



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **Dodge**
Caliber SRT4 – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: DODGE AVENGER 2.7, DODGE CALIBER 1.8, DODGE CALIBER 2.0 CRD, DODGE AVENGER 2.0, DODGE AVENGER 2.0 CRD, DODGE CALIBER 2.4 SRT4 AWD, DODGE AVENGER 2.7 Flex-Fuel, DODGE CALIBER 2.4 Turbo, DODGE AVENGER 2.4, DODGE CALIBER 2.2 CRD, DODGE AVENGER 3.6, DODGE CALIBER 2.4 AWD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – DODGE CALIBER SRT4.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Multifunctioneel smeervet
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- Doorslag
- Koevoet
- Platte Schroevendraaier
- Rondbektang
- Kogelgewrichttrekker
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Rubberhamer
- Kniptangen
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

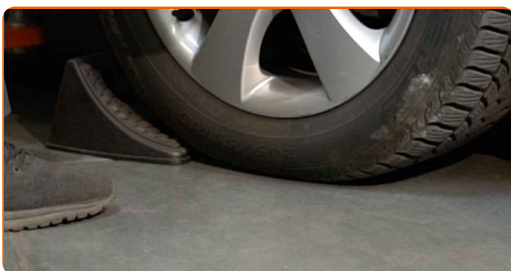
Vervanging: wiellager – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw Dodge Caliber SRT4 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Dodge Caliber SRT4 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

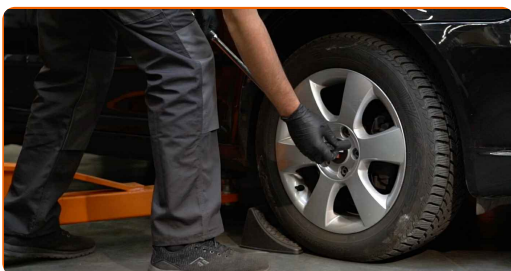
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4 Draai de wielbouten los.



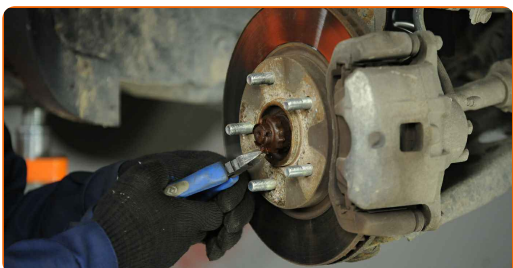
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Dodge Caliber SRT4

5 Neem het wiel eraf.

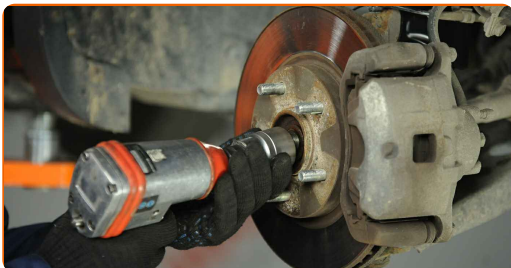


6 Verwijder de splitpen. Maak gebruik van een nijptang.

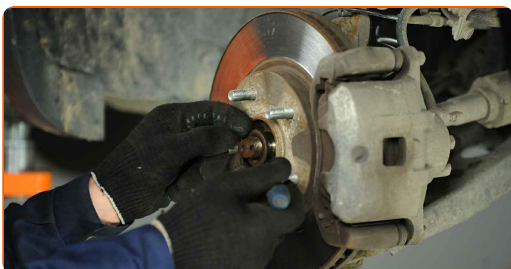


7 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

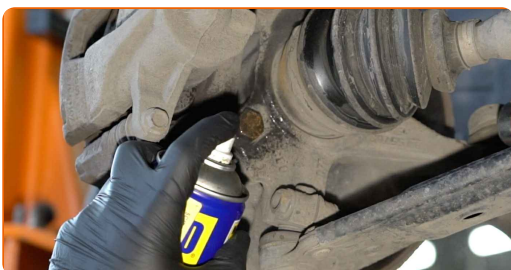
8 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



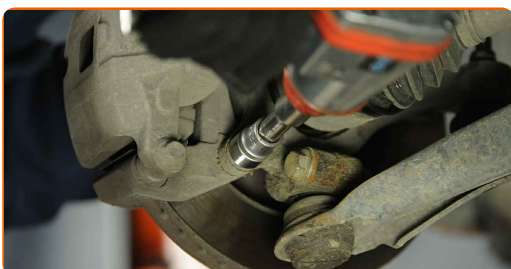
9 Verwijder de bevestigingsmoer.



