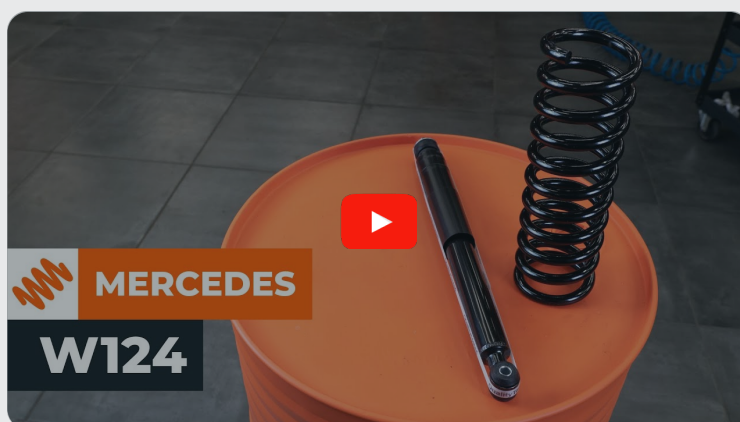




Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **Mercedes W124** –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 200 D 2.0 (124.120), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 300 D (124.131), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 300 3.0 Turbo diesel (124.133), MERCEDES-BENZ Saloon (W124) 200 2.0, MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 200 (124.019), (+ 23)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – MERCEDES W124.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.22
- Schokdempersleutel Nr.16
- Bit-dop voor schokdempers #DD5.2
- Bit-dop voor schokdempers #DD6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: spiraalveer – Mercedes W124. Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – Mercedes W124.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

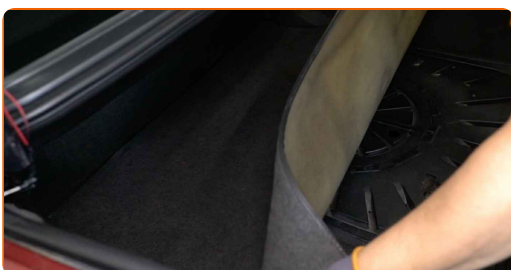
1

Klap de kofferbak open.



2

Verwijder de bekleding van de kofferbak.



3 Reinig de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Maak de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers nr. DD5.2. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

6 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



7 Hef de auto op.



Vervanging: spiraalveer – Mercedes W124. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

8

Draai de wielbouten los.

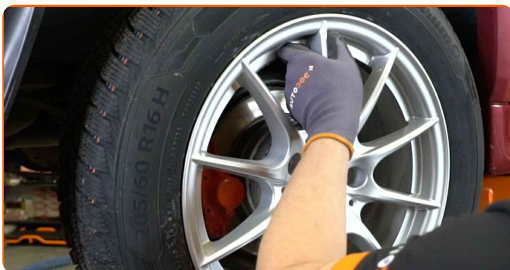


AUTODOC raadt aan:

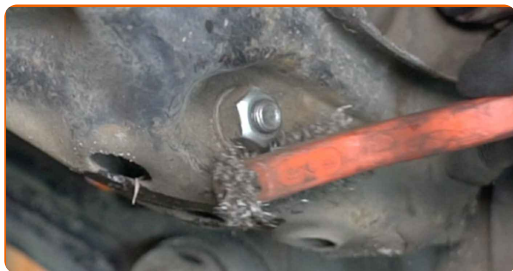
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

9

Neem het wiel eraf.

