



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **Honda CR-V II** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## TUTORIAL



### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.4 iS, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.6 i, HONDA CIVIC VII Coupé (EM2) 1.6 i, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.4 i, HONDA STREAM (RN) 1.7 16V (RN1), HONDA STREAM (RN) 2.0 16V (RN3), HONDA CIVIC VII Coupé (EM2) 1.7 i, HONDA CIVIC VII Coupé (EM2) 1.7 i VTEC, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 2.0 Type-R, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.7 CTDi, HONDA CR-V II (RD\_) 2.0 (RD4), HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 2.0 i Sport, HONDA Civic VII Sedan (ES, ET) 1.4, HONDA Civic VII Sedan (ES, ET) 1.6, HONDA CR-V II (RD\_) 2.4 Vtec 4WD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – HONDA CR-V II.  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.14
- Dopsleutel Nr.22
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Kogelgewrichttrekker
- Kniptangen
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

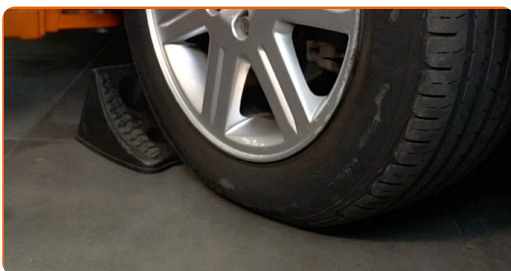
### Vervanging: veerpootlager – Honda CR-V II. Tip van AUTODOC:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Honda CR-V II dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

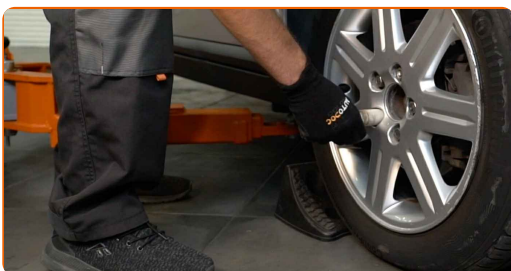
## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

**1**

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2**

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

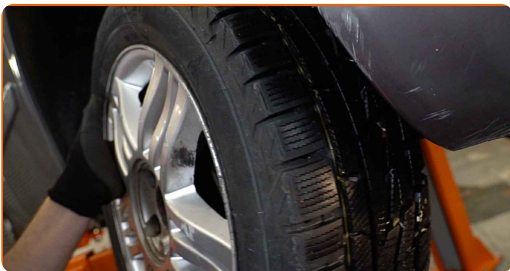


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Honda CR-V II

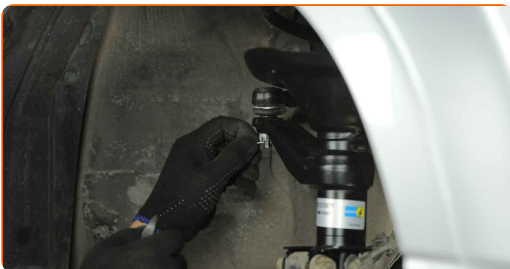
5

Neem het wiel eraf.

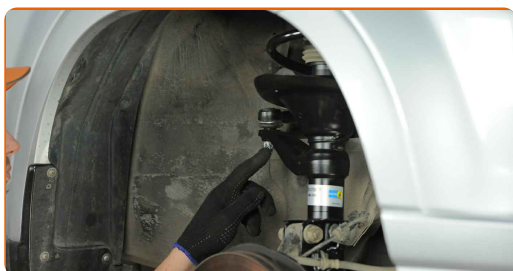


6

Verwijder de splitpen. Maak gebruik van een nijptang.



