



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**Fiat Bravo 2** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo Van / Station wagon (192) 1.4 (192DXH1B), FIAT Stilo Van / Station wagon (192) 1.9 JTD (192DXG1B), (+ 5)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FIAT BRAVO 2. BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Bravo 2. AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FIAT BRAVO 2. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

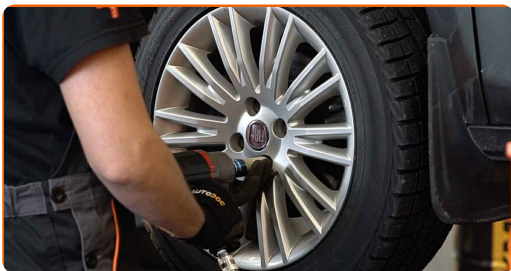


3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



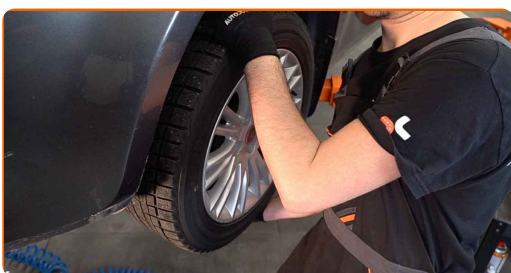
**4** Draai de wielbouten los.



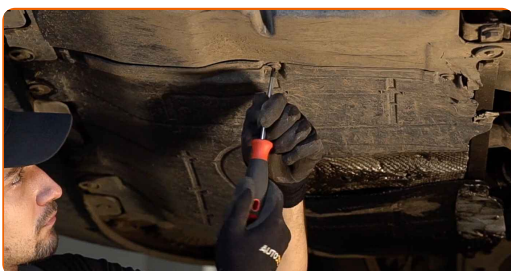
Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Bravo 2. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

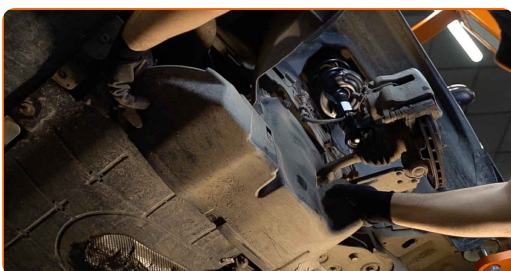
**5** Neem het wiel eraf.



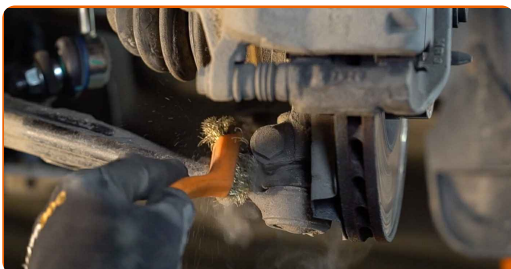
**6** Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



**7** Verwijder de wielkastafdekking.



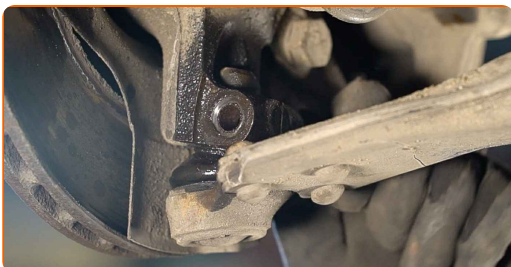
- 8** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



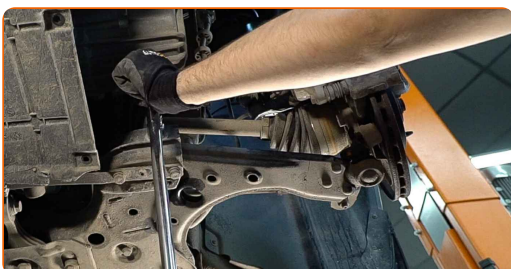
- 9** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Verwijder de bevestigingsbout.



- 11** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



12

Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



13

Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).



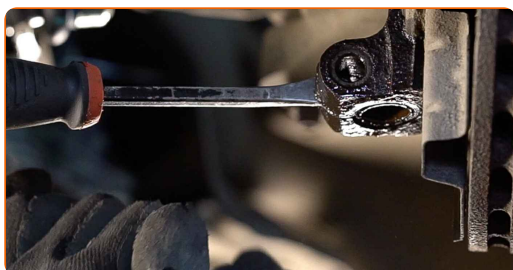
14

Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.