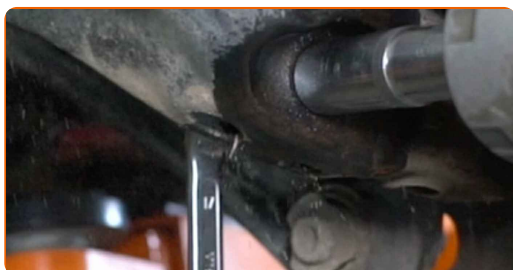


10 Reinig de onderste bevestigingen van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

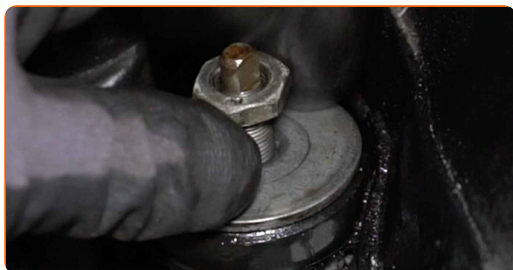


11 Stut de achterste draagarm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

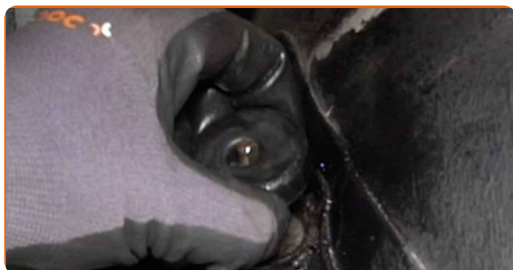
12 Schroef de onderste bevestigingsmiddelen voor de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



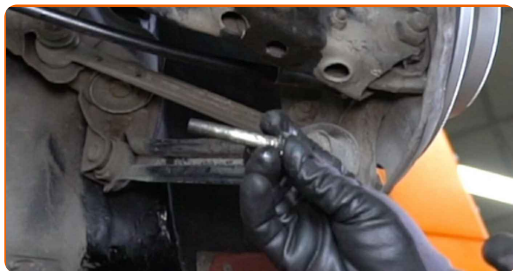
13 Schroef het bovenste bevestigingsmiddel voor de schokdemper los.



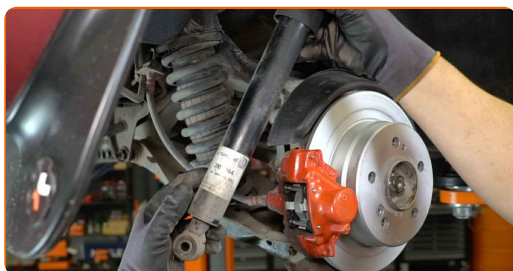
14 Verwijder de elementen van de bovenste schokdempersteun.



15 Verwijder de bevestigingsbout.



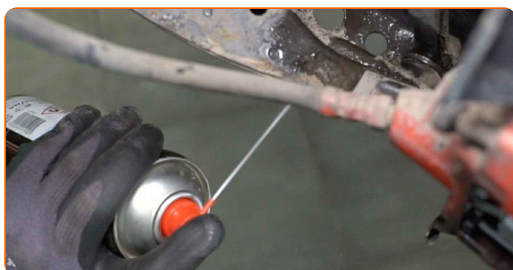
16 Verwijder de schokdemper.



17 Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



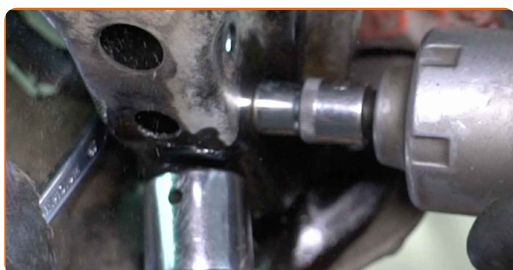
18 Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



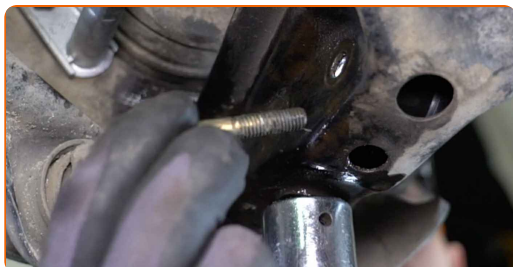
- 19** Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstang met de draagarm verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 20** Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisator-koppelstang met de draagarm verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 21** Verwijder de bevestigingsbout.



