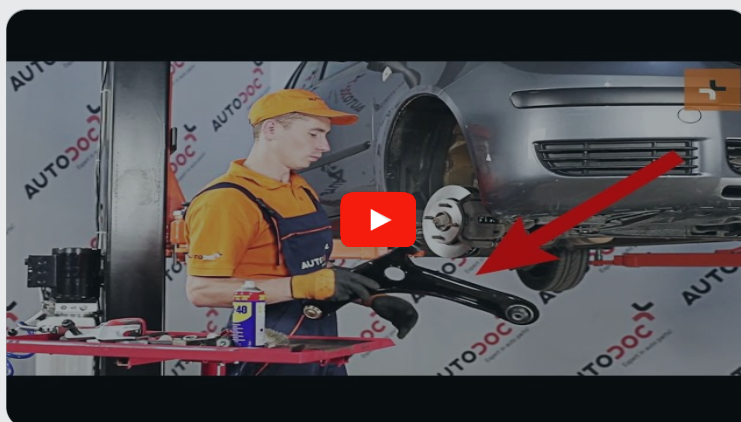




Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
Mitsubishi Colt Z30 –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL



i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3 4WD, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 4WD, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 Ralliart R, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.1, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 DI-D, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 CZT, MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) 1.5 (Z23), MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) 1.5 Turbo (Z23), MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 Turbo, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.1 LPG, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3 LPG, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3 Flexfuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM –
MITSUBISHI COLT Z30. WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Rubberhamer
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

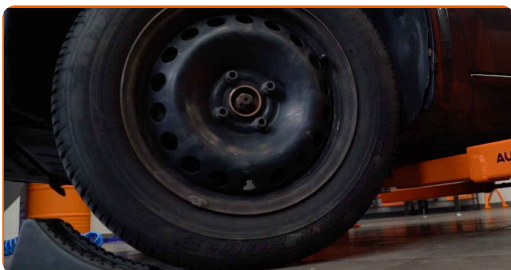
Vervanging: voorste onderste arm – Mitsubishi Colt Z30. Tip van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Mitsubishi Colt Z30 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

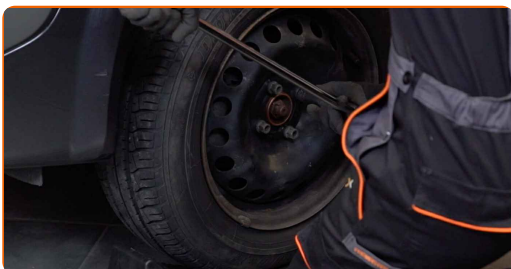
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mitsubishi Colt Z30

5

Neem het wiel eraf.

