



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **Fiat**  
**Bravo 2** – Leidraad voor  
bij het vervangen

## TUTORIAL

**i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – FIAT BRAVO 2. WERKTUIG  
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- inbus bit nr. H6
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

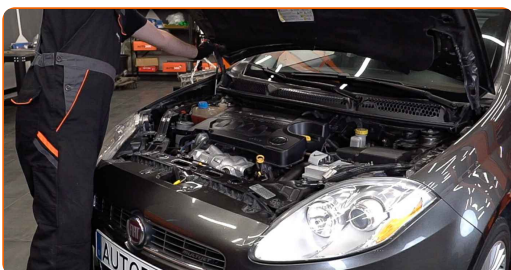
**KOOP GEREEDSCHAP**

**AUTODOC raadt aan:**

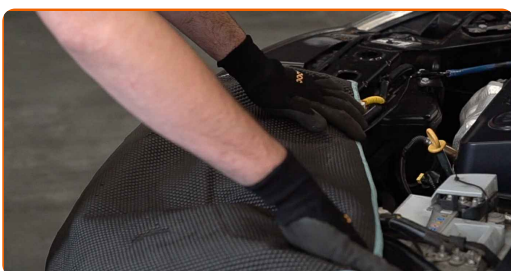
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: VEERPOOT – FIAT BRAVO 2. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

**1** Open de motorkap.



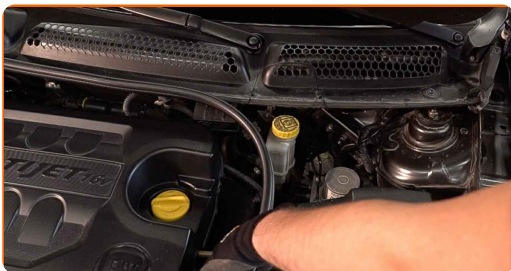
**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



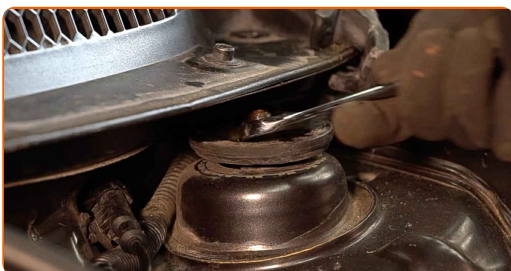
**3** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



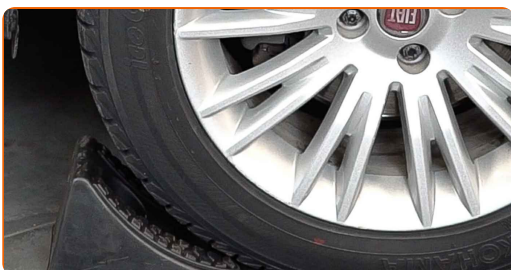
4 Verwijder de rubberen afdichting.



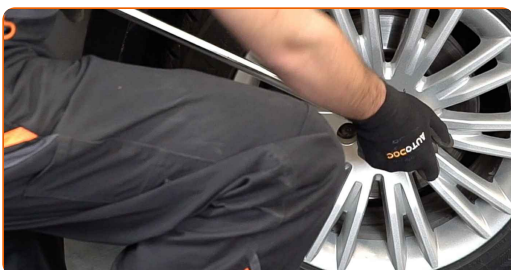
5 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



6 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



7 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



9

Draai de wielbouten los.

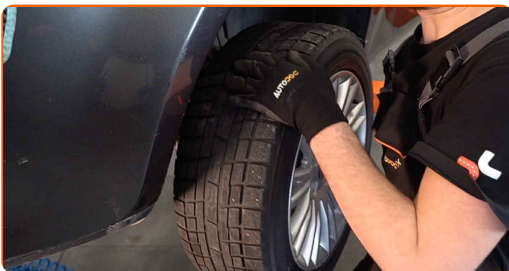


Vervanging: veerpoot – Fiat Bravo 2. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

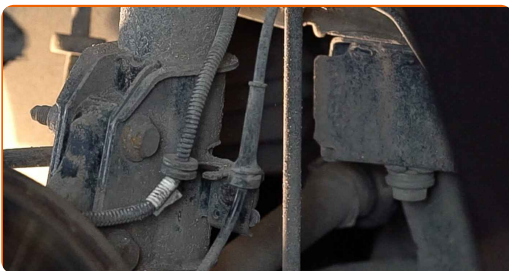
10

Neem het wiel eraf.