10 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

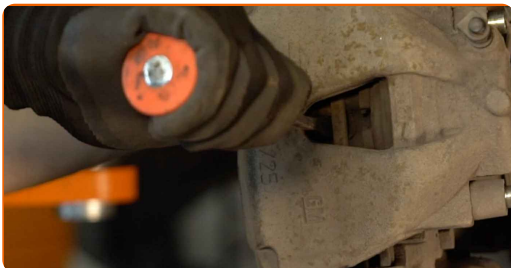


11 Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.

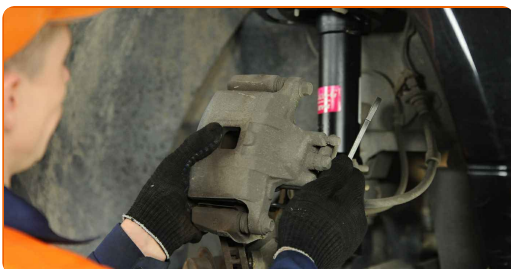


12 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

13 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



14 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



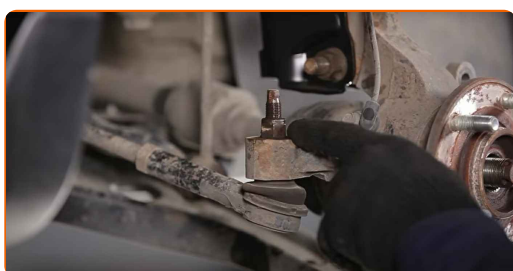
Vervanging: wiellager – Dodge Caliber SRT4. Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

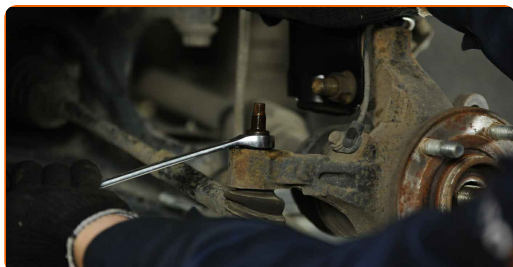
15 Verwijder de remschijf.



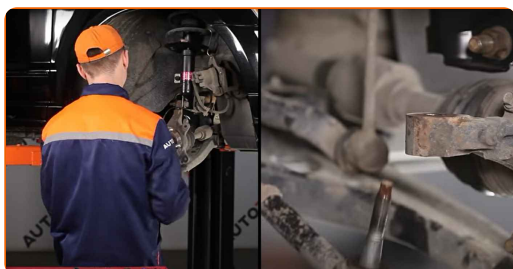
16 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



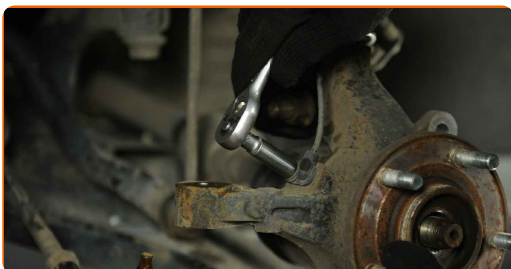
17 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.



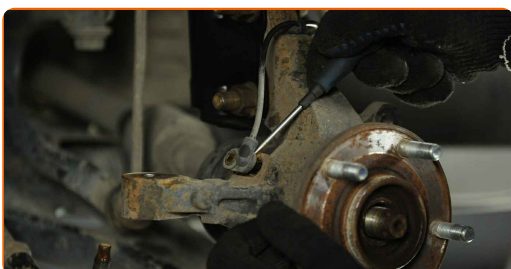
18 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



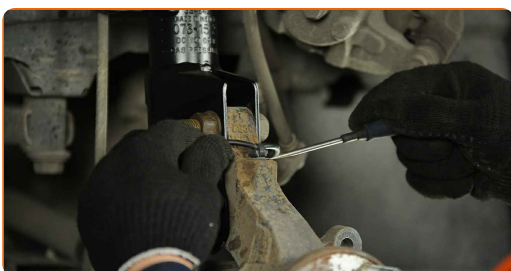
- 19** Schroef het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 20** Verwijder de ABS-sensor uit de fusee. Gebruik een platte schroevendraaier.

