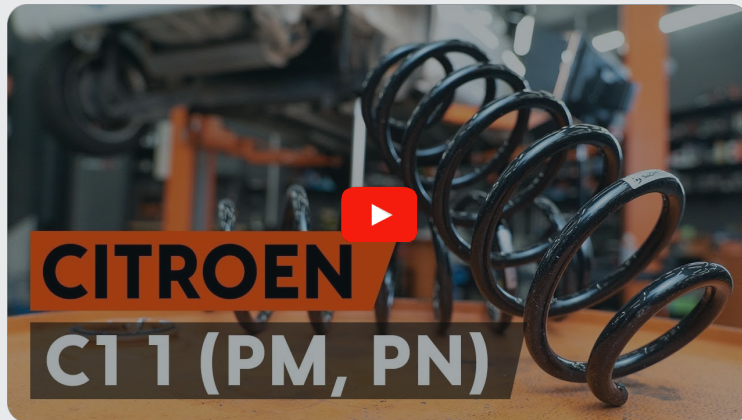




Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **Citroen C11 PM PN** –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
CITROËN C1 I 1.4 HDi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: SPIRAALVEER – CITROEN C1 1 PM PN.
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.14
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

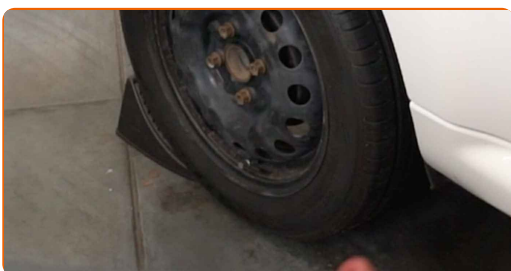
Vervanging: spiraalveer – Citroen C1 1 PM PN. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – CITROEN C1 1 PM PN. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

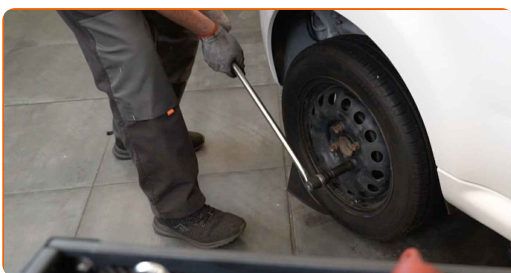
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



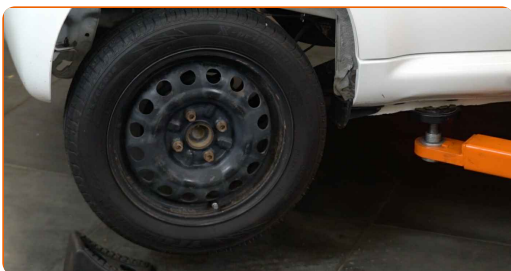
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



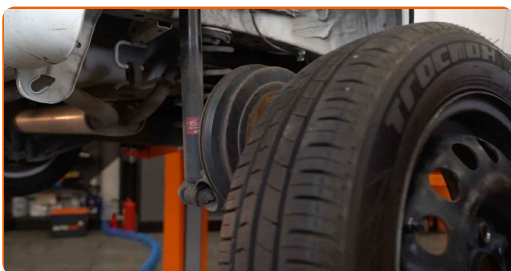
4 Draai de wielbouten los.



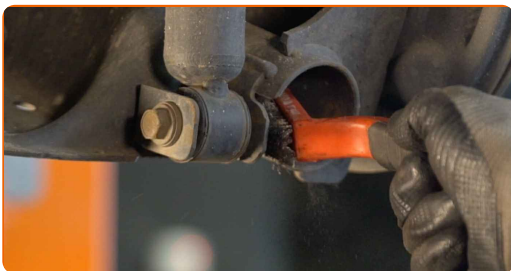
Vervanging: spiraalveer – Citroen C1 1 PM PN. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

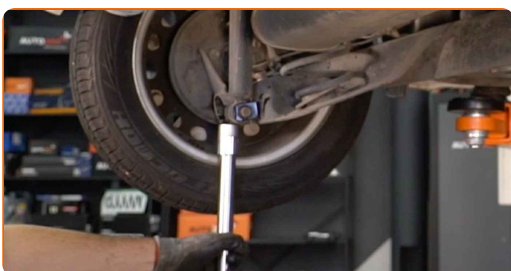
5 Neem het wiel eraf.