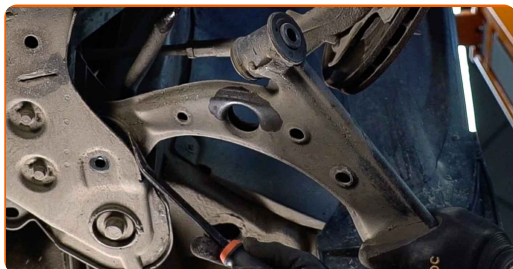


15

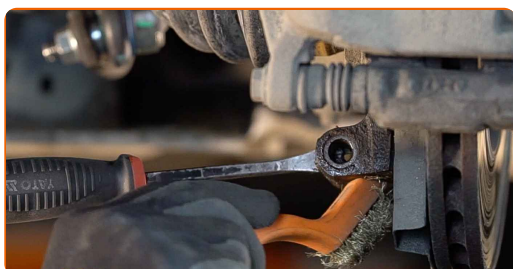
Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.



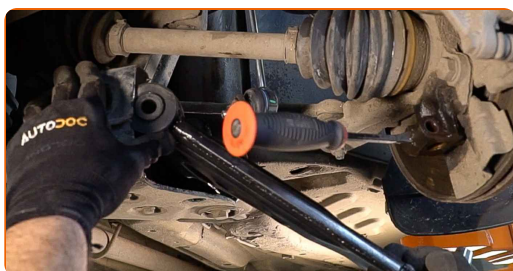
**16** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



**17** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**18** Installeer een nieuwe arm. Gebruik een doorslag.

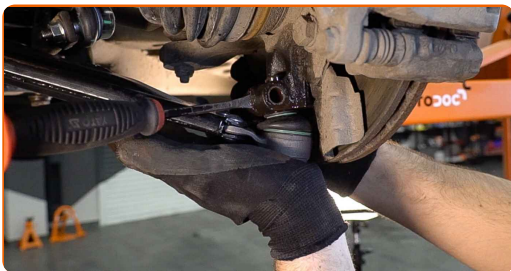


Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Bravo 2. De experts van AUTODOC bevelen aan:

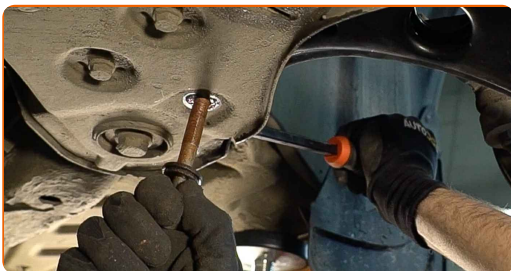
- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.



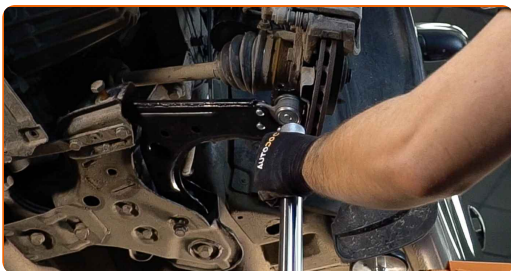
**19** Verbind het kogelgewricht met de fusee.



**20** Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.

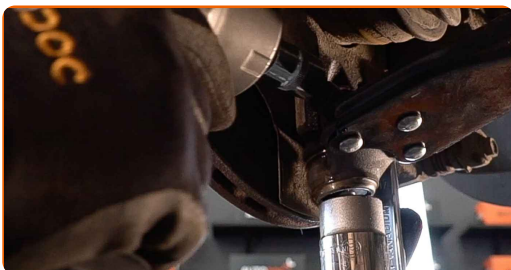


**21** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

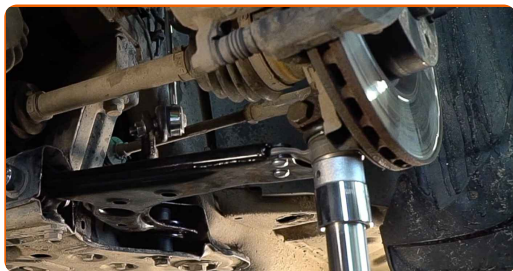


**22** Breng de bevestigingsbouten aan.

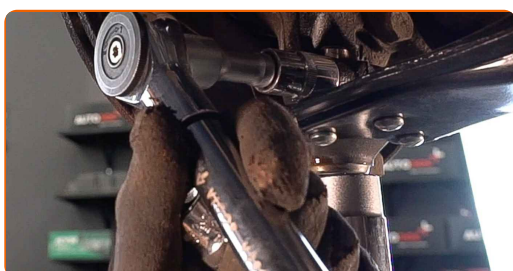
**23** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17.



