



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **Dodge**  
**Caliber SRT4** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL



### **i** **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4  
Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOT – DODGE CALIBER SRT4.  
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Torx bit T30
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Engelse sleutel
- Hamer
- Doorslag
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

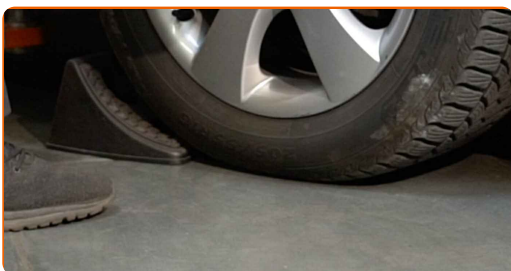
Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – Dodge Caliber SRT4.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

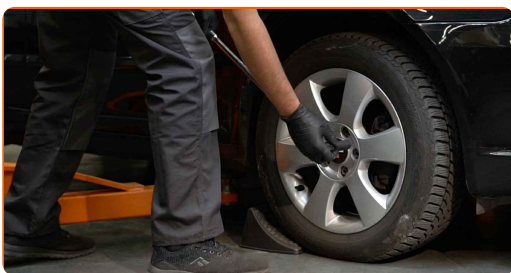
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

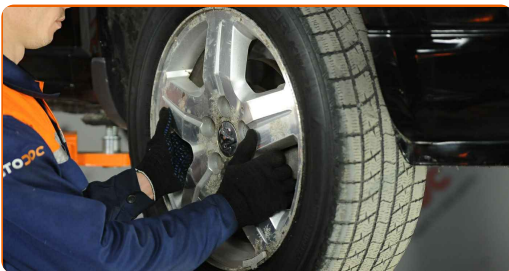


Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

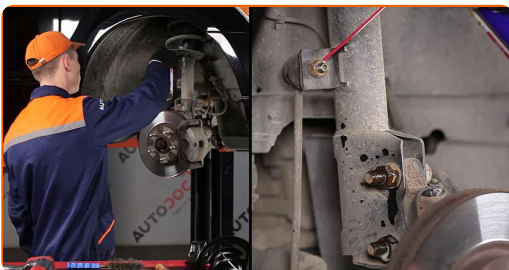
5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Verwijder de stabilisatorstang.

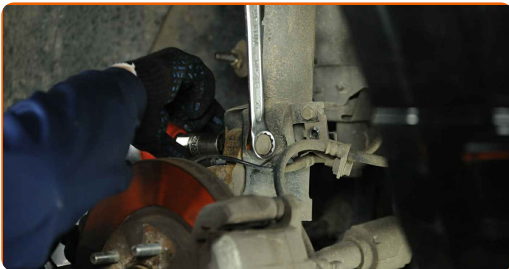
- 9** Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Verwijder de remslanghouder.



- 11** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



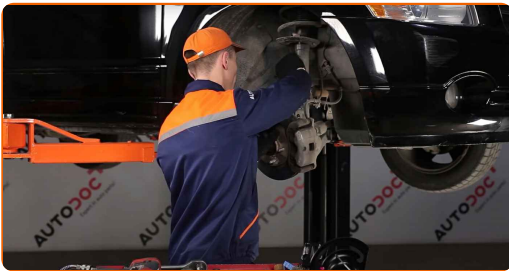
12

Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



13

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

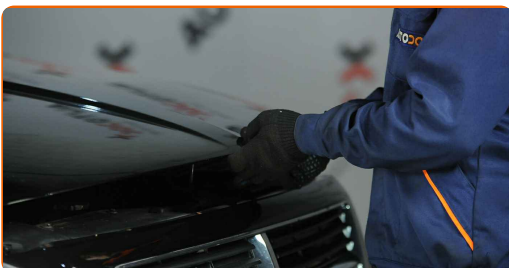
14

Laat de wagen zaken.



15

Open de motorkap.





16 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

17 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

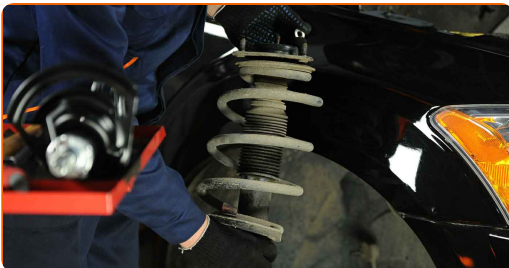
18 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



