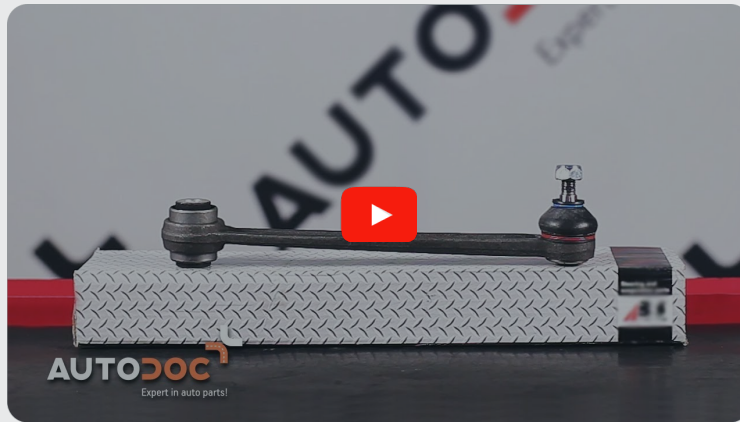




Hoe achterste onderste  
arm vervangen bij een  
**Mercedes W210** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## TUTORIAL



### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, (+ 216)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: ACHTERSTE ONDERSTE ARM –  
MERCEDES W210. WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG  
HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Slagmoerdop N°19
- Torx bit T20
- XZN opzetstuk nr.M10
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hammer
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: achterste onderste arm – Mercedes W210. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Mercedes W210 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

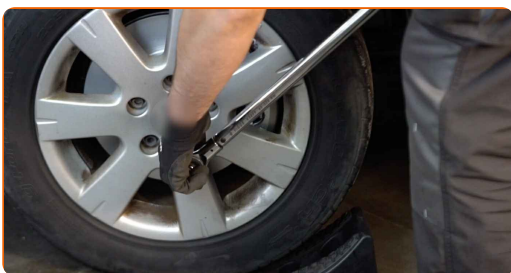
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



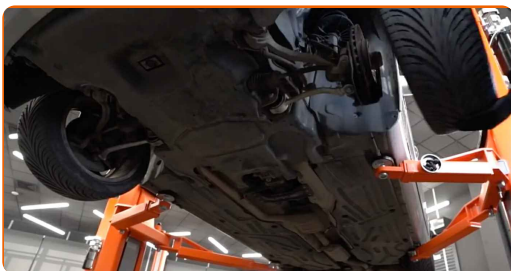
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W210

5

Neem het wiel eraf.

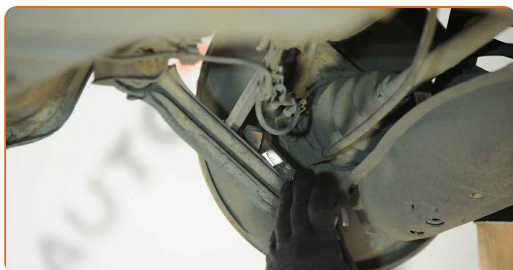


6

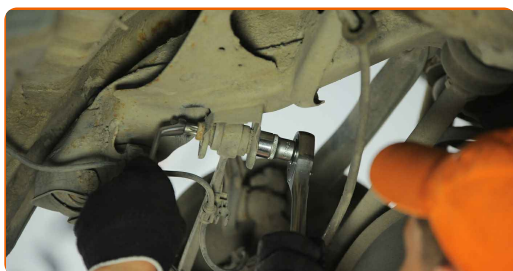
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



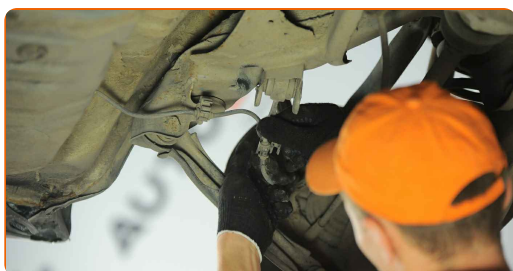
- 8** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik XZN #M10. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



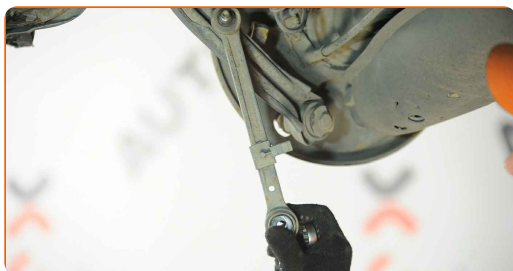
- 9** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een hamer.



- 10** Koppel de bedrading van de ABS-sensor los van de draagarm van de ophanging.



- 11** Verwijder de arm. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 12** Maak het bevestigingsmiddel van de houder van de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

13

Schroef de bevestiging van de beugel met de arm los. Gebruik Torx T20. Gebruik een ratelsleutel.