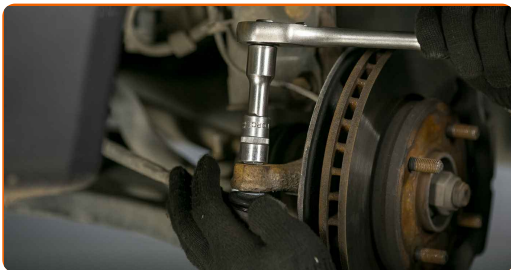


6

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

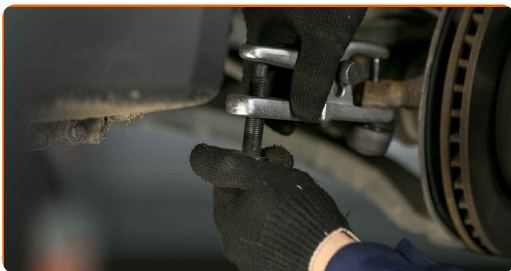
7

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



8

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



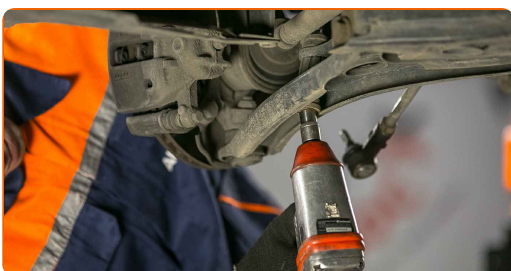
9

Reinig alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



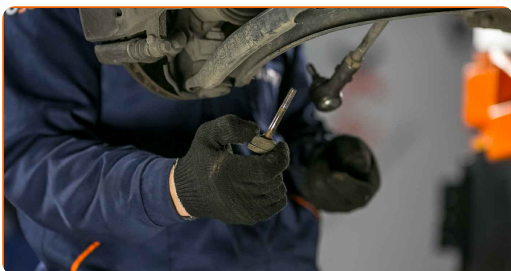
10

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorstang los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

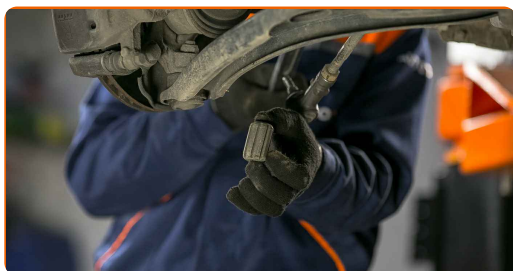


11

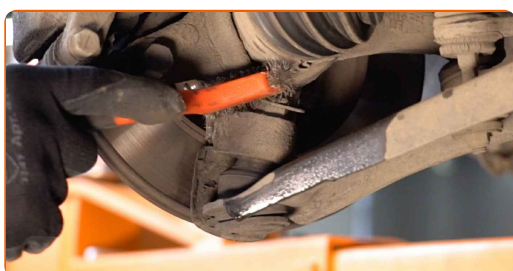
Verwijder de bevestigingsbout.



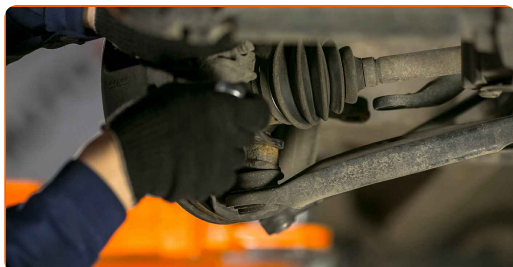
12 Verwijder de stabilisatorstang.



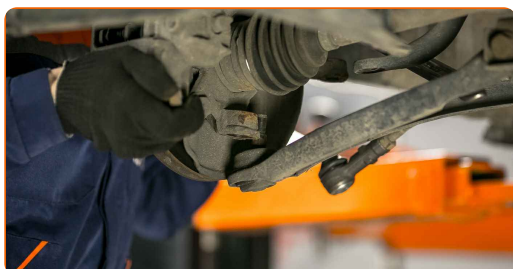
13 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14 Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel met de fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18

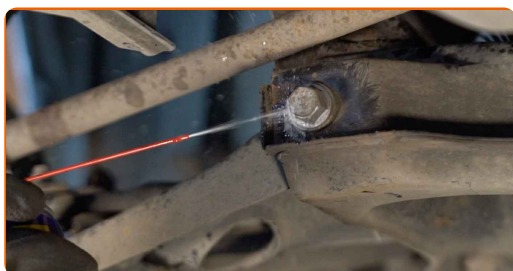


15 Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker. Gebruik een koevoet.



