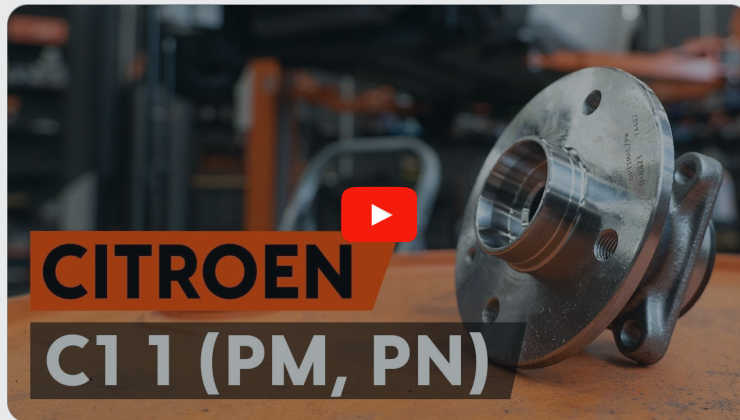




Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een  
**Citroen C11 PM PN** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
CITROËN C1 (PM\_, PN\_) 1.4 HDi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – CITROEN C1 1 PM PN.  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Torx bit T30
- Dopsleutel Nr.12
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Slagschroevendraaier
- Wielnaaf-slagtrekker
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: wiellager – Citroen C1 1 PM PN. Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw Citroen C1 1 PM PN niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: WIELLAGER – CITROEN C1 1 PM PN. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

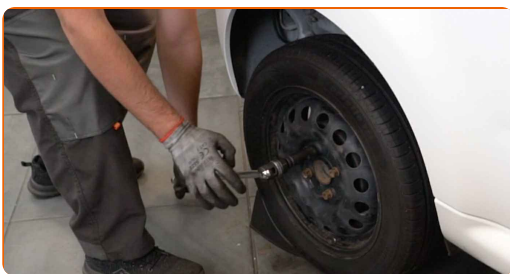
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



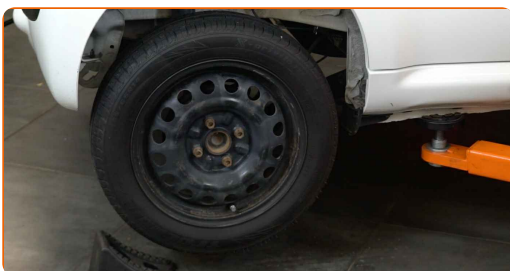
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

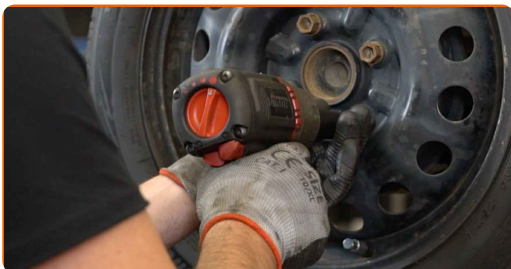


3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



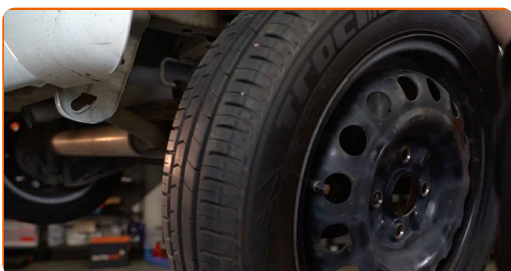
**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Citroen C1 1 PM PN

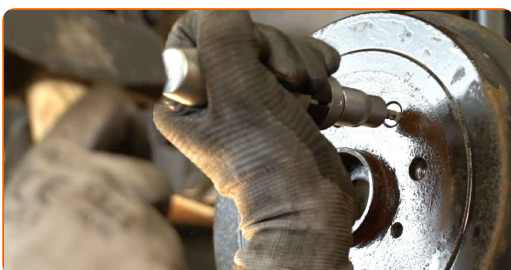
**5** Neem het wiel eraf.



**6** Reinig de remtrommel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**7** Schroef de bevestiging van de remtrommel los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



8

Verwijder de remtrommel.



Vervanging: wiellager – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC beveelt aan:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

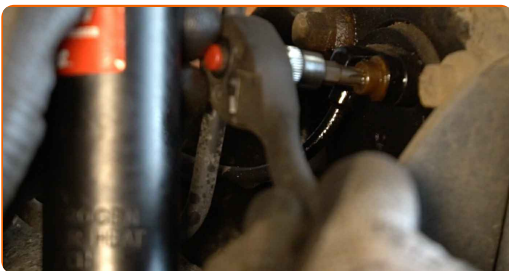
9

Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



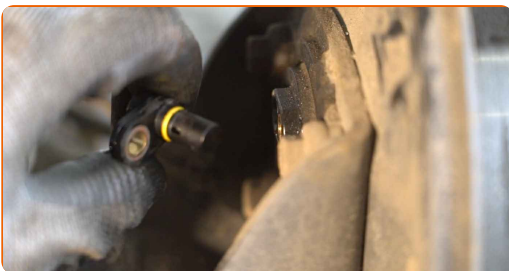
10

Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



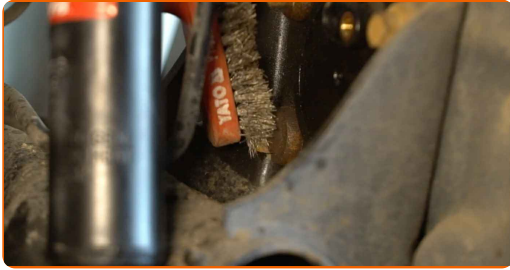
11

Ontkoppel de ABS-sensor.