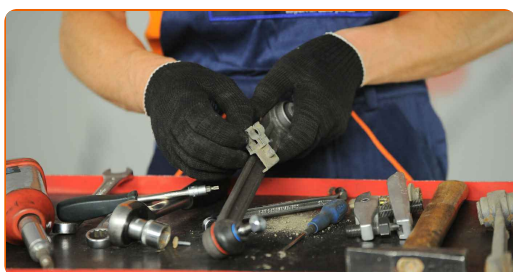


14

Verwijder de beugel van de arm.

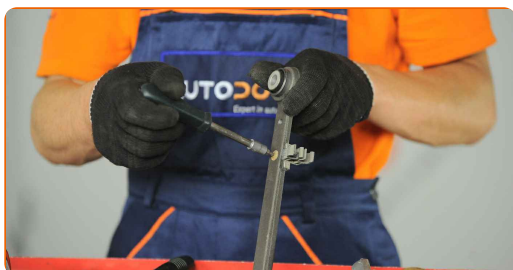
15

Installeer de houder op een nieuwe arm.



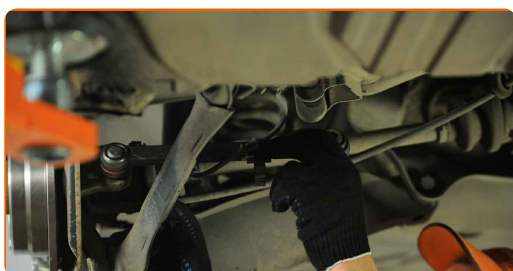
16

Span de bevestiging van de beugel met de arm aan. Gebruik Torx T20. Gebruik een ratelsleutel.



17

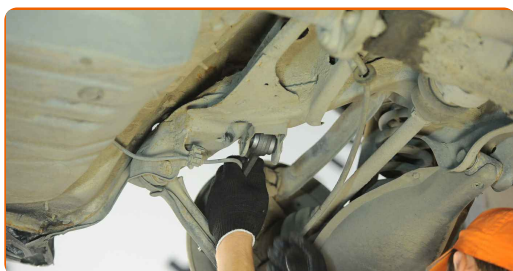
Installeer een nieuwe draagarm.



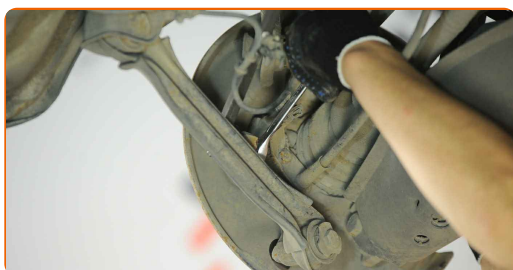
18

Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.

- 19** Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik XZN #M10. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



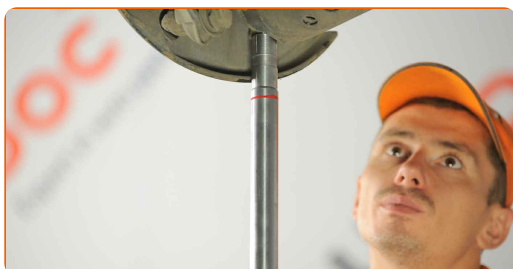
- 20** Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 21** Verbind de kabels van de ABS-sensor.

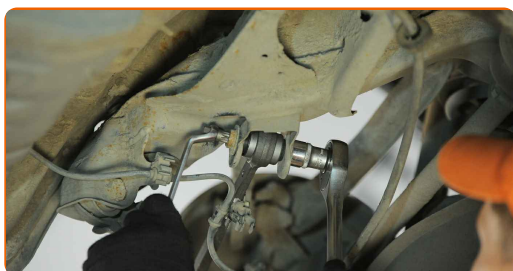


- 22** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.





- 23** Span de achterste bevestiging aan die de draagarm aan het hulpframe verbindt. Gebruik XZN #M10. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



- 24** Verwijder de steun van onder de arm.

**AUTODOC raadt aan:**

- Mercedes W210 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 25** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 26** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



27

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: achterste onderste arm – Mercedes W210. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

28

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes W210

29

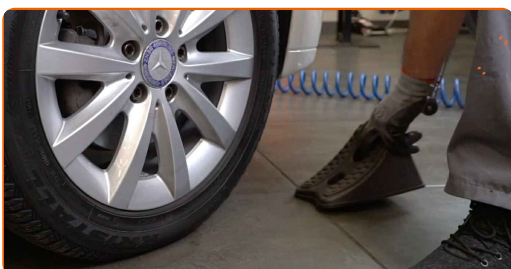
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 30 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 31 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## **AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE**

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W210**

**DRAAGARM VOOR MERCEDES: NU KOPEN**

**DRAAGARM VOOR MERCEDES W210: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.