



Hoe spiraalveer  
achteraan vervangen bij  
een **BMW E90** – Leidraad  
voor bij het vervangen

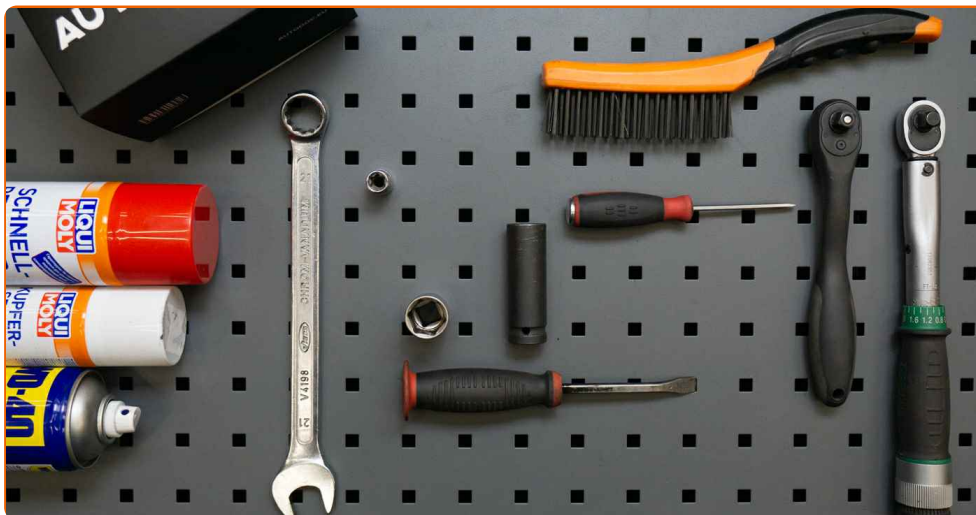
## TUTORIAL

**i Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 3 Sedan (E90) 318d 2.0, BMW 3 Coupe (E92) 318i 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E90) 330i 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 330d 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 320si 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 335i 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 335d 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 330d 3.0, BMW 3 Coupe (E92) 325xi 2.5, BMW 3 Sedan (E90) 325d 3.0, (+ 16)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – BMW E90. OVERZICHT  
MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.E12
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

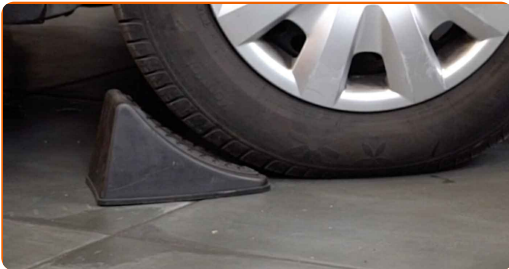
**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: spiraalveer – BMW E90. De experts van AUTODOC bevelen aan:

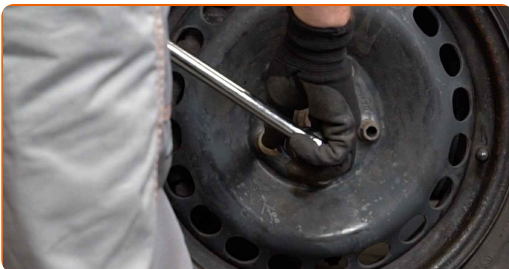
- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW E90 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

- 1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

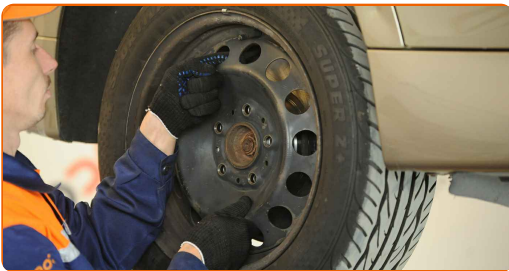


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW E90

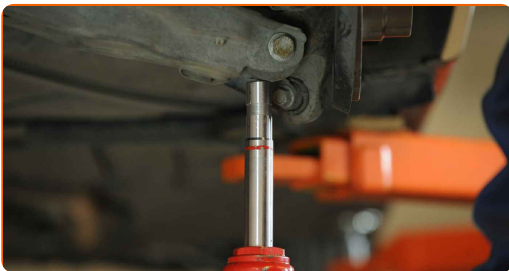
5

Neem het wiel eraf.



6

Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



7

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

8

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel.

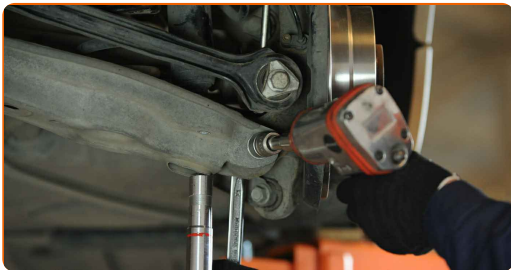


9

Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

10

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21 Gebruik een ratelsleutel.

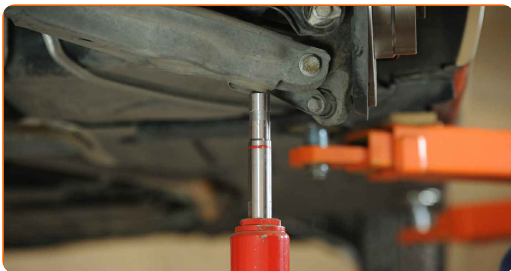


11

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een platte schroevendraaier.

