



Hoe multiriem vervangen  
bij een **CITROËN ZX (N2)**  
– Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
CITROËN ZX (N2) 1.9 D, CITROËN ZX (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX (N2) 1.8 D, CITROËN  
ZX (N2) 1.9 DT

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**VERVANGING: MULTIRIEM – CITROËN ZX (N2).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.27
- Inbus bit nr. H8
- Verlenging voor dopsleutel met 1/4" vierkantaandrijving
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Trim-cliptang
- Kruisschroevendraaier
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: multiriem – CITROËN ZX (N2). Werktuig dat u daarbij nodig hebt:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: MULTIRIEM – CITROËN ZX (N2). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.
- 4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 5 Hef de auto op.

Vervanging: multiriem – CITROËN ZX (N2). AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

**6** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. CITROËN ZX (N2)

**7** Neem het wiel eraf.



**8** Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een trim-cliptang. Gebruik een kruisschroevendraaier.



**9** Verwijder de wielkastafdekking.



**10** Maak de bevestigingen van de koelvloeistofleiding los.



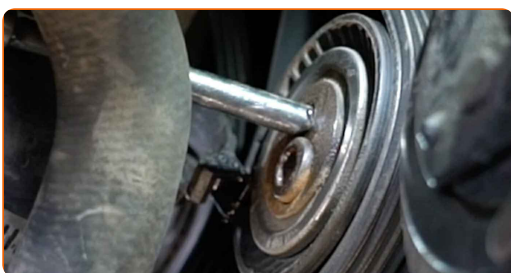
**11** Reinig de bevestiging van de spanrol. Gebruik een staalborstel.



**12** Maak de bevestiging van de spanrol los. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



**13** Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een verlenging voor de dopsleutel met 1/4" vierkantaandrijving. Gebruik een ratelsleutel.



**14** Haal de multiriem weg.



Vervanging: multiriem – CITROËN ZX (N2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

15

Plaats de multiriem.



Vervanging: multiriem – CITROËN ZX (N2). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

16

Span de riem door de spanrol met de klok mee te draaien. Gebruik een verlenging voor de dopsleutel met 1/4" vierkantaandrijving. Gebruik een ratelsleutel.



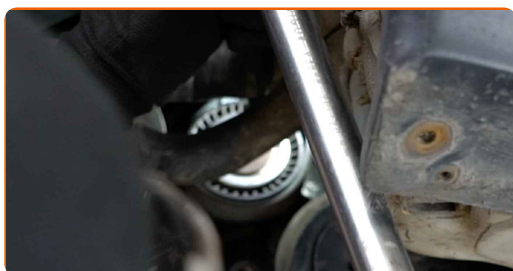
Vervanging: multiriem – CITROËN ZX (N2). Tip:

- Houd de riem strak totdat u de spanrolbevestiging hebt vastgedraaid.



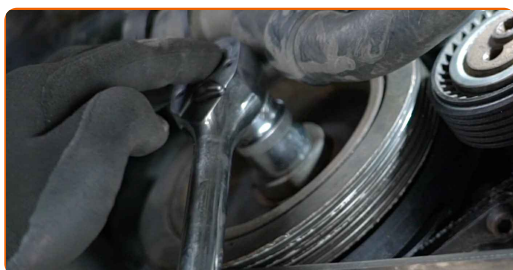
17

Draai het bevestigingsmiddel voor de multiriemspanrol aan. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



18

Draai de krukspoelie om. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



19

Maak de bevestigingen van de koelvloeistofleiding vast.

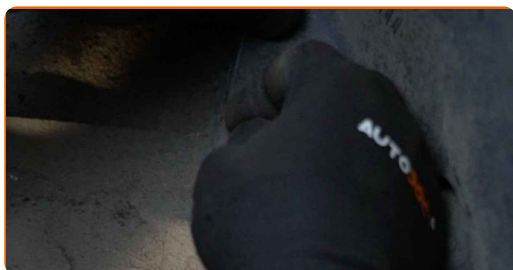
20

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



21

Plaats de bevestigingsstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een trim-cliptang. Gebruik een kruisschroevendraaier.





22

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. CITROËN ZX (N2)

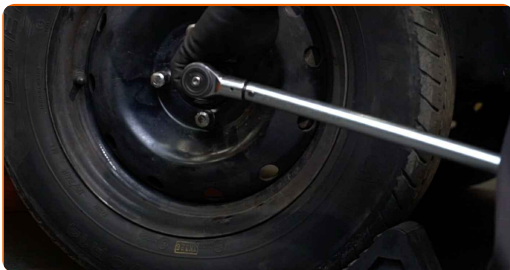
23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



25 Verwijder de krik en de wielblokken.



26 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

27 Den Motor abstellen.

28 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

29 Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.