

# **AUTODOC CLUB**

Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een **DS DS**  
**3 Cabriolet** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
DS DS 3 Cabriolet 1.6 BlueHDi 100, DS DS 3 Cabriolet 1.6 THP 208, DS DS 3 Cabriolet 1.6 THP

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**VERVANGING: WIELLAGER – DS DS 3 CABRIOLET.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Multifunctioneel smeervet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.36
- Torx bit T55
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- Rubberhamer
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Wielnaaf-slagtrekker
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – DS DS 3 Cabriolet. AUTODOC beveelt aan:

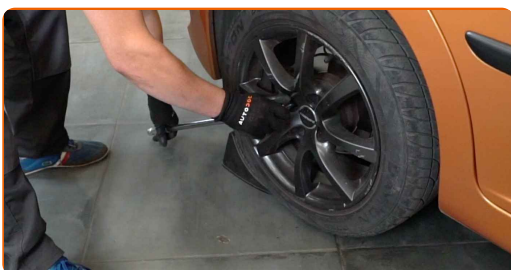
- Gebruik de lagermontage van uw PEUGEOT 207 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – DS DS 3 CABRIOLET. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

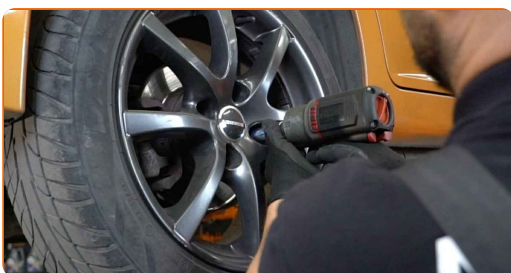
**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. DS DS 3 Cabriolet

**6**

Neem het wiel eraf.



**7**

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



**8**

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



**9**

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

**10**

Verwijder de remklauw.

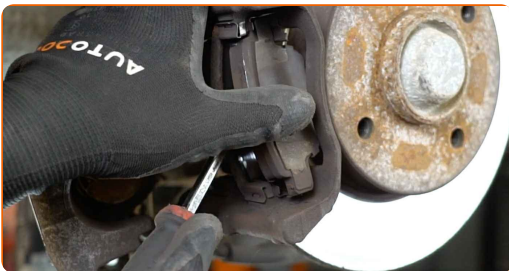


**Vervanging: wiellager – DS DS 3 Cabriolet. Tips van de experts van AUTODOC:**

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

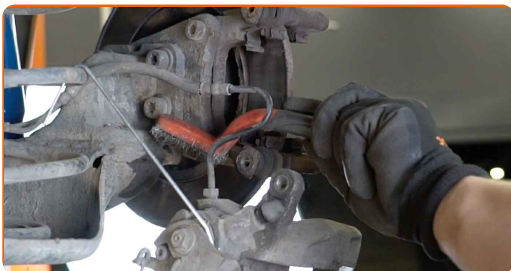
**11**

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



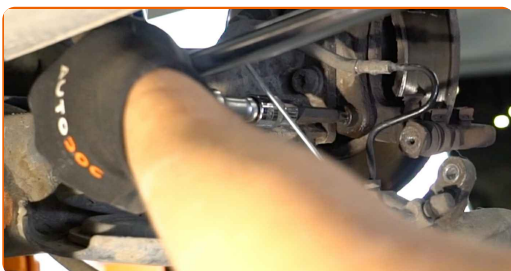
12

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



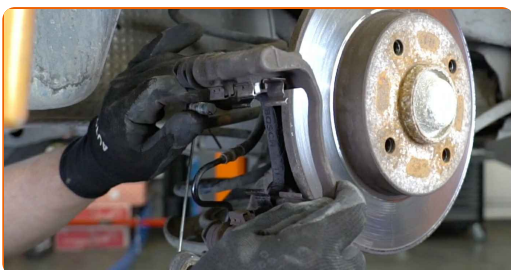
13

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik Torx T55. Gebruik een wringijzer.



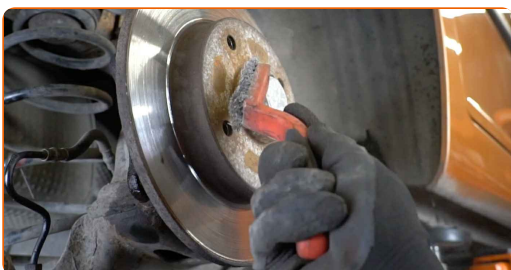
14

Verwijder de remklauwbeugel.



15

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16

Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



Vervanging: wiellager – DS DS 3 Cabriolet. Tip van AUTODOC:

- Bij sommige auto's wordt de wielnaafmoer niet door een dop beschermt.