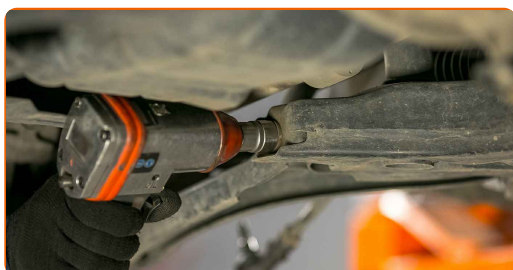
16

Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



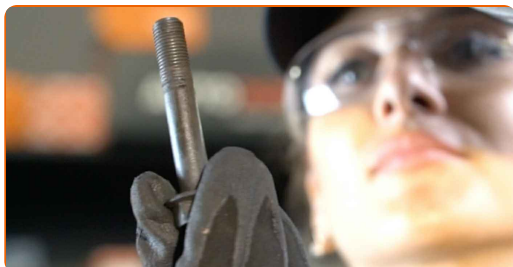
17

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



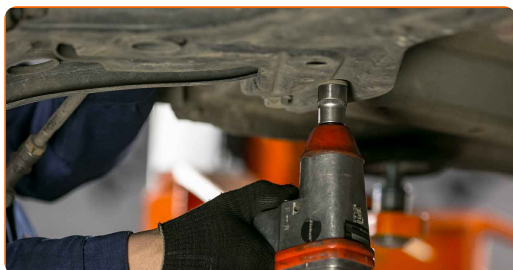
18

Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

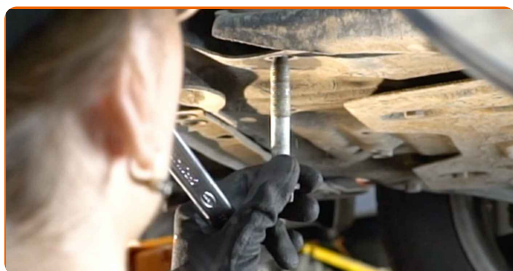


19

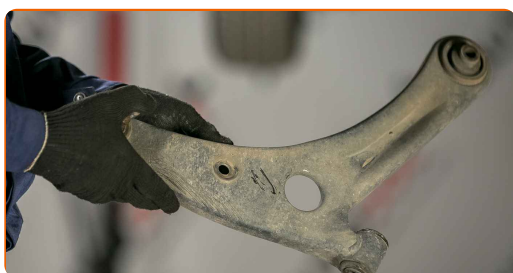
Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



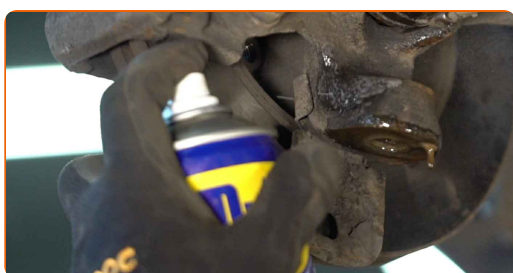
20 Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



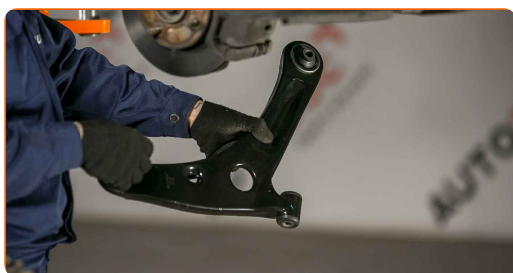
21 Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



22 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



23 Installeer een nieuwe arm. Gebruik een rubberen hamer.



AUTODOC raadt aan:

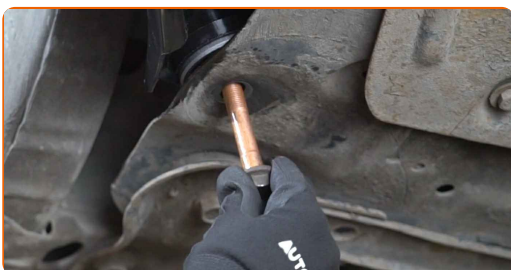
- Vervanging: voorste onderste arm – Mitsubishi Colt Z30. Gebruik uitsluitend nieuwe bouten en moeren bij de montage.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

24

Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.