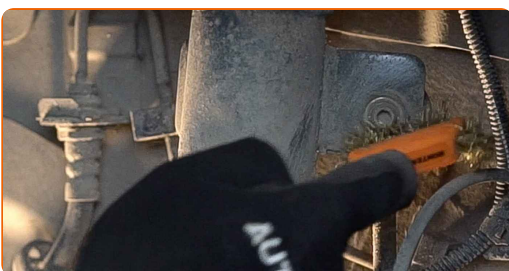
11

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.

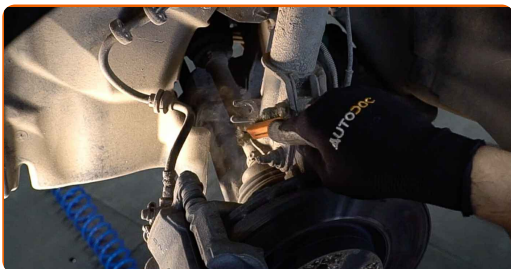


12.1

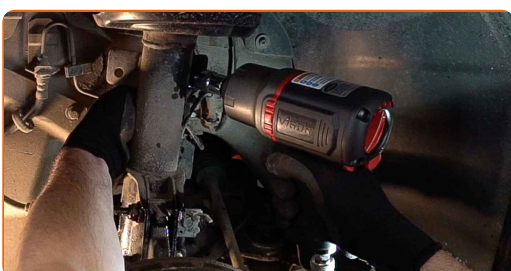
Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken.



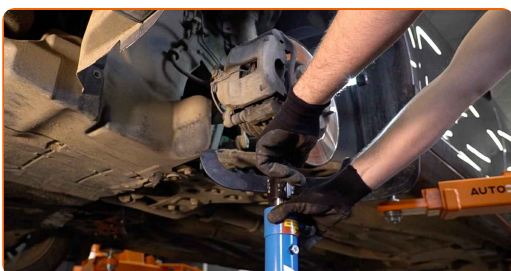
**12.2** Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



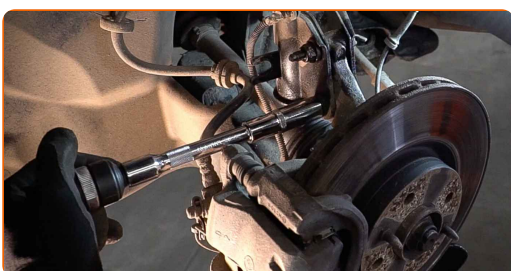
**13** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een ratelsleutel.



**14** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**15** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



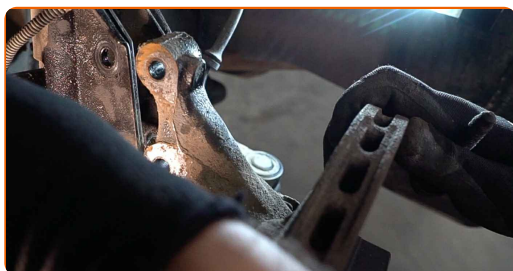
16

Verwijder de bevestigingsbouten.



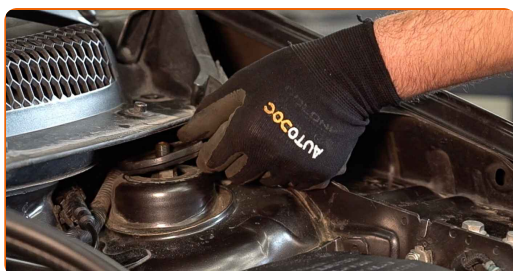
17

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



18

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

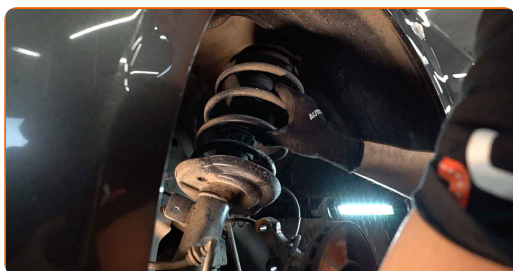


**AUTODOC raadt aan:**

- Fiat Bravo 2 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

19

Verwijder de veerpoot.