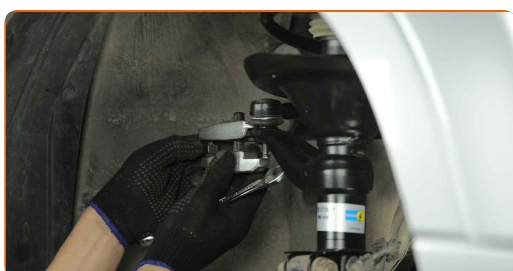
- 7** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



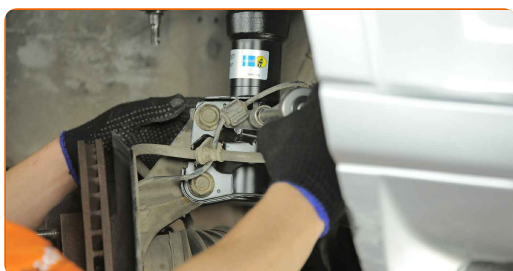
- 8** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



- 9** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.

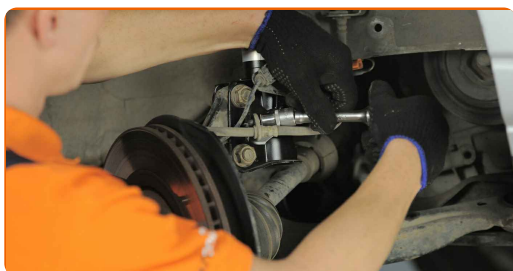


- 10** Schroef de ABS-kabelhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

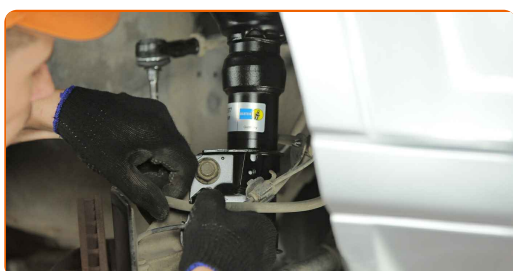


- 11** Verwijder de beugel voor de kabelboom voor de ABS.

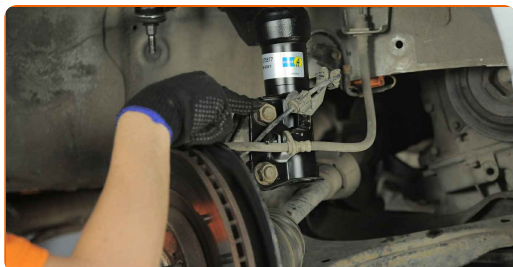
- 12** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



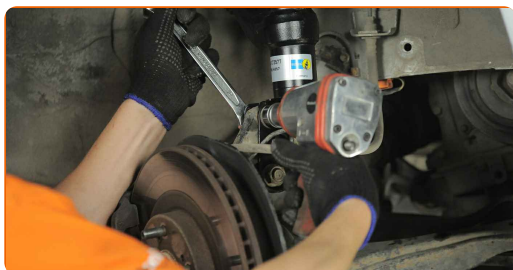
- 13** Verwijder de houder van de veerpoot.



- 14** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 15** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



- 16** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).



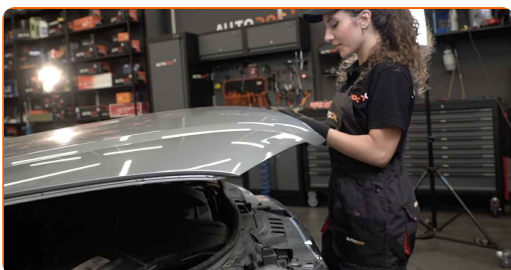
**17** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



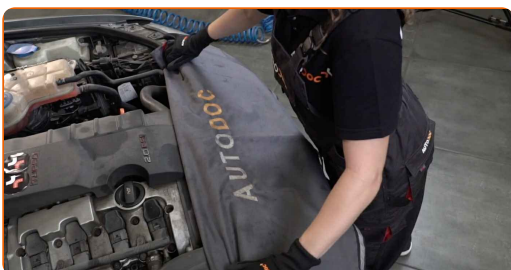
**18** Laat de wagen zaken.



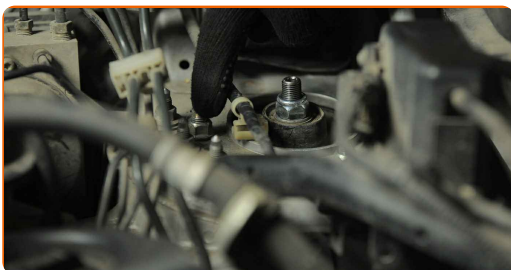
**19** Open de motorkap.



