



Hoe bougies vervangen
bij een **CITROËN**
Berlingo / Berlingo First
(MF, GJK, GFK) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

VERVANGING: BOUGIES – CITROËN BERLINGO /
BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). BENODIGD
GEREEDSCHAP:



- Antiblokkerend smeermiddel voor hoge temperaturen
- Dopsleutel Nr.10
- Bougiesleutel nr.16
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Telescoopmagneet
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: bougies – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Het vervangingsproces is voor alle bougies hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: BOUGIES – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

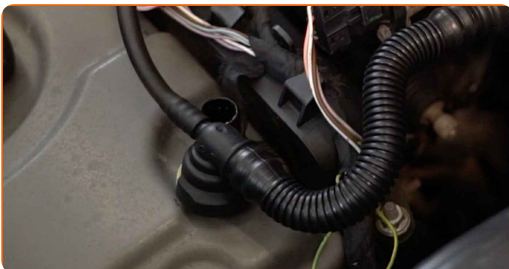
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Maak de PCV-klep los.



4 Koppel de carterontluchtings slang los van het inlaatspruitstuk.



5 Neem de slangen van de carterventilatie van hun plek.

6 Maak de ontluchtingslang van het carter van het luchtkanaal los.



7 Ontkoppel de aansluitstukken van de gasklep.



8 Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



9 Maak de aansluiting van het inlaatspruitstuk los.

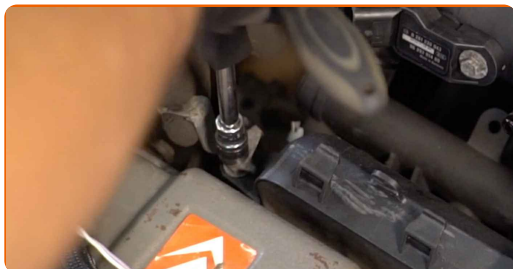


10 Bedek de opening van de PCV-klep met een microvezeldoek om te voorkomen dat er vuil en vreemde objecten in het systeem raken.



11

Schroef de bobinehouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



12

Til de ontstekingsspoel eruit. Verwijder de bobine uit de uitsparing van de bougie.



13

Reinig vuil, stof en afzetting uit de binnenzijde van de montageplaats van de bougies.



14

Draai de bougies los. Gebruik bougiesleutel #16. Gebruik een ratelsleutel.



15

Verwijder de bougies. Gebruik een telescopische magneet.



16 Breng een dunne laag van een speciaal antiblokkerend smeermiddel voor hoge temperatuur aan op de schroefdraad van de nieuwe bougies.

17 Installeer de nieuwe bougies in de montageopeningen. Gebruik bougiesleutel #16.



18 Schroef nieuwe bougies vast. Gebruik bougiesleutel #16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



Vervanging: bougies – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
AUTODOC beveelt aan:

- Span de bougies niet met extreme kracht aan. Het aandraaimoment overschrijden kan schade aan de draadverbinding aanbrengen.
- Wees voorzichtig bij het gebruik van een bougiesleutel. Het schuintrekken kan schade veroorzaken aan de draadverbinding.

19 Behandel de puntjes van de ontstekingspoel. Gebruik smeermiddel voor hoge temperaturen.



- 20** Installeer de ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



- 21** Span de bevestiging van de bobine aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



- 22** Verbind de aansluiting van het inlaatspruitstuk.



- 23** Verbind de PCV-klep.



- 24** Verbind de carterontluchtingslang met het inlaatspruitstuk.



25 Sluit de aansluitstukken van de gasklep aan.

26 Verwijder de microvezeldoek van de opening in de PCV-klep.



27 Monteer de slangen van de carterventilatie.



28 Sluit de ontluchtingsslang van het carter aan op het luchtkanaal.

29 Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.

30 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

31 Den Motor abstellen.

32 Verwijder de beschermhoes van het spatbord. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BOUGIES: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.