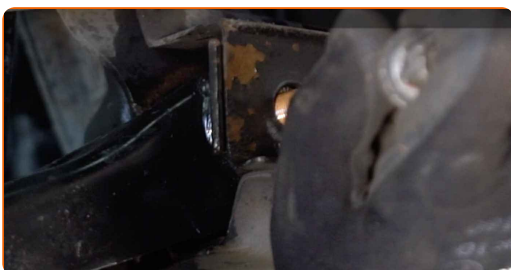
25

Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.



26

Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.



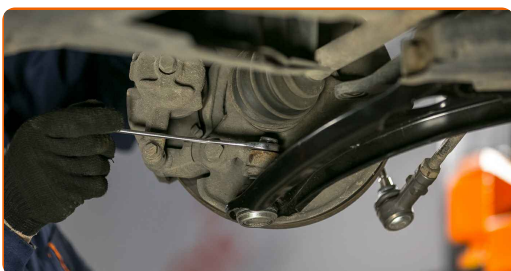
27

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



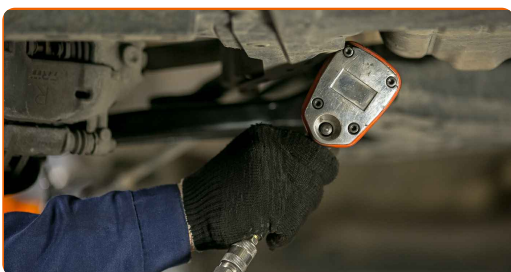
28

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



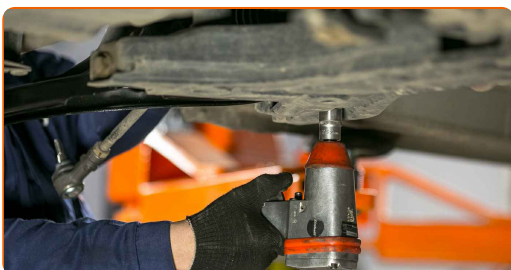
29

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 145 Nm.



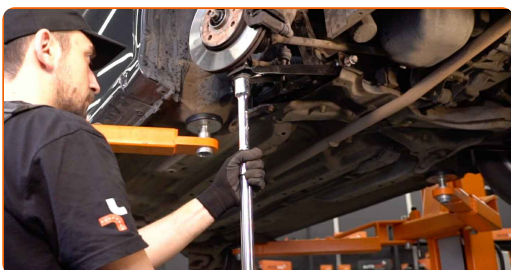
30

Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

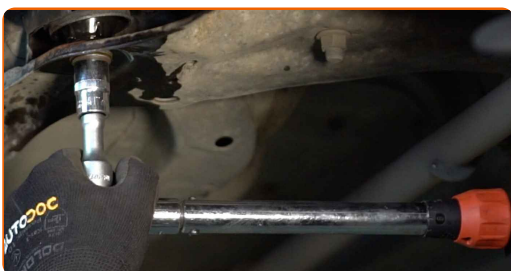


31

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 32** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 145 Nm.

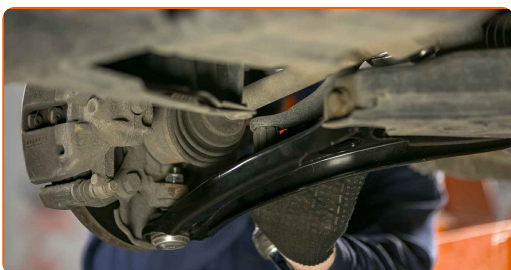


- 33** Verwijder de steun van onder de arm.