- 22** Maak de stabilisatorstang los van de draagarm.

- 23** Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



24

Haal de stut weg vanonder de achterste draagarm.

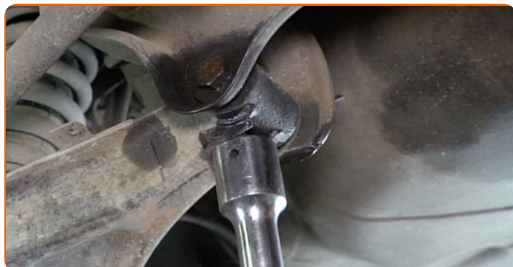


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Mercedes W124. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

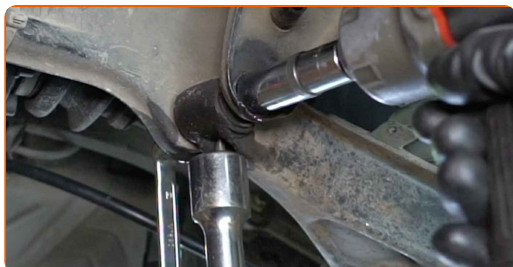
25

Ondersteun de achterste draagarm op de plek waar hij aan het subframe is bevestigd. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



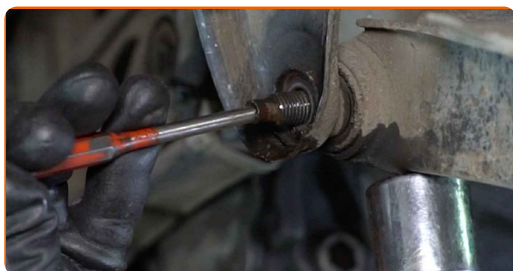
26

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het hulpframe verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



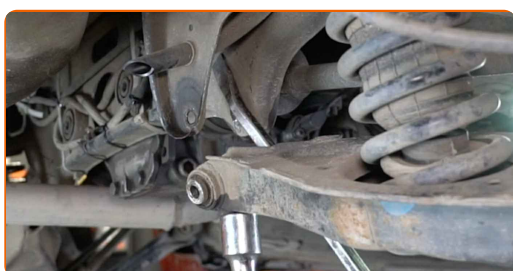
27

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



28

Maak de draagarm los van het subframe en laat de hydraulische transmissiekrik zakken. Indien nodig, gebruik dan een koevoet.

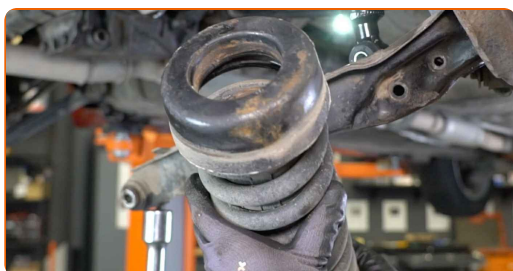


AUTODOC raadt aan:

- Aangezien de draagarm veerbelast is, moet de hydraulische transmissiekrik exact verticaal worden neergelaten om te voorkomen dat de arm abrupt wegglijdt en verschuift.

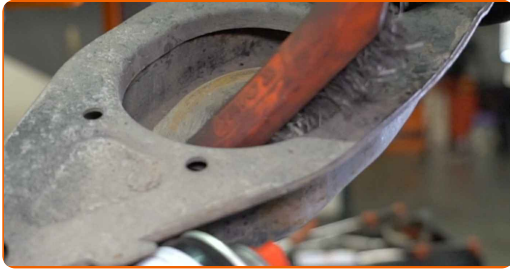
29

Verwijder de veer.