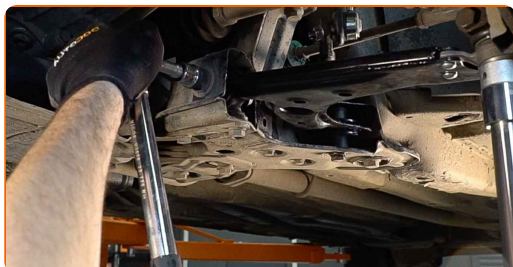
**24** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



**25** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



**26** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.+90°

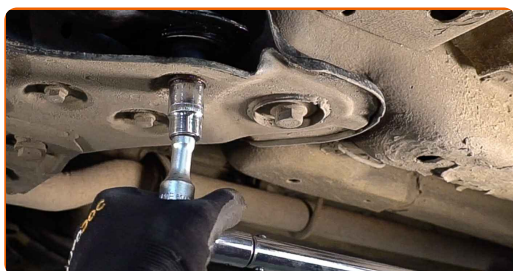


Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Bravo 2. Deskundigen bevelen aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

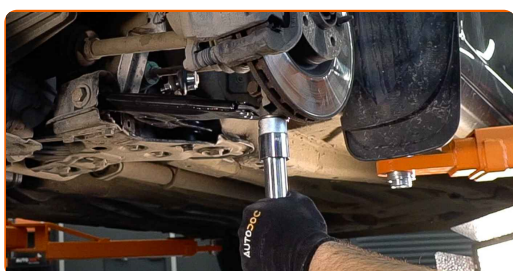
27

Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



28

Verwijder de steun van onder de arm.

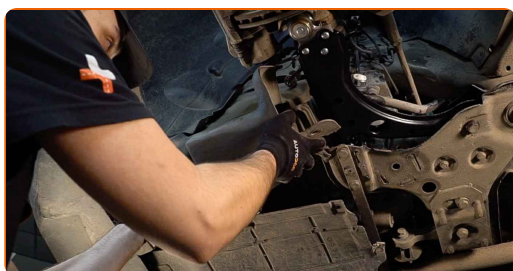


### AUTODOC raadt aan:

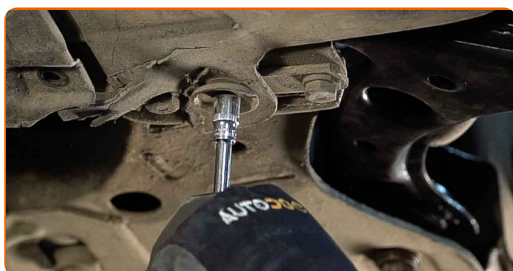
- Vervanging: voorste onderste arm – Fiat Bravo 2. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

29

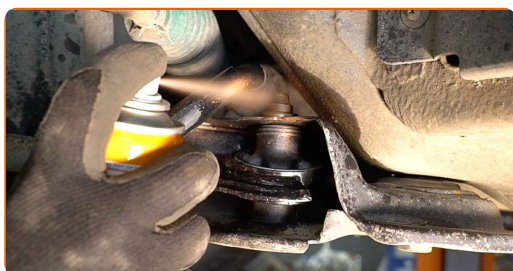
Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



- 30** Plaats de bevestigingsstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



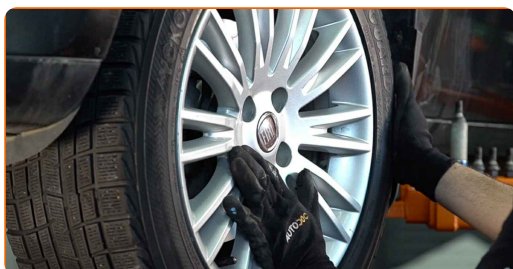
- 31** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 32** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 33** Installeer het wiel.

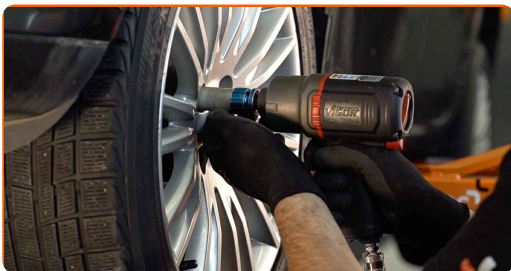


**AUTODOC raadt aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

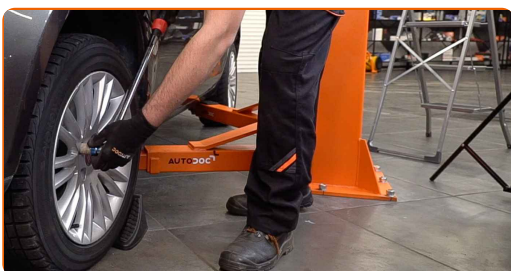
34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



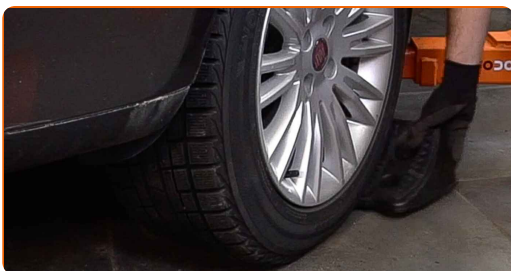
35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



36

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT BRAVO 2**

**DRAAGARM VOOR FIAT: NU KOPEN**

**DRAAGARM VOOR FIAT BRAVO 2: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.