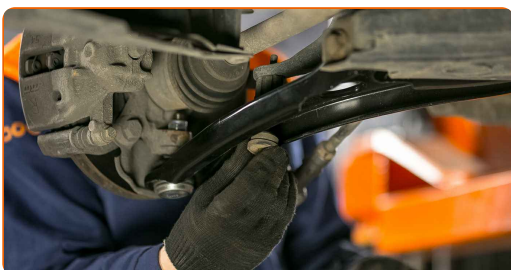
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – Mitsubishi Colt Z30. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

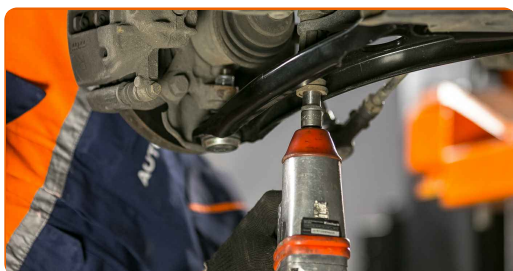
- 34** Installeer de dwarse koppelstang. Gebruik een koevoet.



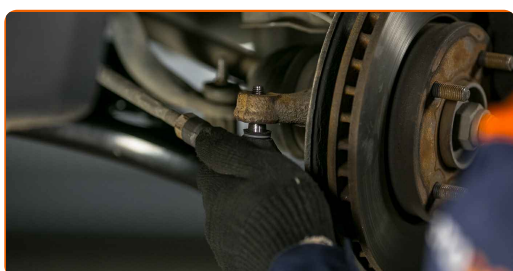
- 35** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 36** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



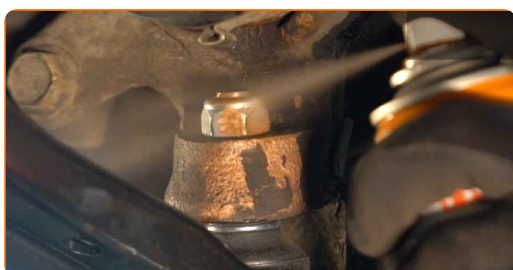
- 37** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 38** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 31 Nm.

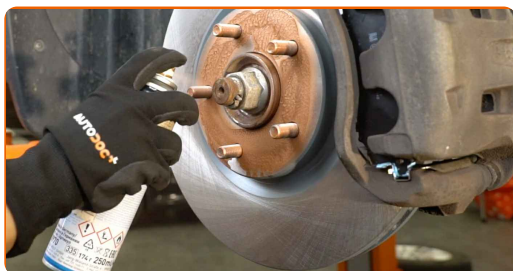


- 39** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



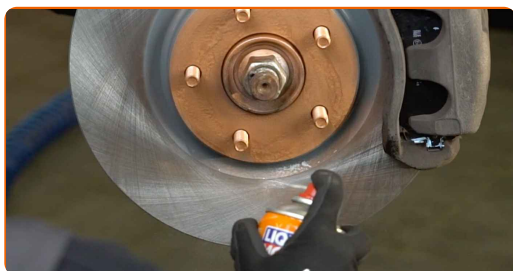
40

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



41

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

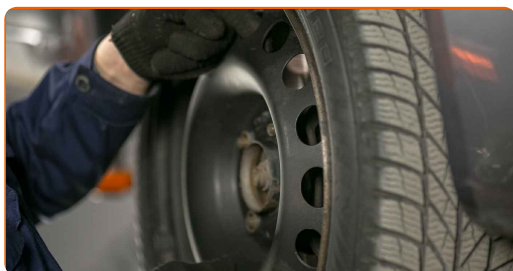


AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

42

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Mitsubishi Colt Z30

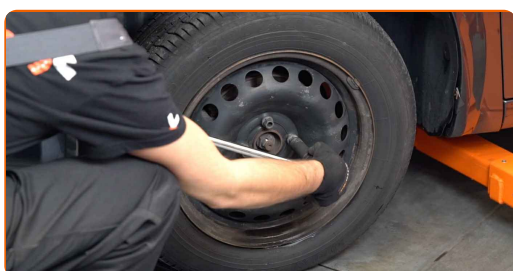
43

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



44

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



45

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MITSUBISHI

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MITSUBISHI COLT
Z30**

DRAAGARM VOOR MITSUBISHI: NU KOPEN

**DRAAGARM VOOR MITSUBISHI COLT Z30: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.