20

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

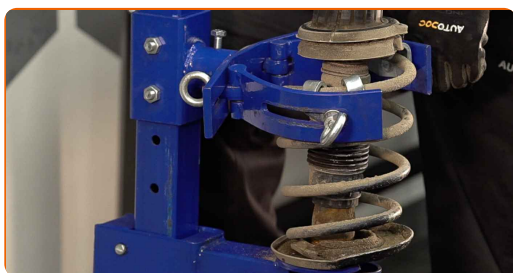


### Vervanging: veerpoot – Fiat Bravo 2. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.



22

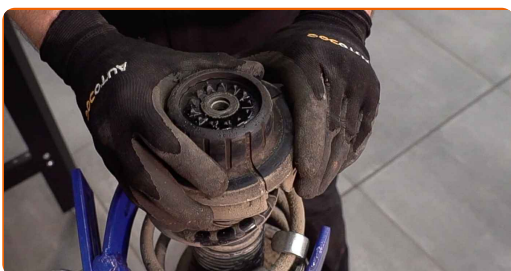
Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



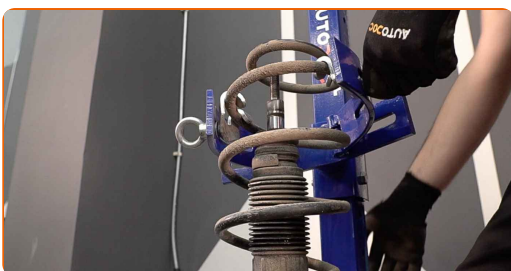
- 23** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



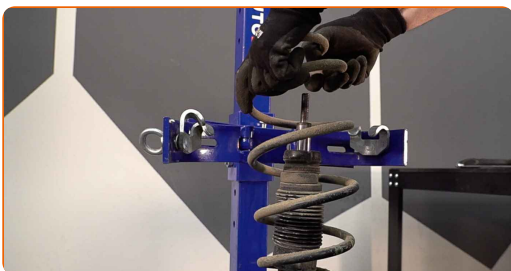
- 24** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



- 25** Maak de schroefveer los.



- 26** Verwijder de veer.



- 27** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



28

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – Fiat Bravo 2. AUTODOC beveelt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

29

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

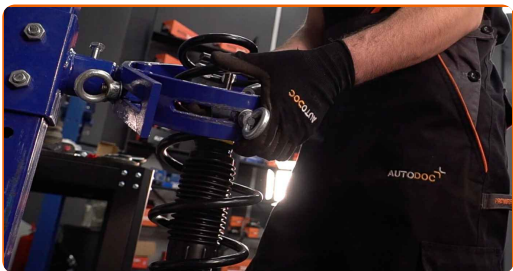


30

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



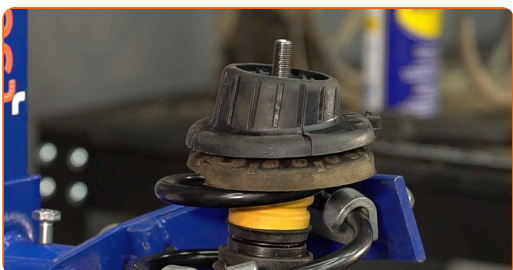
**31** Installeer de veer op de schokdemper.



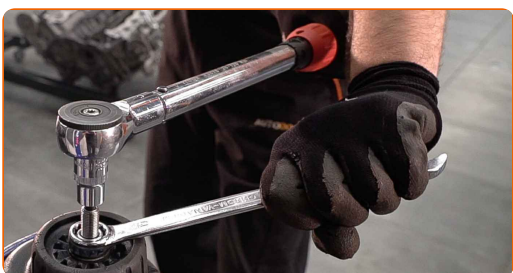
**32** Duw de veer samen.



**33** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**34** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – Fiat Bravo 2. Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

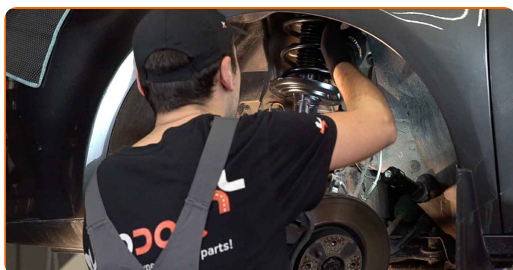
**35** Ontspan de veer.



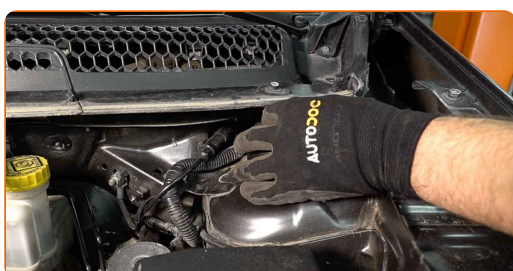
**36** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**37** Installeer de veerpoot in de wielkast.



