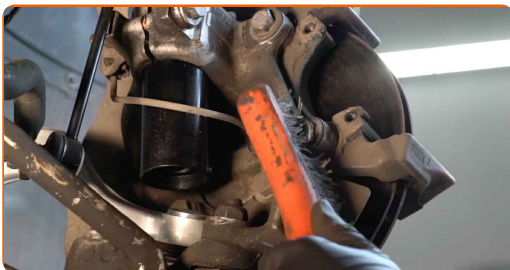
11

Verwijder de remblokken.



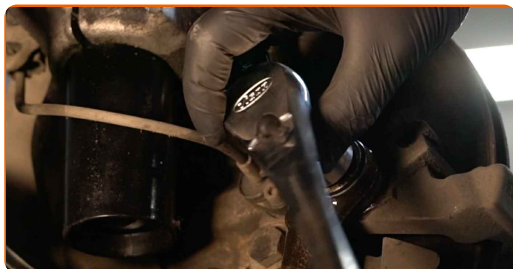
12

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



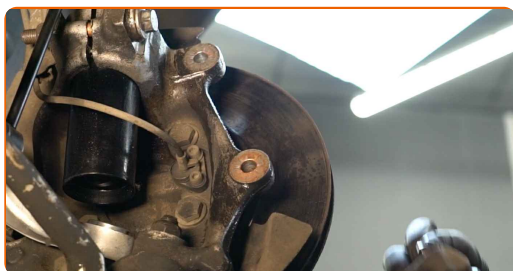
13

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



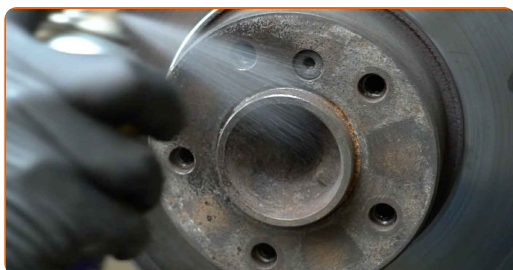
14

Verwijder de remklauwbeugel.



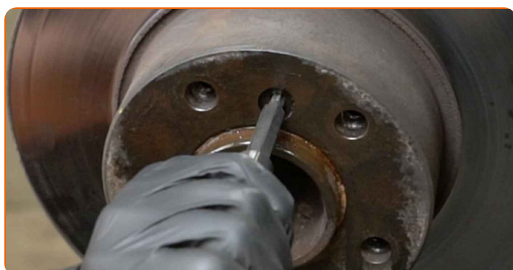
15

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een slagschroevendraaier.





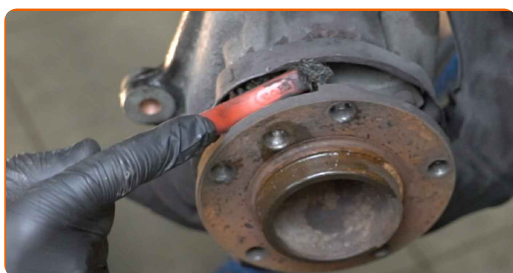
**17** Verwijder de remschijf.



Vervanging: wiellager – BMW Z8 Roadster (E52). Tip:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

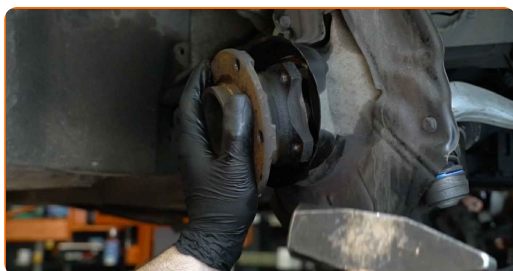
**18** Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**19** Schroef de naafmoer los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



**20** Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Gebruik een hamer.



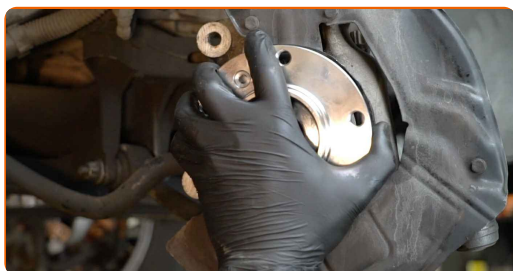
21

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



22

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



23

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



Vervanging: wiellager – BMW Z8 Roadster (E52). Tip van AUTODOC:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