**20** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



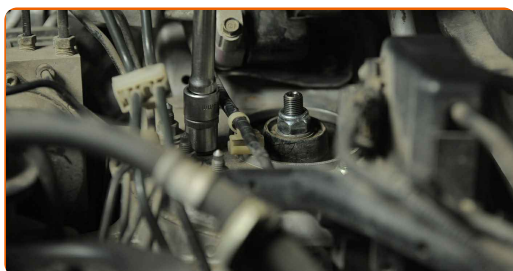
**21** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





22

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.

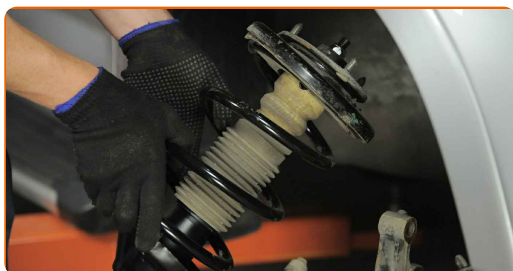


**AUTODOC raadt aan:**

- Honda CR-V II – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

23

Verwijder de veerpoot.



24

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – Honda CR-V II. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

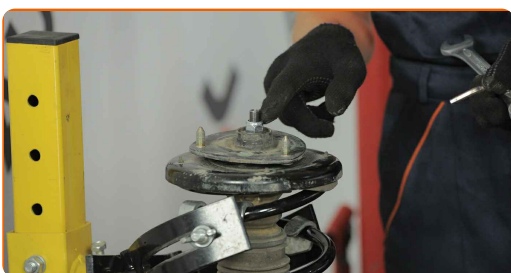
25

Duw de veer samen.



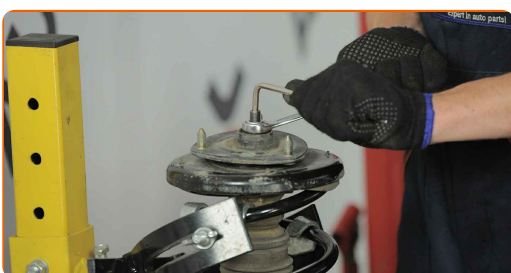
26

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



27

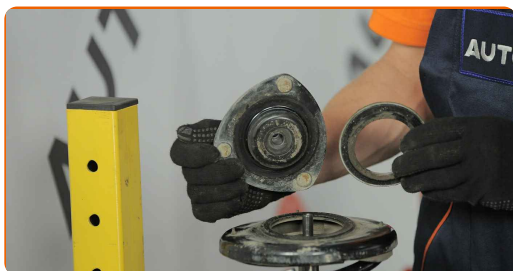
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



28

Maak de schroefveer los.

**29** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



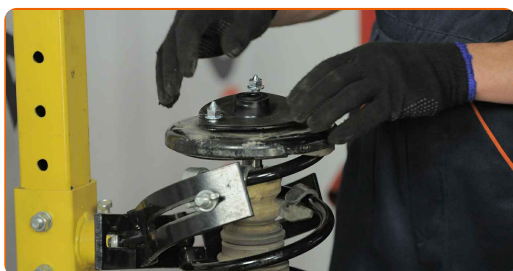
Vervanging: veerpootlager – Honda CR-V II. AUTODOC beveelt aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

**30** Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



**31** Duw de veer samen.



**32** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



Vervanging: veerpootlager – Honda CR-V II. Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

33

Ontspan de veer.



34

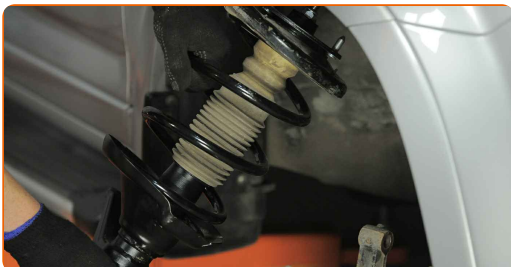
Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

35

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

36

Installeer de veerpoot in de wielkast.