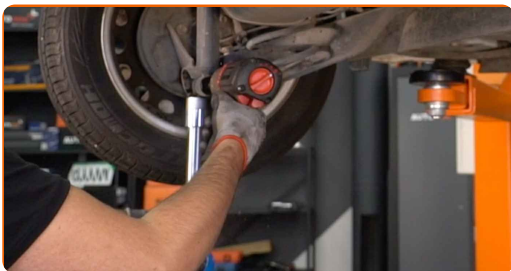
6 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



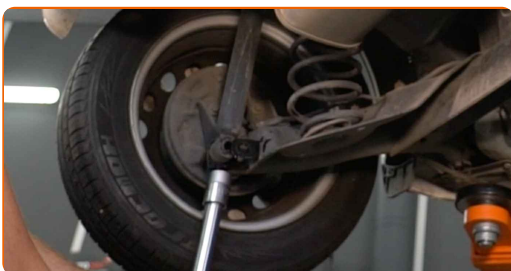
7 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



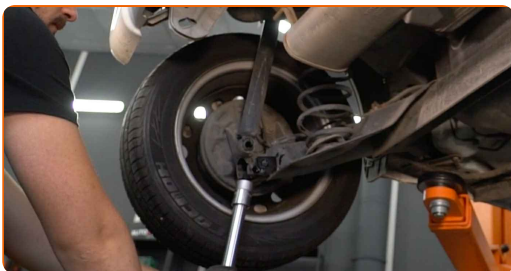
8 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



9 Verwijder de bevestigingsbout.



10 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Citroen C1 1 PM PN. Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

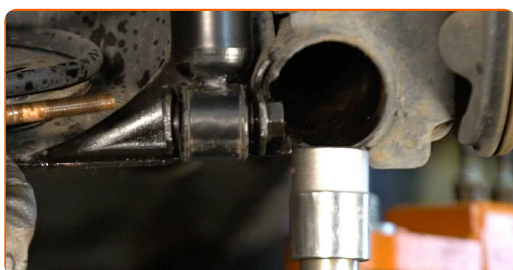
11 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



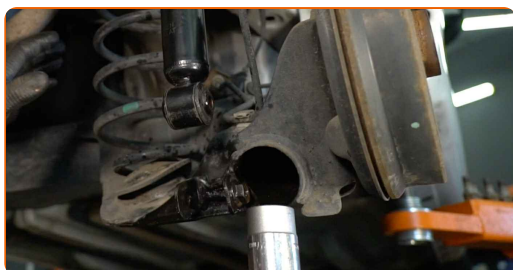
12 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de bevestigingsbout.



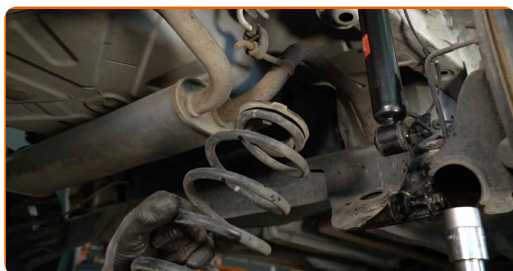
14 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



Vervanging: spiraalveer – Citroen C1 1 PM PN. Tip van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

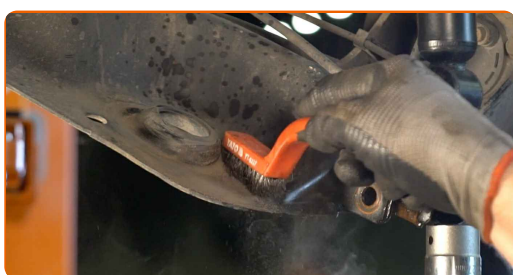
15 Verwijder de veer.



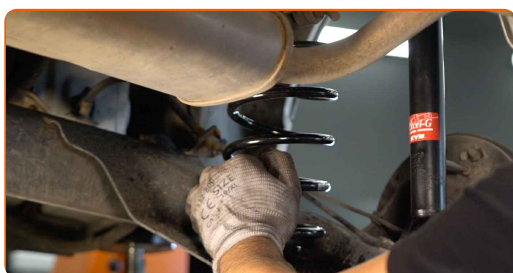
Vervanging: spiraalveer – Citroen C1 1 PM PN. Deskundigen bevelen aan:

- Inspecteer de rubberen bevestigingen van de veer. Vervang deze indien nodig.