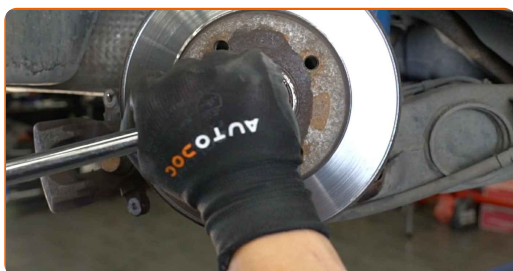
17

Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



18

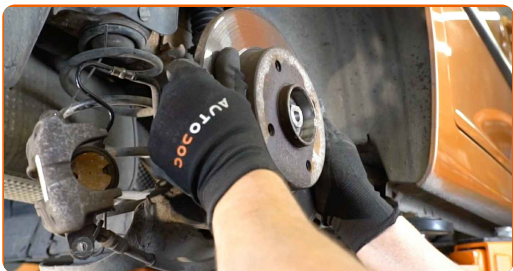
Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.





19

Verwijder de met de wielnaaflager samengebouwde remschijf. Maak gebruik van de wielnaaf-slagtrekker.



20

Maak de asstomp schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



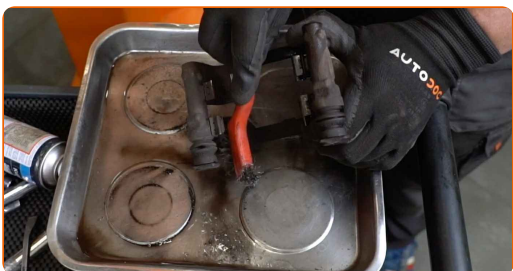
21

Behandel de asstomp met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel. Gebruik een platte schroevendraaier.



22

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – DS DS 3 Cabriolet. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**23**

Monteer de met de wielnaaflager samengebouwde remschijf.



**24**

Draai de wielnaafmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 270 Nm.



**Vervanging: wiellager – DS DS 3 Cabriolet. De experts van AUTODOC bevelen aan:**

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.
- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.

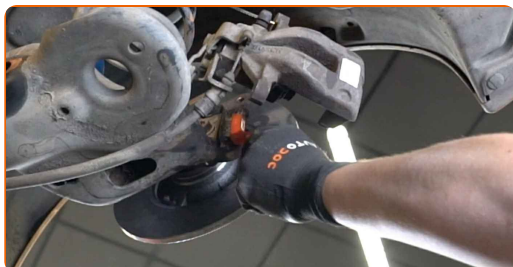
- 25** Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



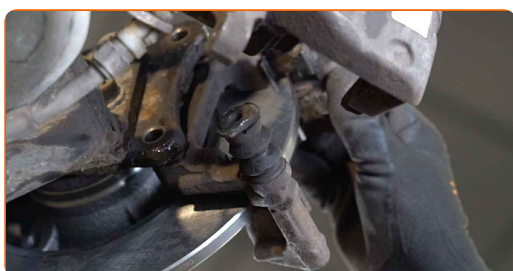
- 26** Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een rubberen hamer.



- 27** Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 28** Installeer de remklauwbeugel.



- 29** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 53 Nm.



- 30** Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – DS DS 3 Cabriolet. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 31** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



**32** Installeer de remblokken.



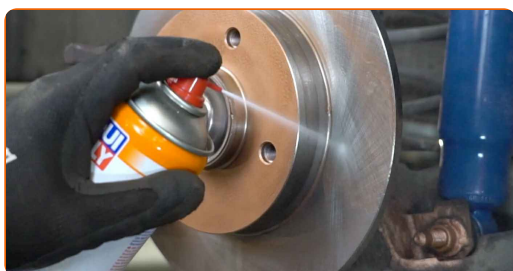
**33** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



**34** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**35** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – DS DS 3 Cabriolet. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**36** Installeer het wiel.



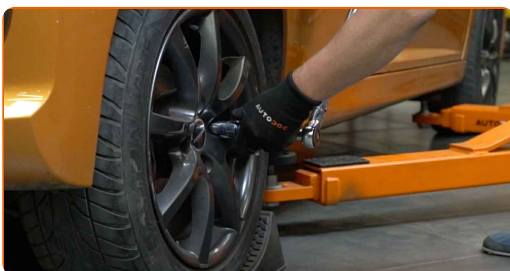
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. DS DS 3 Cabriolet

**37** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**38** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



39

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – DS DS 3 Cabriolet. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

40

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: wiellager – DS DS 3 Cabriolet. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.