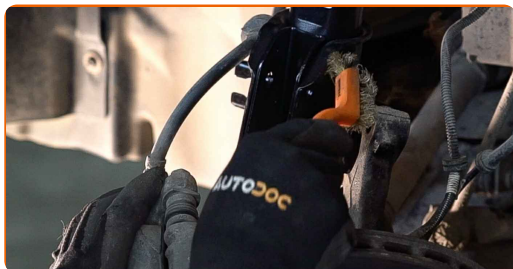
**38** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



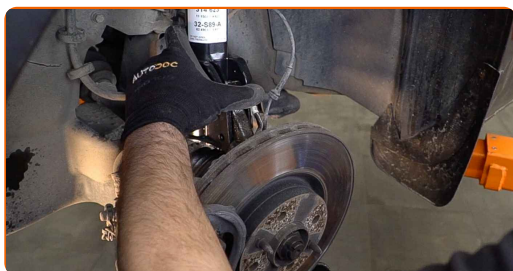
**AUTODOC raadt aan:**

- Fiat Bravo 2 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

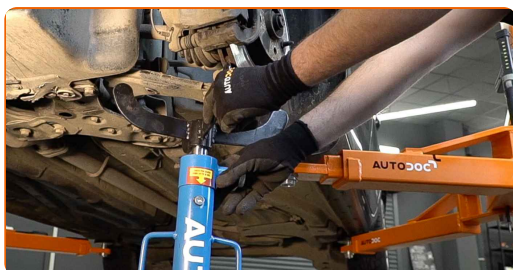
**39** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



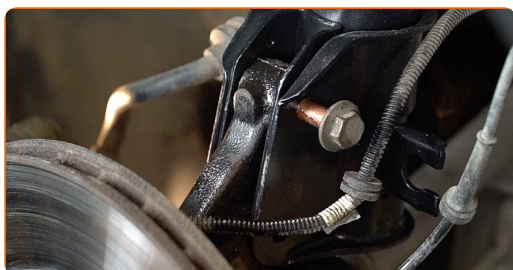
**40** Zet de veerpoot vast op de fusee.



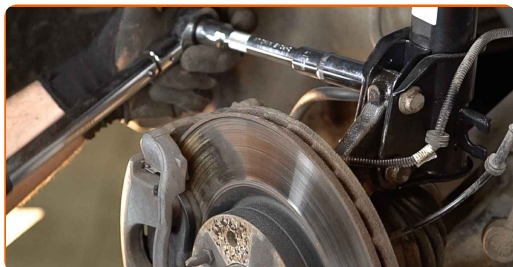
**41** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



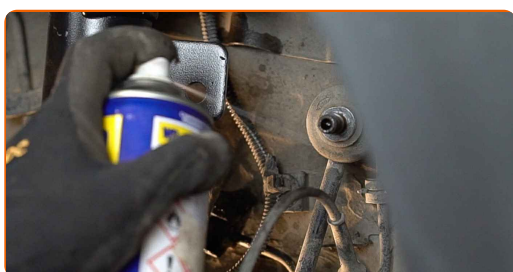
**42** Breng de bevestigingsbouten aan.



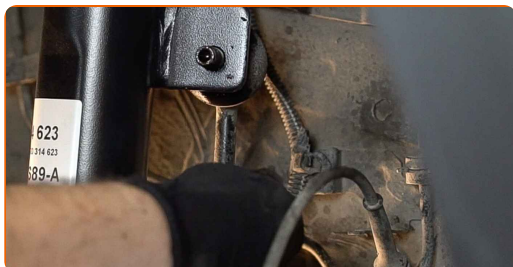
- 43** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



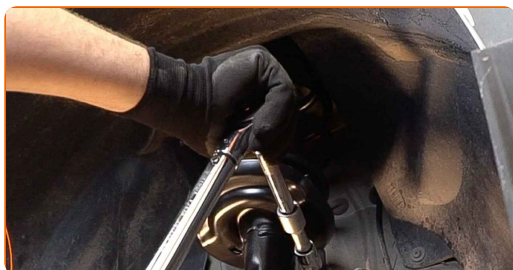
- 44** Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik de WD-40 spray.



- 45** Installeer de dwarse koppelstang.



- 46** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



47

Verwijder de steun van onder de fusee.

