



Hoe remblokken vooraan
vervangen bij een
CITROËN XSARA Break
(N2) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.9 D, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA Break (N2) 1.6 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 HDi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

VERVANGING: REMBLOKKEN – CITROËN XSARA BREAK (N2). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Momentsleutel
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remblokken – CITROËN XSARA Break (N2). Tip:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: REMBLOKKEN – CITROËN XSARA BREAK (N2).
HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

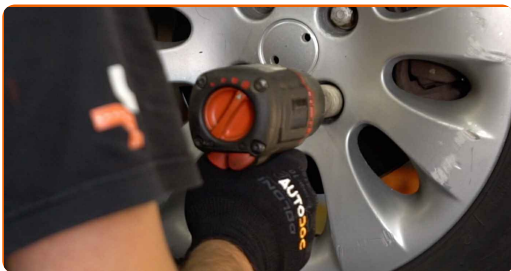


3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

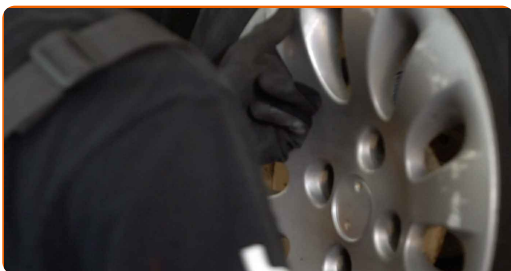
5 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. CITROËN XSARA Break (N2)

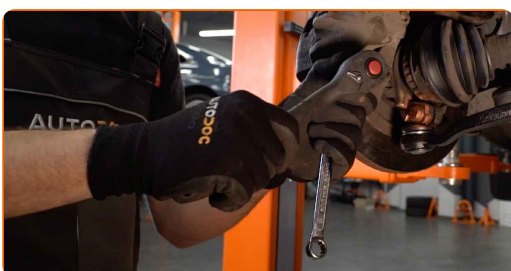
6 Neem het wiel eraf.



7 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



8 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15.



9

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



10

Verwijder de remklauw.

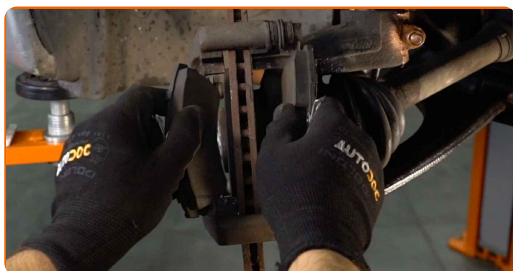


Vervanging: remblokken – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

11

Verwijder de remblokken.



Vervanging: remblokken – CITROËN XSARA Break (N2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

12

Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – CITROËN XSARA Break (N2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

13

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



14

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

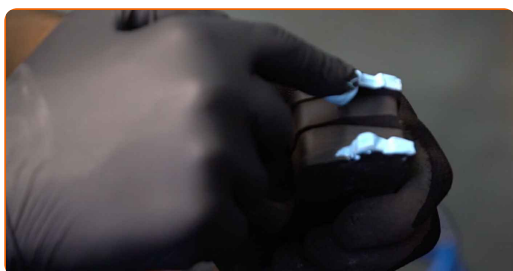


Vervanging: remblokken – CITROËN XSARA Break (N2). Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

15

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

16

Installeer nieuwe remblokken.



Vervanging: remblokken – CITROËN XSARA Break (N2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

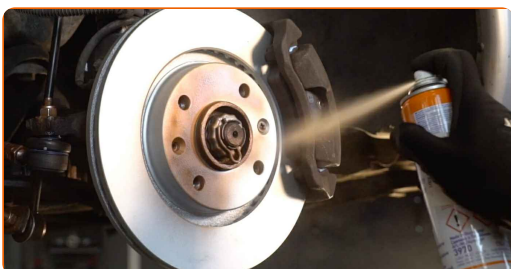
17

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.



18

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



19

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – CITROËN XSARA Break (N2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

20

Installeer het wiel.



Vervanging: remblokken – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

21

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 22** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



AUTODOC raadt aan:

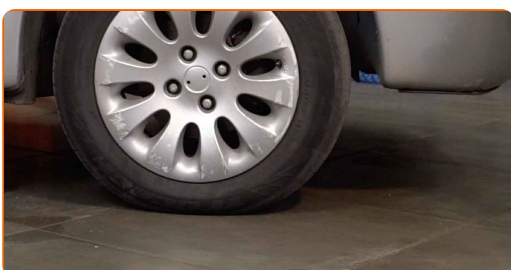
- Belangrijk! Vervanging: remblokken – CITROËN XSARA Break (N2). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

- 23** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: remblokken – CITROËN XSARA Break (N2). Deskundigen bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

- 24** Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.