12

Verwijder de steun van onder de fusee.

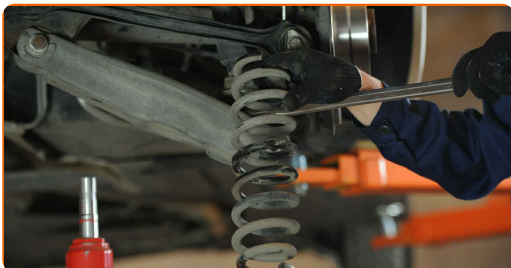


**AUTODOC raadt aan:**

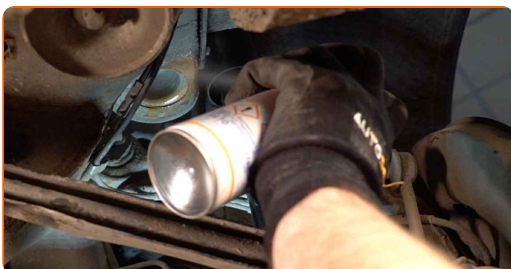
- Vervanging: spiraalveer – BMW E90. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**13** Druk de draagarm van de ophanging omlaag. Gebruik een koevoet.

**14** Verwijder de veer.

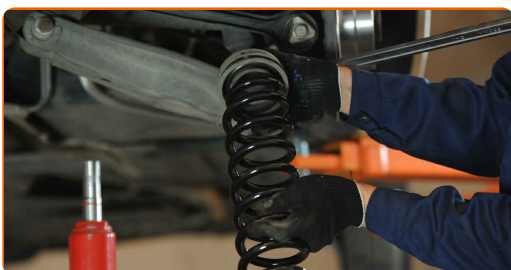


**15** Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**16** Druk de draagarm van de ophanging omlaag. Gebruik een koevoet.

**17** Installeer de veer.



Vervanging: spiraalveer – BMW E90. Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.



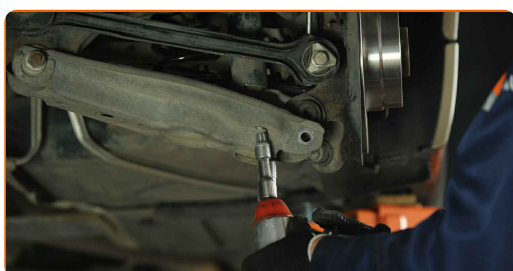
18

Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



19

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 47 Nm.



20

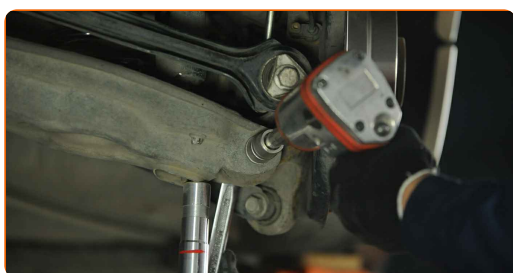
Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

21

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een platte schroevendraaier.

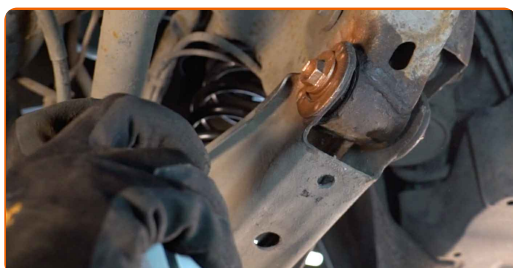
22

Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



23

Behandel de bevestigingsmiddelen van de achterste fusee met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



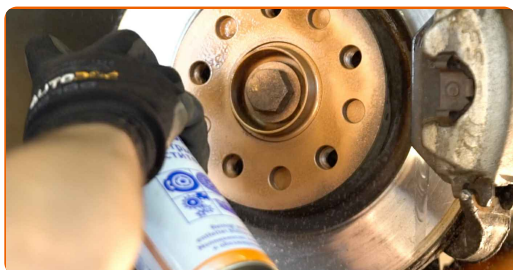


**24** Verwijder de steun van onder de fusee.

**AUTODOC raadt aan:**

- BMW E90 – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

**25** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**26** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

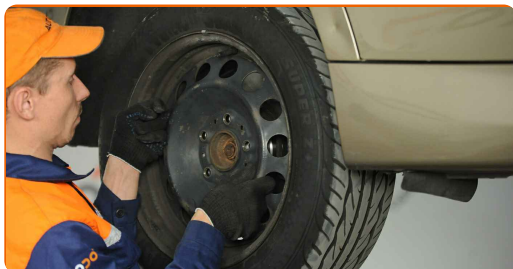


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – BMW E90. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

27

Installeer het wiel.

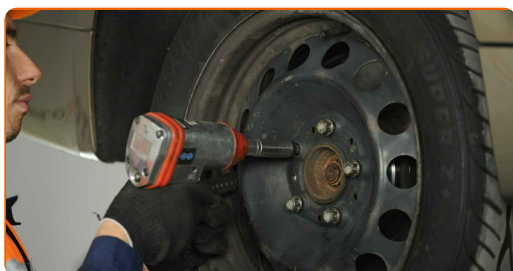


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW E90

28

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



29

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



30

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E90**

**SPIRAALVEER VOOR BMW: NU KOPEN**

**SPIRAALVEER VOOR BMW E90: DE BESTE AANBIEDINGEN  
EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.