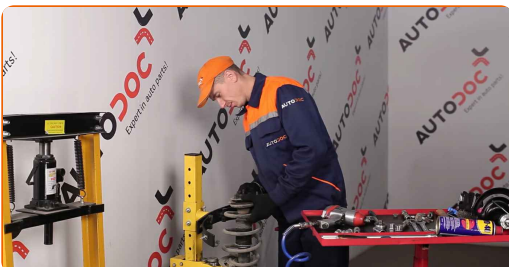
**AUTODOC raadt aan:**

- Dodge Caliber SRT4 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

19 Verwijder de veerpoot.



20 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



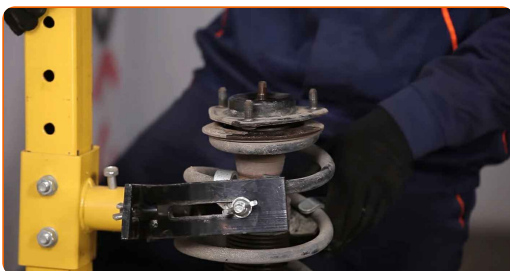


## Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.



22

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

23

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een verstelbare sleutel.



24 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.

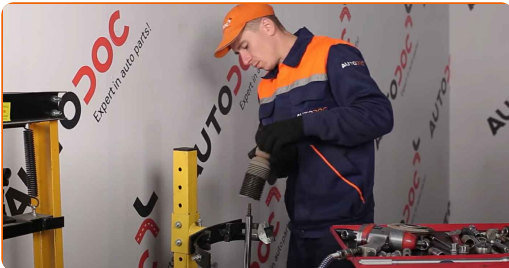


25 Maak de schroefveer los.

26 Verwijder de veer.



27 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

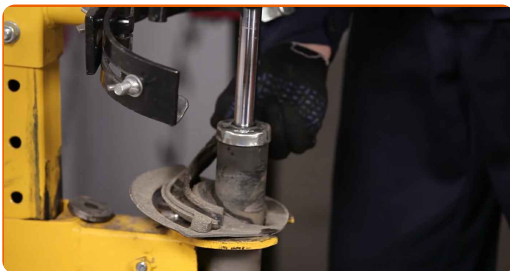


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

28

Neem de rubberen afstandsbus van de veer van zijn plek.



### AUTODOC raadt aan:

- Inspecteer de rubberen bevestigingen van de veer. Vervang deze indien nodig.

29

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



### Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tip:

- Inspecteer de rubberen bevestigingen van de veer. Vervang deze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

30

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



31

Plaats de rubberen afstandsbus van de veer.

32

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



33

Installeer de veer op de schokdemper.



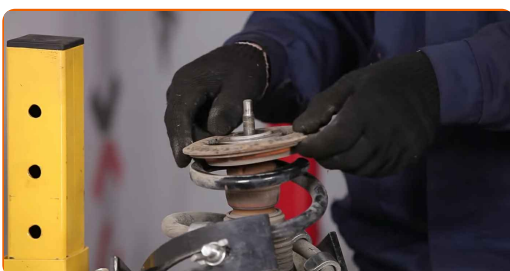
34

Duw de veer samen.



35

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



- 36** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een verstelbare sleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 37** Ontspan de veer.

- 38** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

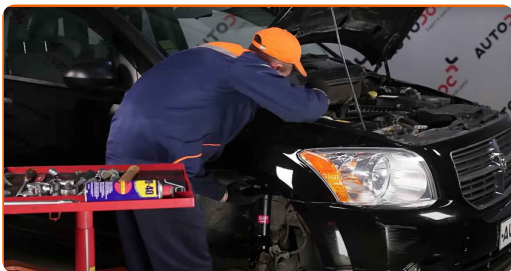


- 39** Installeer de veerpoot in de wielkast.



40

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks).

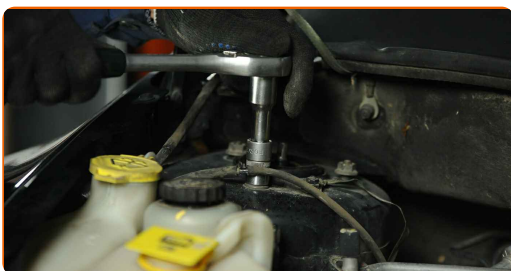


### Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tip van AUTODOC:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

41

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.

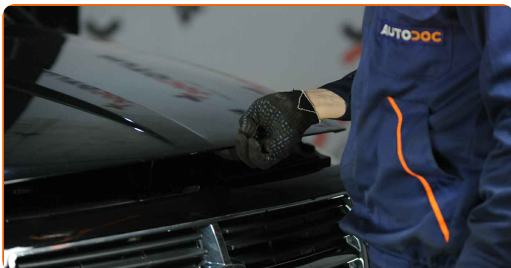


42

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

43

Sluit de motorkap.