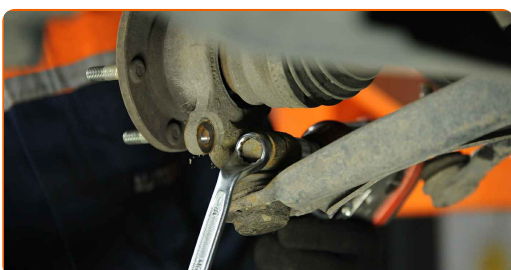


- 21** Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 22** Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 23** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

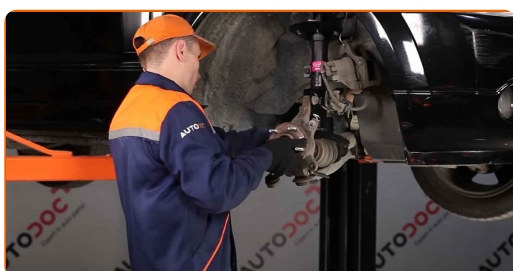


- 24** Verwijder de bevestigingsbout.

- 25** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.

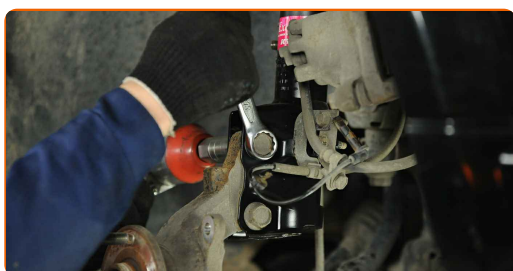


- 26** Koppel de aandrijfjas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

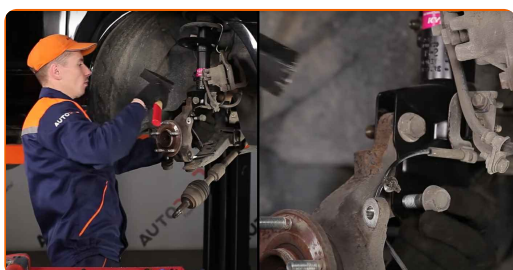


- 27** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

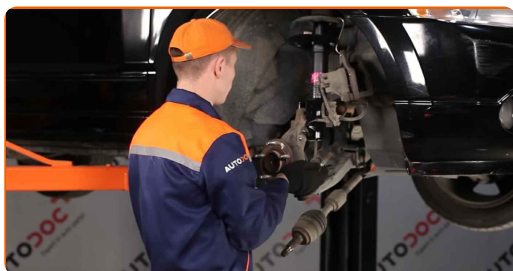
- 28** Schroef de onderste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



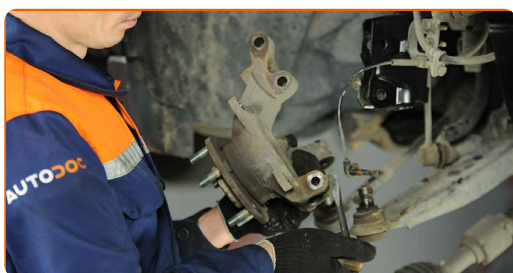
- 29** Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



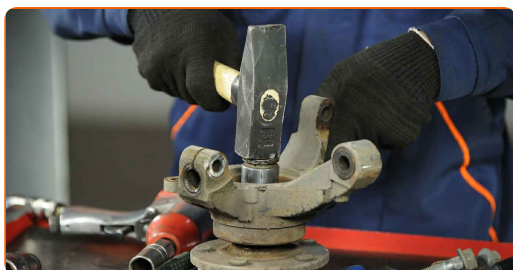
30 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



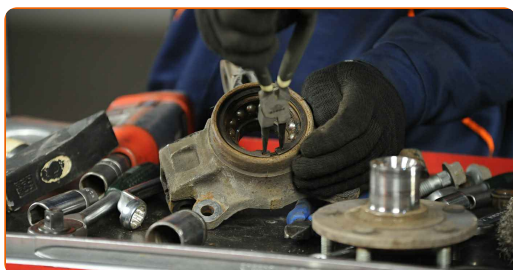
31 Verwijder de fusee samen met de naaf.