24

Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



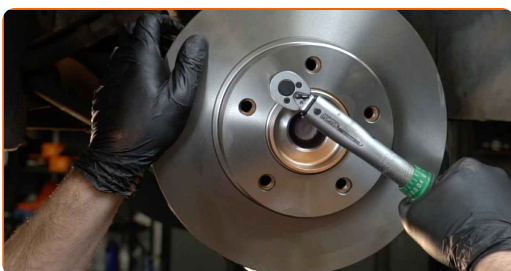
25

Installeer de remschijf.



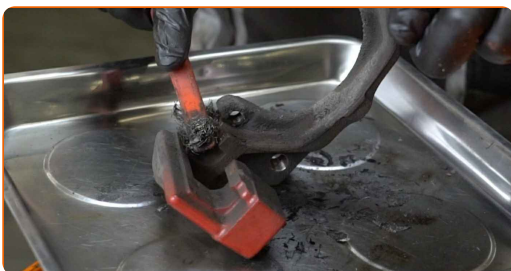
26

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 16 Nm.



27

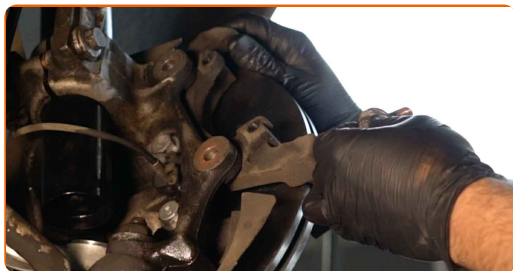
Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – BMW Z8 Roadster (E52). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**28** Installeer de remklauwbeugel.



**29** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



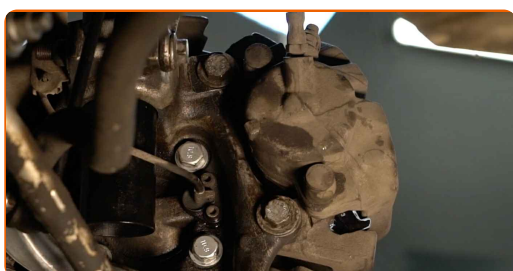
**30** Installeer de remblokken.



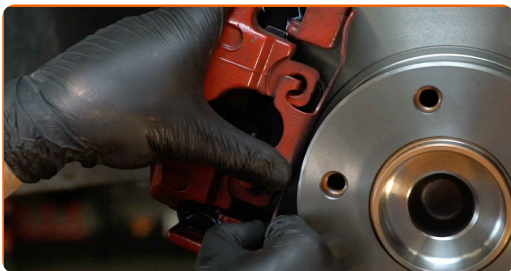
**31** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



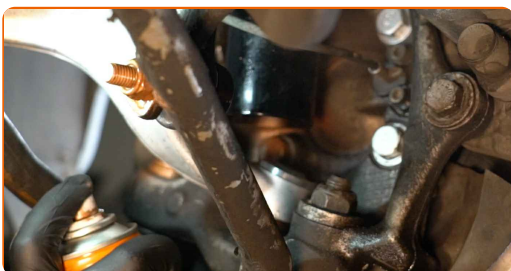
**32** Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



**33** Installeer de borgveer van de remklauw.



**34** Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik een kopersmeermiddel.



**35** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**36** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

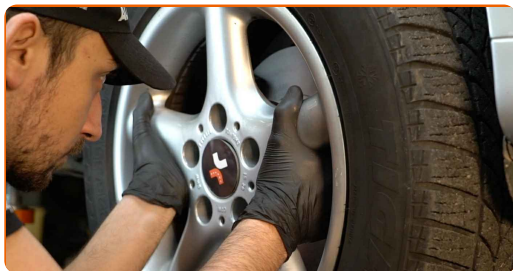


Vervanging: wiellager – BMW Z8 Roadster (E52). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

37

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
BMW Z8 Roadster (E52)

38

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



39

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**AUTODOC raadt aan:**

- BMW Z8 Roadster (E52) – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.

40

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.