44

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

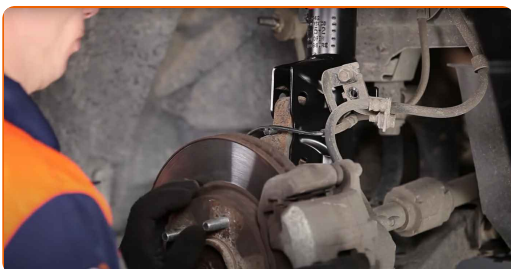


45

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

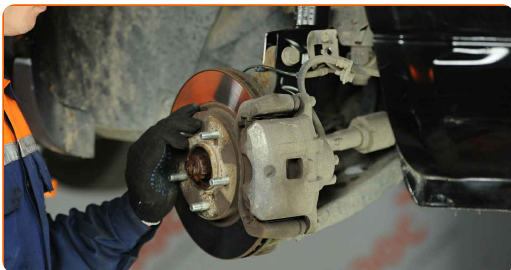
46

Zet de veerpoot vast op de fusee.



47

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



48

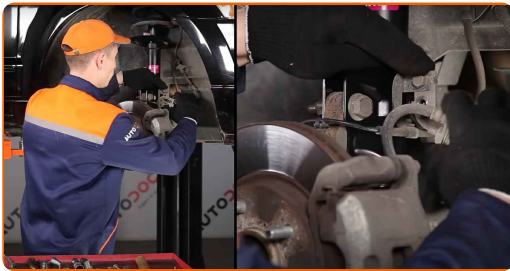
Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 84 Nm.





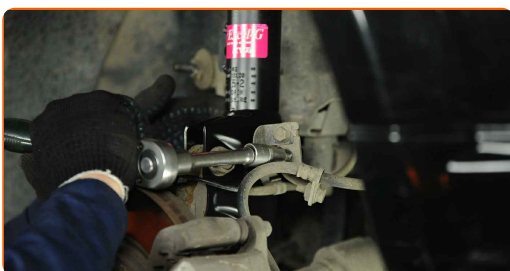
49

Installeer de remslanghouder.



50

Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

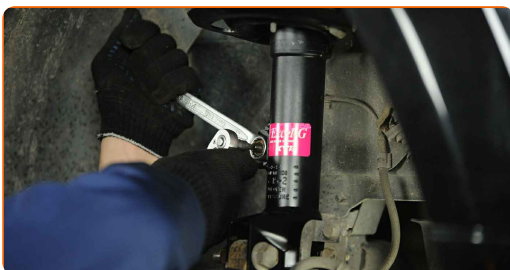


51

Installeer de dwarse koppelstang.

52

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 58 Nm.

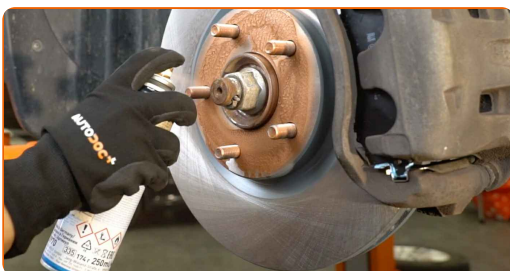


53

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.

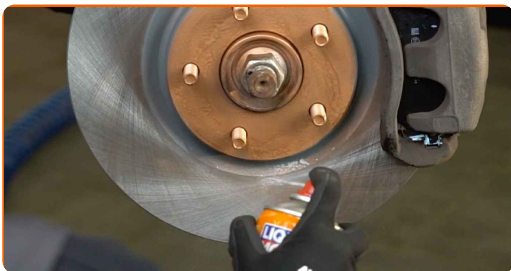
54

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



55

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

56

Installeer het wiel.



**Vervanging: veerpoot – Dodge Caliber SRT4. Tips van de experts van AUTODOC:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

57

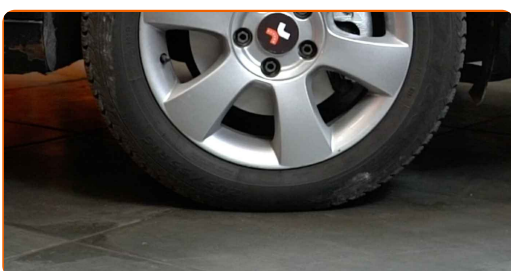
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 58** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 135 Nm.



- 59** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**AUTODOC+**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR DODGE**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR DODGE CALIBER  
SRT4**

**SCHOKDEMPERS VOOR DODGE: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR DODGE CALIBER SRT4: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **ⓘ DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.