32 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.

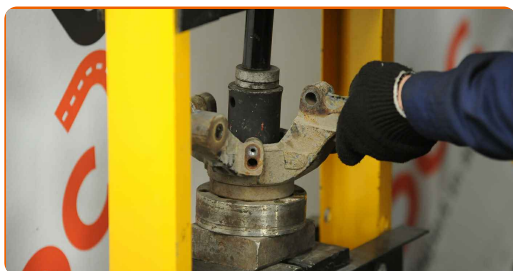


33 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik een rondbektang.



34

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

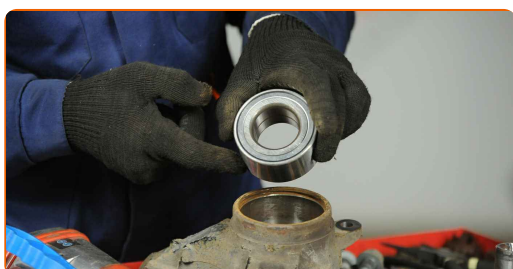


35

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

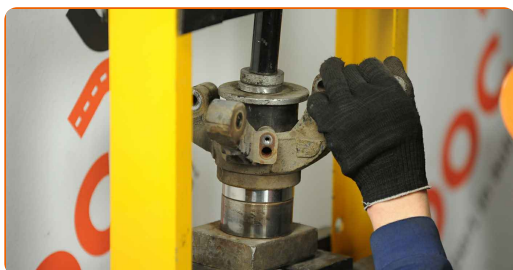
36

Behandel de montageplek van de lagerassemblage met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



37

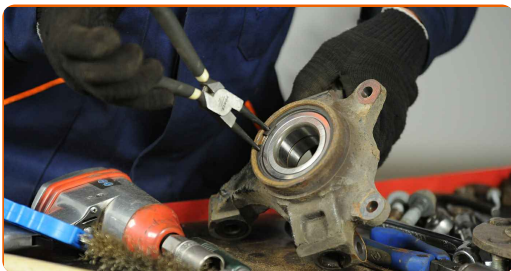
Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – Dodge Caliber SRT4. Deskundigen bevelen aan:

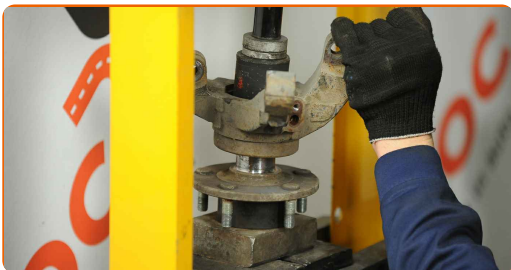
- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

38 Installeer de borgring in de fusee. Gebruik een rondbektang.



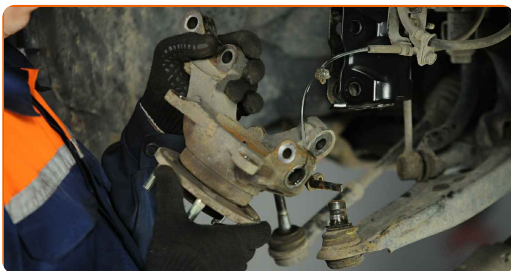
39 Behandel de montageplek voor de wielnaaf met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.

40 Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

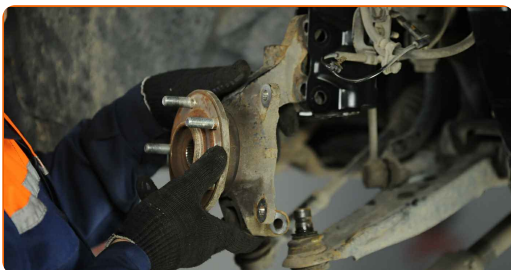


41 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

42 Installeer de fusee in de montage van de naaf.



43 Zet de veerpoot vast op de fusee.



44 Breng de bevestigingsbouten aan.

45 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 84 Nm.



46 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

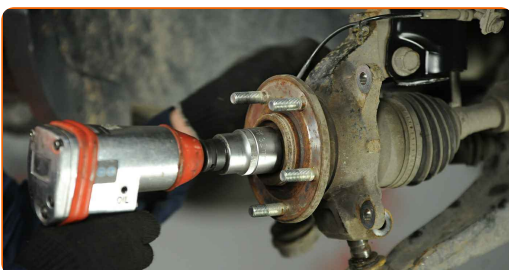
47 Monteer de fusee op de homokineetas.



