



Hoe remblokken vooraan
vervangen bij een
CITROËN C1 II (PA_, PS_)
– Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.2 VTi 82, CITROËN
C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 72

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.0

VERVANGING: REMBLOKKEN – CITROËN C1 II (PA_, PS_). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.13
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remblokken – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Tip:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

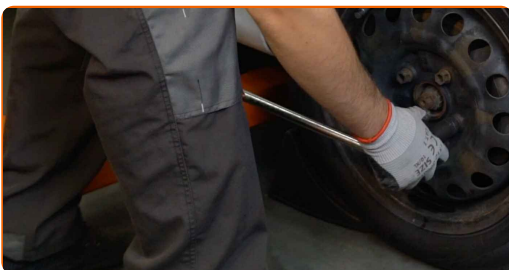
VERVANGING: REMBLOKKEN – CITROËN C1 II (PA_, PS_). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

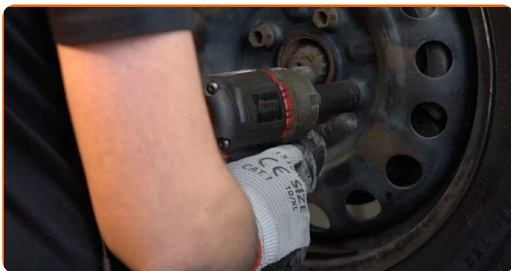


3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

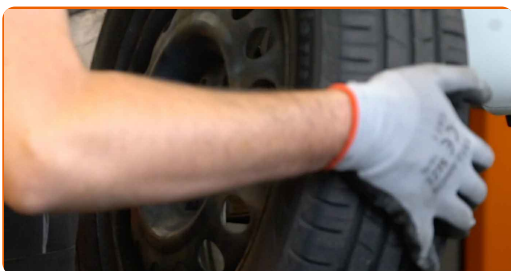
5 Draai de wielbouten los.



Vervanging: remblokken – CITROËN C1 II (PA_, PS_). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

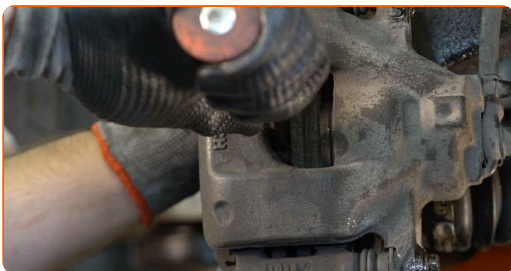
6 Neem het wiel eraf.



7 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



8 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



9

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



10

Verwijder de remklauw.

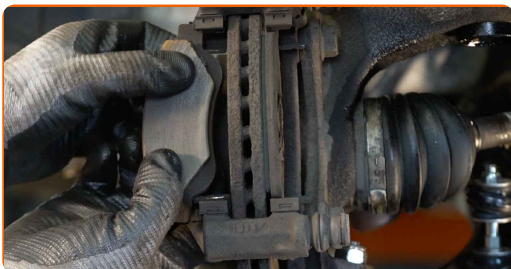


Vervanging: remblokken – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

11

Verwijder de remblokken.



Vervanging: remblokken – CITROËN C1 II (PA_, PS_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

12

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

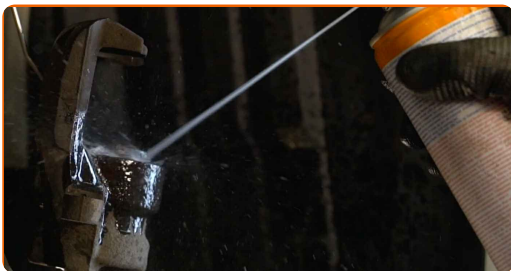


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

13

Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remblokken – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

14

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



15

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.

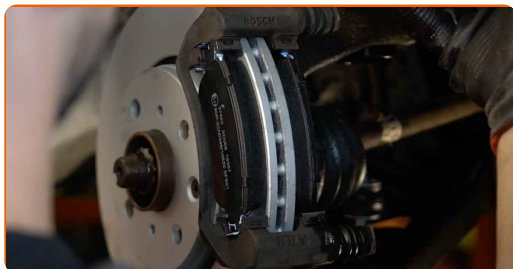


AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

16

Installeer nieuwe remblokken.



Vervanging: remblokken – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

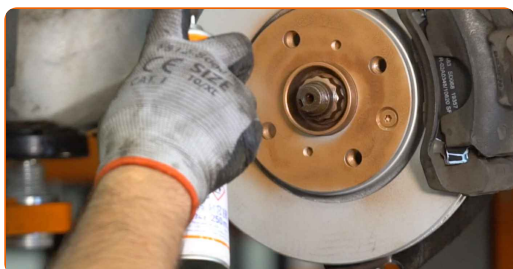
17

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



18

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



19

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

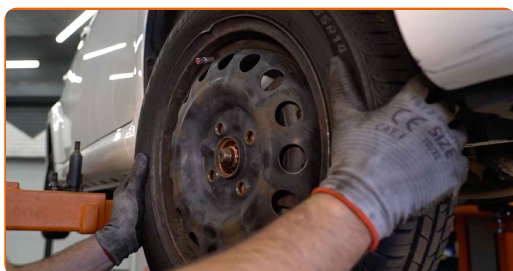


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

20

Installeer het wiel.

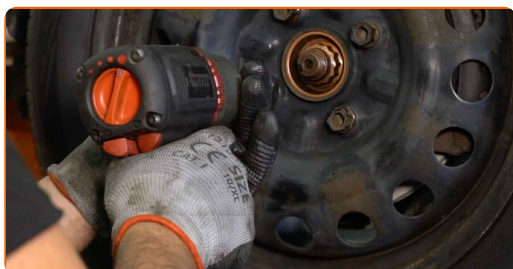


Vervanging: remblokken – CITROËN C1 II (PA_, PS_). AUTODOC beveelt aan:

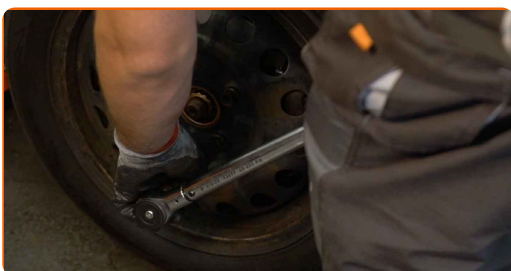
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

21

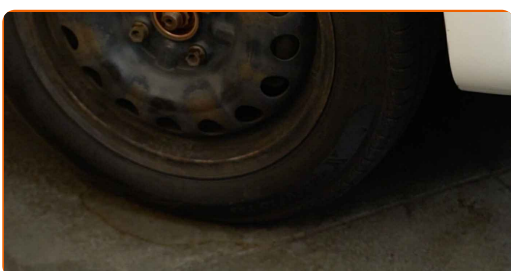
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 22** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 23** Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk! Vervanging: remblokken – CITROËN C1 II (PA_, PS_).** Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

- 24** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



AUTODOC raadt aan:

- **CITROËN C1 II (PA_, PS_)** – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.

25

Sluit de motorkap.

Vervanging: remblokken – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Tip:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.