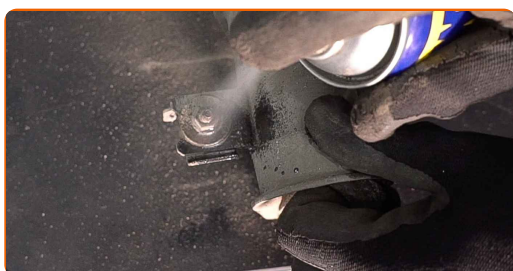


### AUTODOC raadt aan:

- Fiat Bravo 2 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

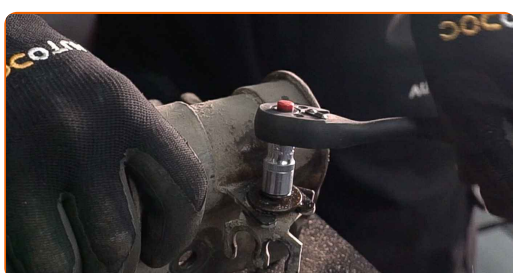
48

Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



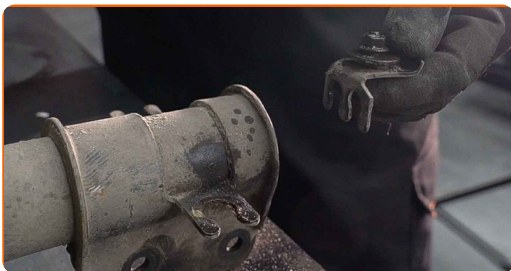
49

Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

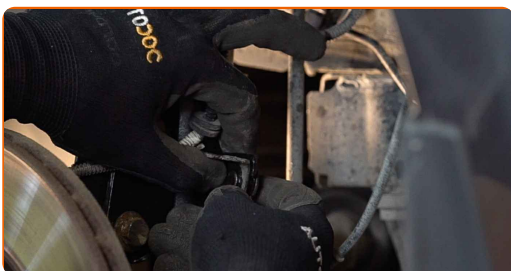




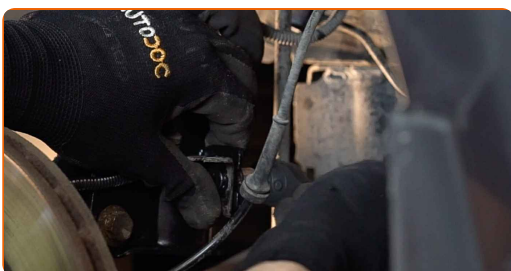
**50** Verwijder de houder van de veerpoot.



**51** Installeer de houder op de veerpoot.

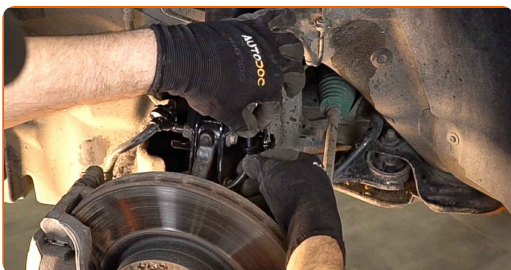


**52** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



**53** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

**54** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



55

Installeer het wiel.



56

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

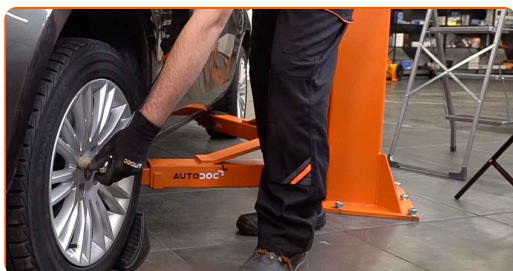


Vervanging: veerpoot – Fiat Bravo 2. Tips van de experts van AUTODOC:

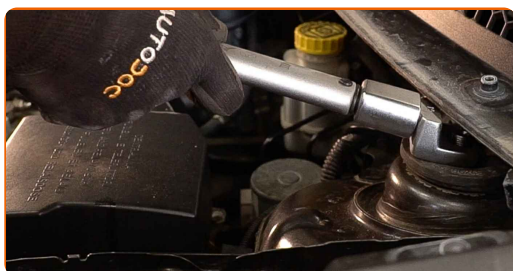
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

57

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 58** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



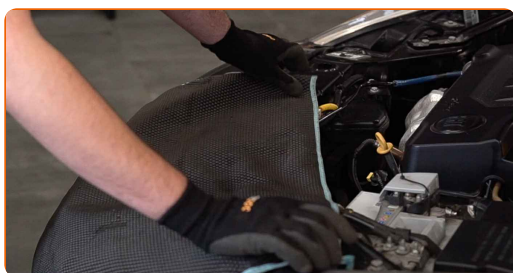
- 59** Breng de rubberen afdichting aan.



- 60** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 61** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



- 62** Sluit de motorkap.



63

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT BRAVO 2**

**SCHOKDEMPERS VOOR FIAT: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR FIAT BRAVO 2: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.