48 Plaats de bevestigingsmoer.

49 Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

50 Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 245 Nm.



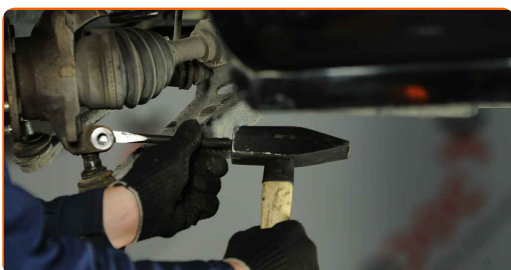
51 Verwijder de stut vanonder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Dodge Caliber SRT4 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

52

Verbind de onderste draagarm met de fusee. Gebruik een rubberen hamer.

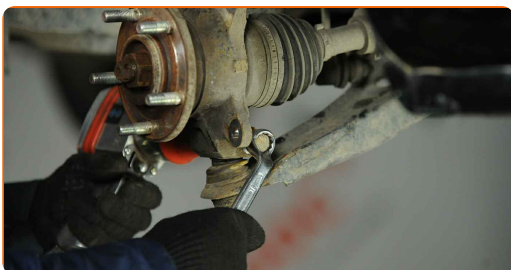


53

Breng de bevestigingsbouten aan.

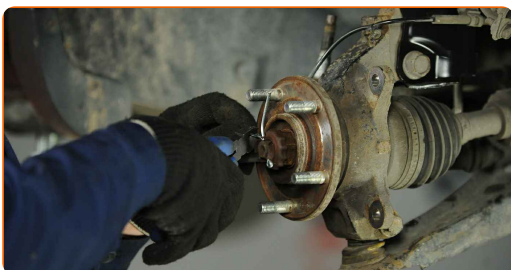
54

Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 82 Nm.

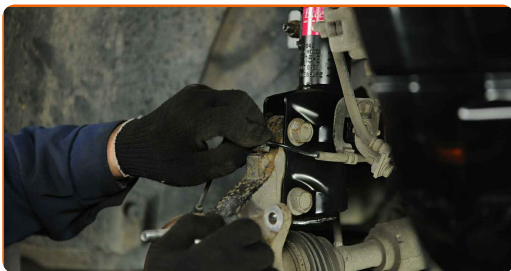


55

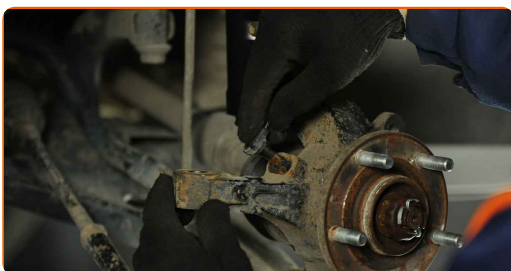
Plaats de splitpen. Maak gebruik van een nijptang.



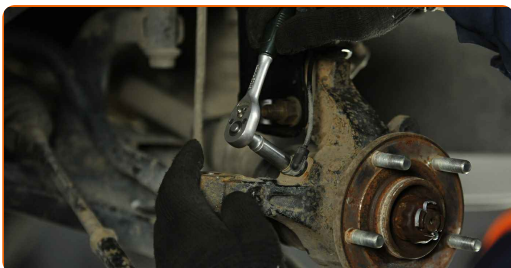
56 Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



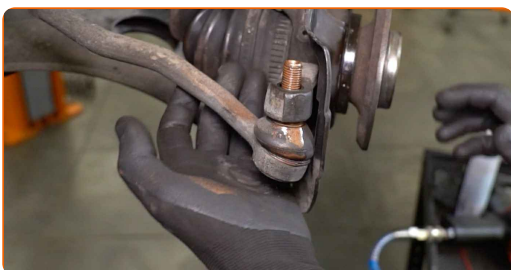
57.1 Monteer de ABS-sensor op de fusee en zet hem vast.