12

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



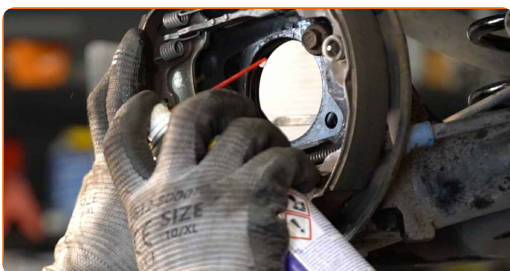
14

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Maak gebruik van de wielnaaf-slagtrekker.



15

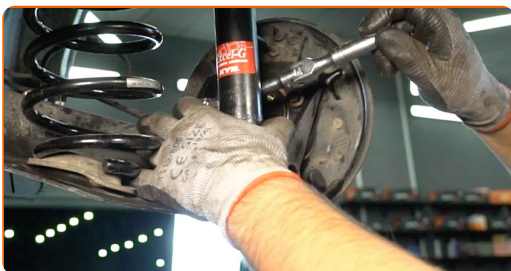
Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel.



**16** Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



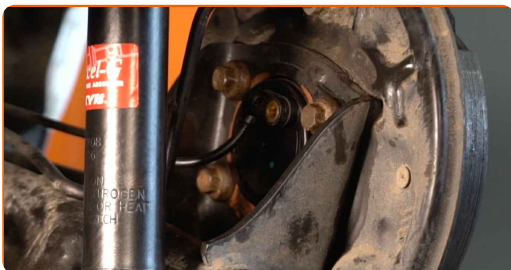
**17** Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: wiellager – Citroen C1 1 PM PN. Deskundigen bevelen aan:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

**18** Verbind de ABS-sensor.





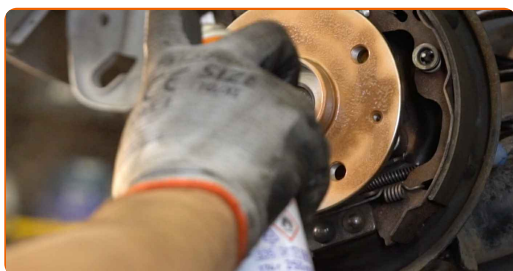
19

Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor in. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



20

Behandel de wielnaaf waar deze de remtrommel aanraakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



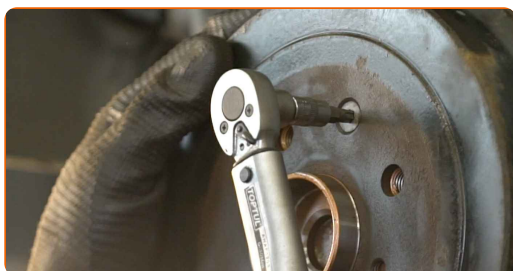
21

Installeer de remtrommel en draai deze vast.

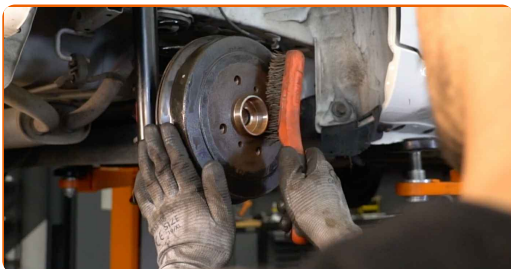


22

Draai het bevestigingsmiddel van de remtrommel vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



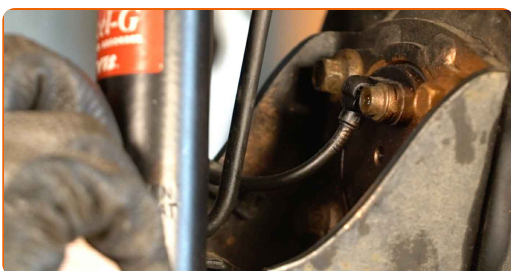
**23** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



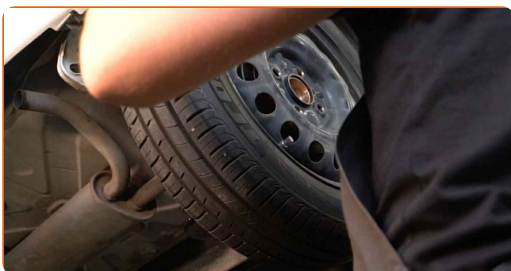
**24** Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**25** Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik een kopersmeermiddel.



**26** Installeer het wiel.

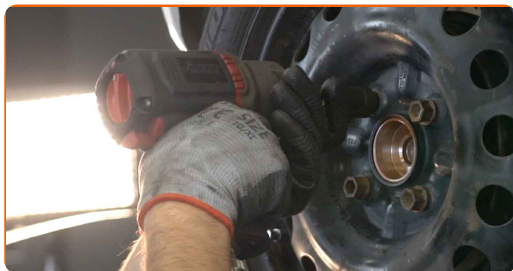


Vervanging: wiellager – Citroen C1 1 PM PN. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



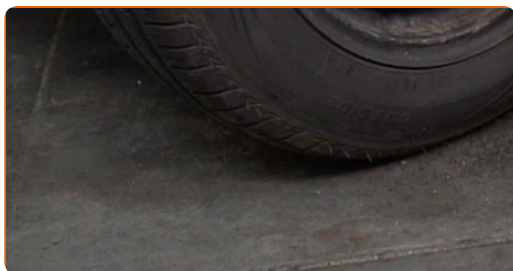
28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



29

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR CITROEN**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR CITROEN C1 1 PM  
PN**

**WIELLAGER VOOR CITROEN: NU KOPEN**

**WIELLAGER VOOR CITROEN C1 1 PM PN: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.