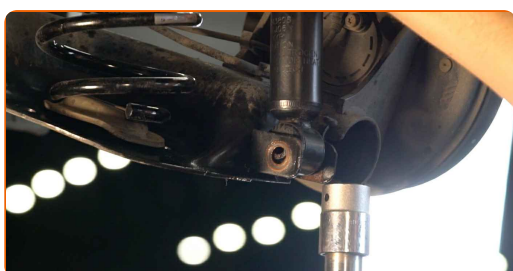
16 Reinig de montageplaatsen van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



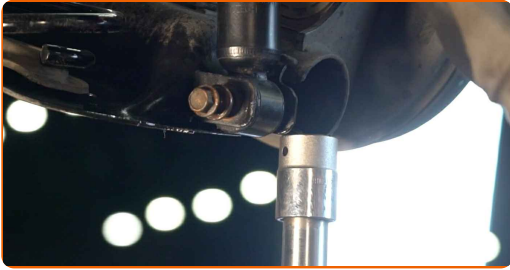
17 Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montageplaatsen.



18 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



19 Breng de bevestigingsbouten aan.



20 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

AUTODOC raadt aan:

- Citroen C1 1 PM PN – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

21 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



22 Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.

23 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

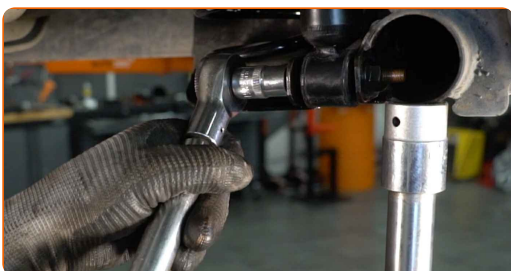
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Citroen C1 1 PM PN. Laat de versnellingsbak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

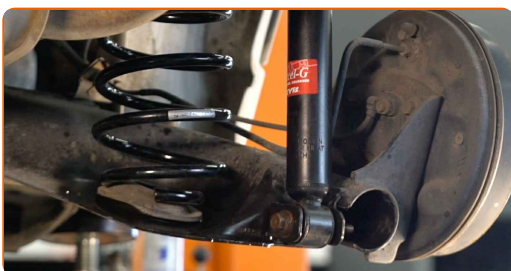
24 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

25 Breng de bevestigingsbouten aan.

26 Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



27 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



Vervanging: spiraalveer – Citroen C1 1 PM PN. Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

28 Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

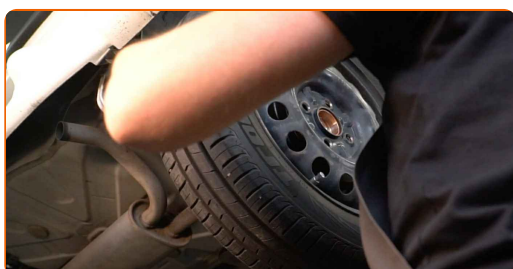


29 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

30 Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



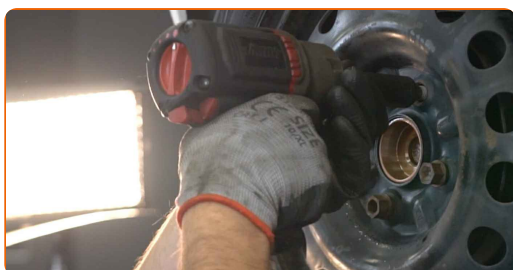
31 Installeer het wiel.



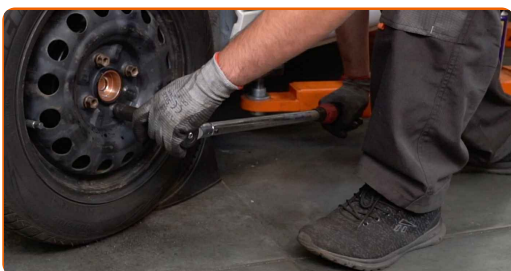
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Citroen C1 1 PM PN

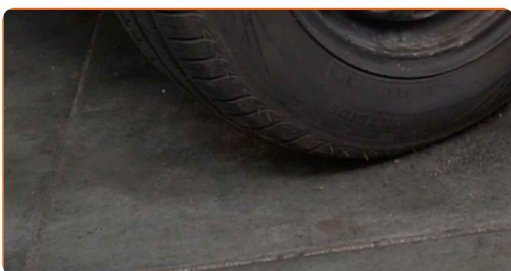
32 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 33 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 34 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR CITROEN

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR CITROEN C1 1 PM
PN**

SPIRAALVEER VOOR CITROEN: NU KOPEN

**SPIRAALVEER VOOR CITROEN C1 1 PM PN: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.