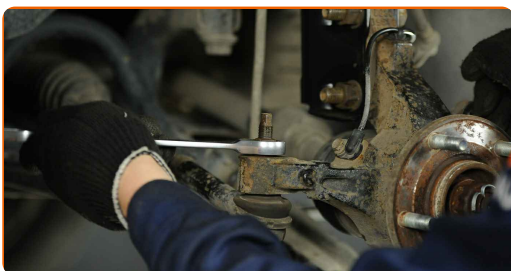
57.2 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



58 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



59 Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.

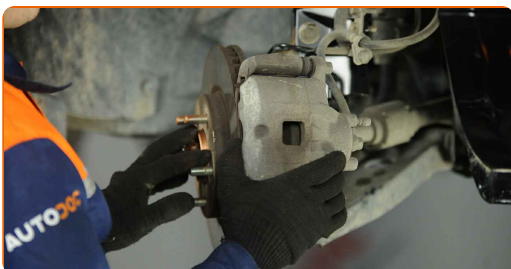


60 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

61 Installeer de remschijf.

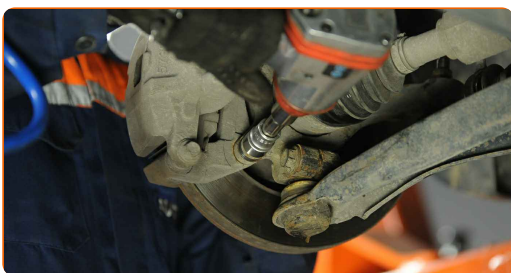


62 Monteer de remklauw samen met de houder.

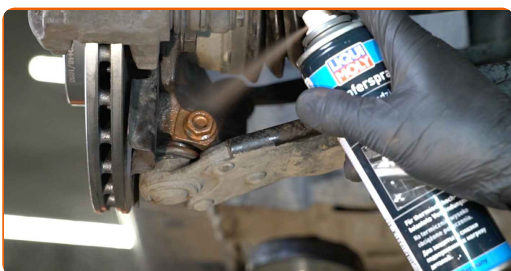


63 Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

64 Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.

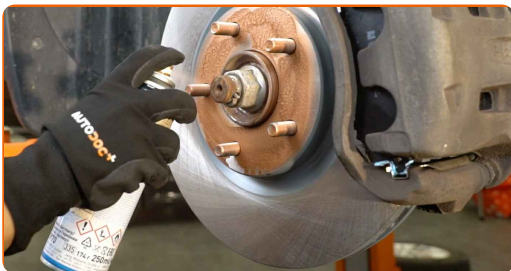


65 Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van de remklauwhouder. Behandel de bevestigingen die de draagarm aan de fusee verbinden. Gebruik een kopersmeermiddel.



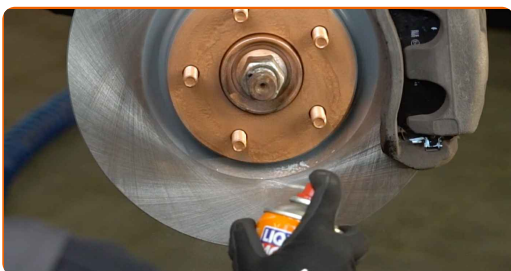
66

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



67

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – Dodge Caliber SRT4. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

68

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – Dodge Caliber SRT4. Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

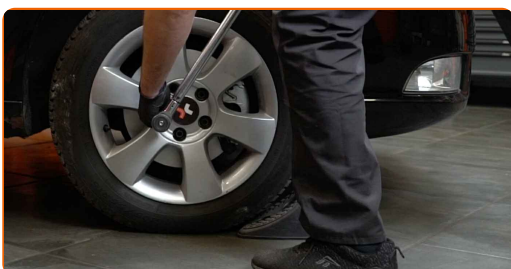
69

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



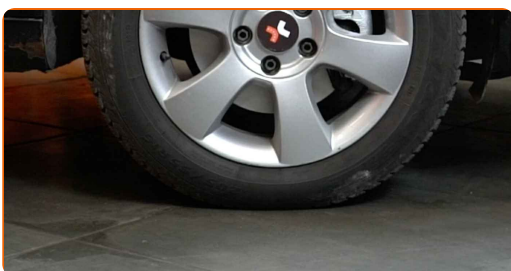
70

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 135 Nm.



71

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR DODGE

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR DODGE CALIBER
SRT4**

WIELLAGER VOOR DODGE: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR DODGE CALIBER SRT4: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.