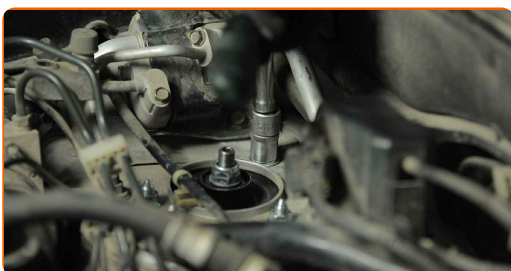
37

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

**AUTODOC raadt aan:**

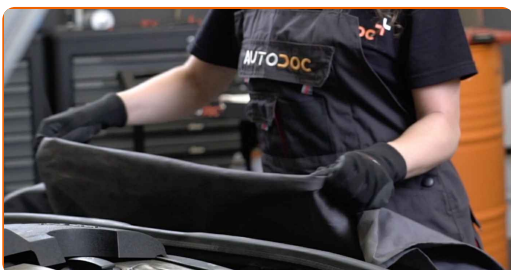
- Honda CR-V II – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

- 38** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.

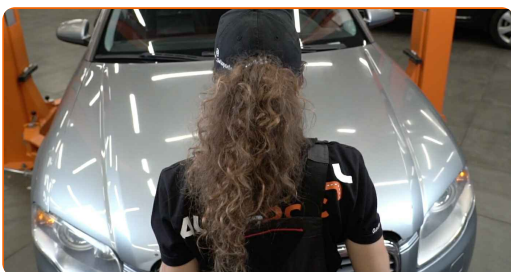


- 39** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 40** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



- 41** Sluit de motorkap.



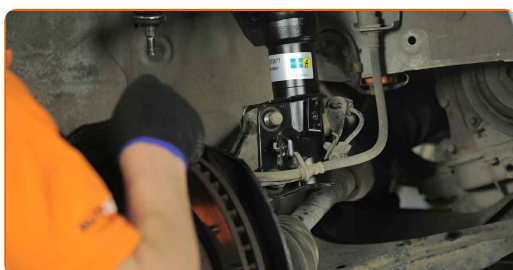
- 42** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



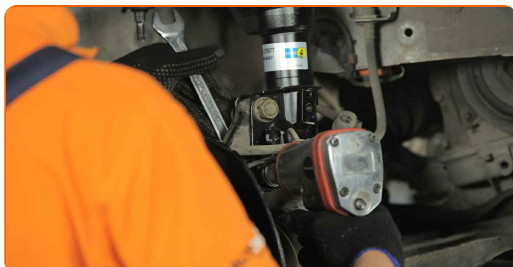
**43** Zet de veerpoot vast op de fusee.



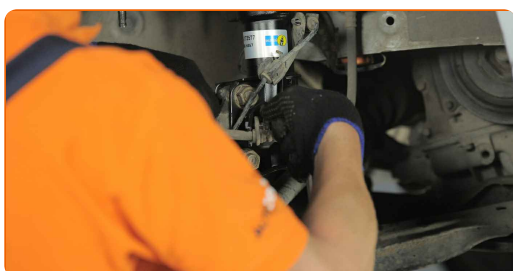
**44** Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks). Gebruik een ratelsleutel.