30

Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



31

Reinig de montageplekken van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



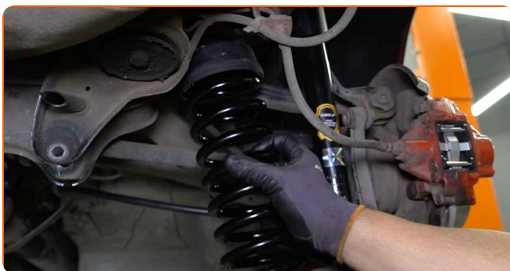
32

Plaats de rubberen afstandsbus op de nieuwe schroefveer.



33

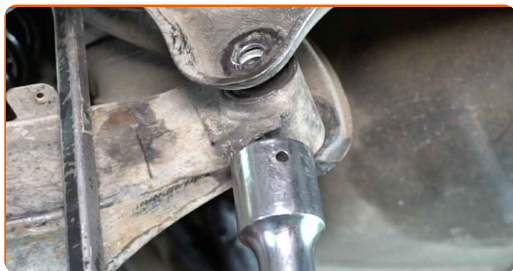
Installeer de veer.



Vervanging: spiraalveer – Mercedes W124. AUTODOC beveelt aan:

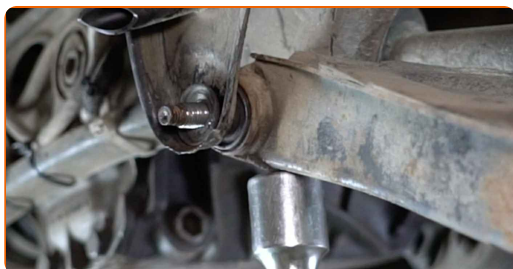
- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.

34 Monteer de draagarm op het subframe. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik. Gebruik een koevoet.

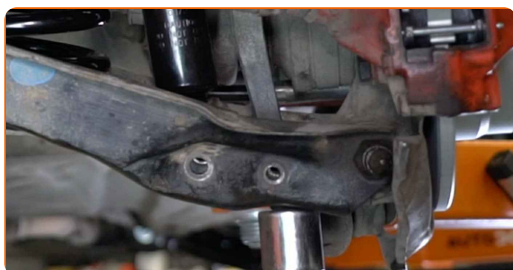


35 Breng de bevestigingsbouten aan.

36 Stut de achterste draagarm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



37 Verbind de stabilisatorstang met de draagarm.



38 Breng de bevestigingsbouten aan.



39 Plaats de schokdemper in de wielkast en bevestig hem.



40 Installeer de elementen van de bovenste schokdempersteun.

41 Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper vast.

42 Breng de bevestigingsbouten aan.

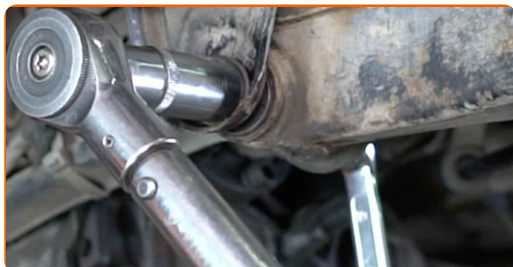


43 Voor het correct aanhalen van de bevestigingen, moeten de ophangingselementen worden opgekrikt naar hun werkpositie.

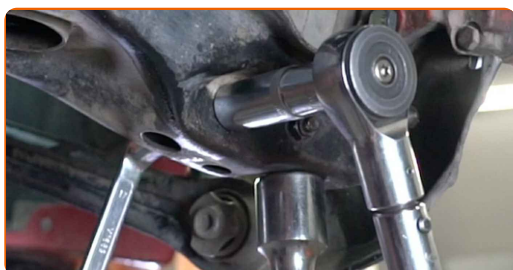
44 Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



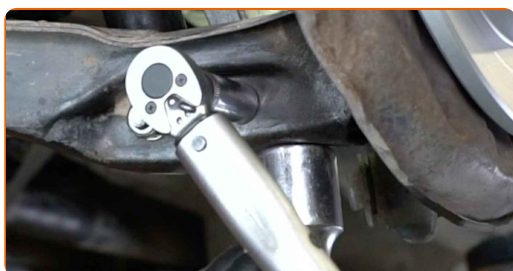
- 45** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het hulpframe verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