**45** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 157 Nm.

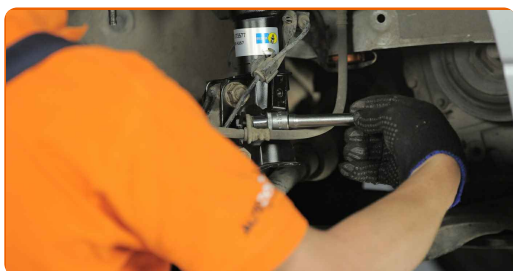


**46** Installeer de houder op de veerpoot.



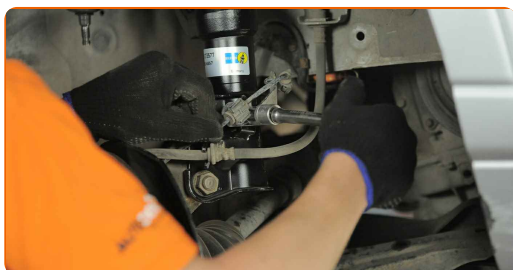


- 47** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

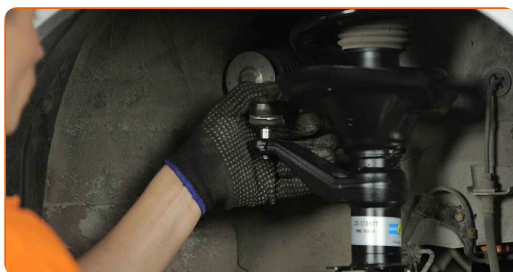


- 48** Monteer de beugel voor de kabelboom voor de ABS.

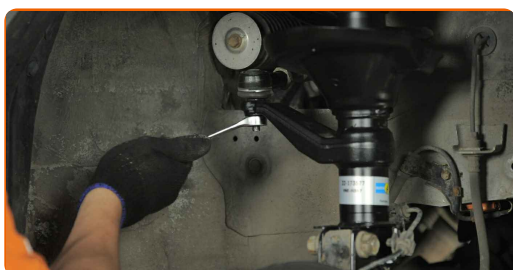
- 49** Span de ABS-kabelhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 50** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 51** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 43 Nm.



**52** Plaats de splitpen. Maak gebruik van een nijptang.

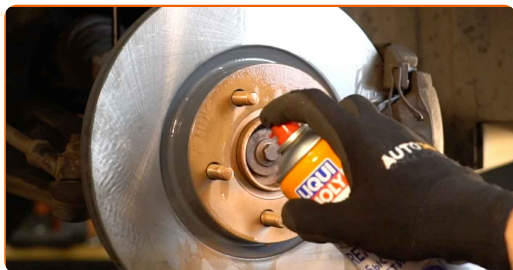


**53** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

**54** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**55** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

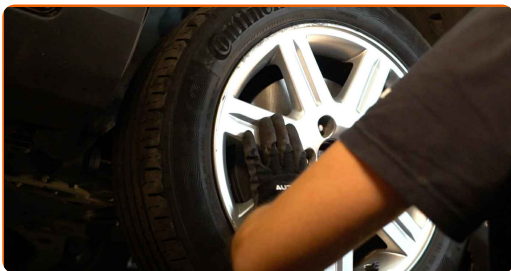


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – Honda CR-V II. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

56

Installeer het wiel.

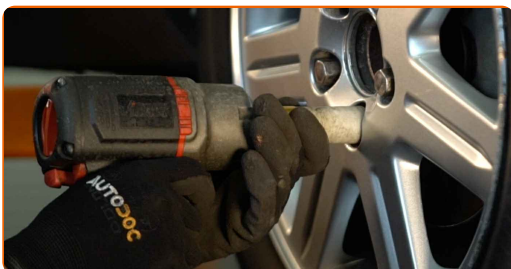


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Honda CR-V II

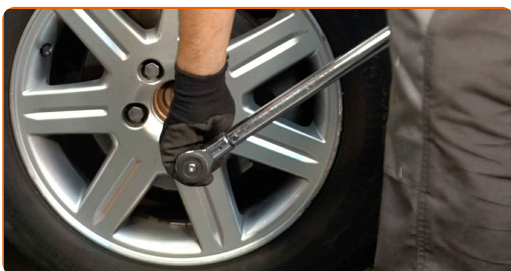
57

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



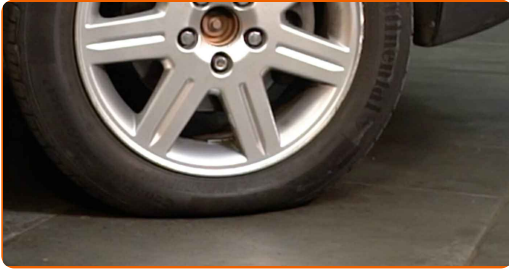
58

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



59

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR HONDA**

**VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR HONDA CR-V II**

**VEERPOOTLAGER VOOR HONDA: NU KOPEN**

**VEERPOOTLAGER VOOR HONDA CR-V II: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.