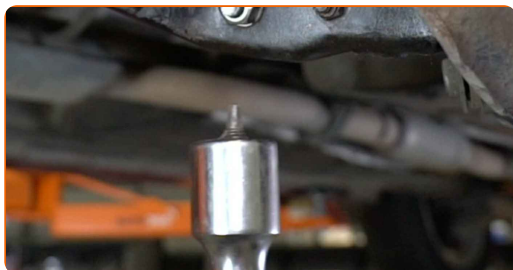
- 46** Draai het onderste bevestigingsmiddel voor de schokdemper vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 47** Draai de bevestiging, die de stabilisatorkoppelstang met de draagarm verbindt, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 48** Haal de stut weg vanonder de achterste draagarm.



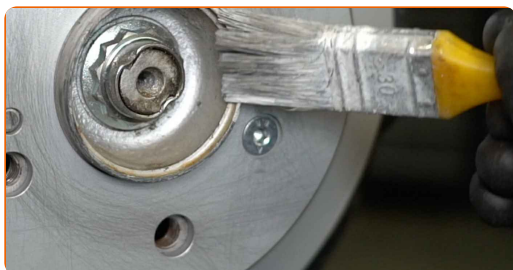
Vervanging: spiraalveer – Mercedes W124. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

49 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



50 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



51 Monteer het wiel.

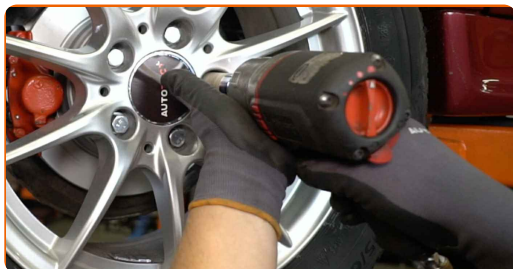


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Mercedes W124

52

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



53

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



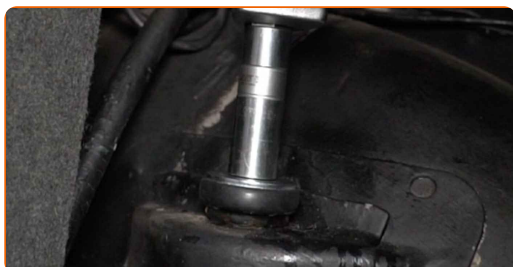
54

Verwijder de krik en de wielblokken.



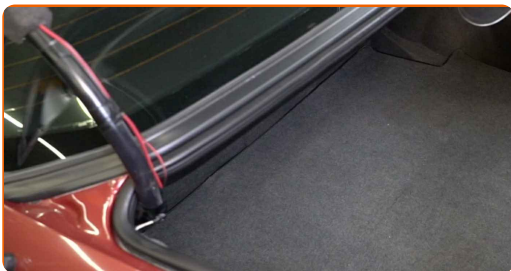
55

Draai het bovenste bevestigingsmiddel voor de schokdemper aan. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen Nr.16. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers nr. DD6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



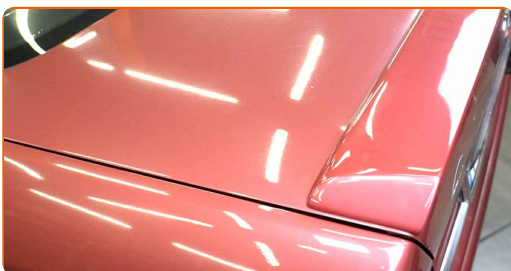
56

Monteer de bekleding voor de kofferbak.



57

Klap de kofferbak dicht.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W124

SPIRAALVEER VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**SPIRAALVEER VOOR MERCEDES W124: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.