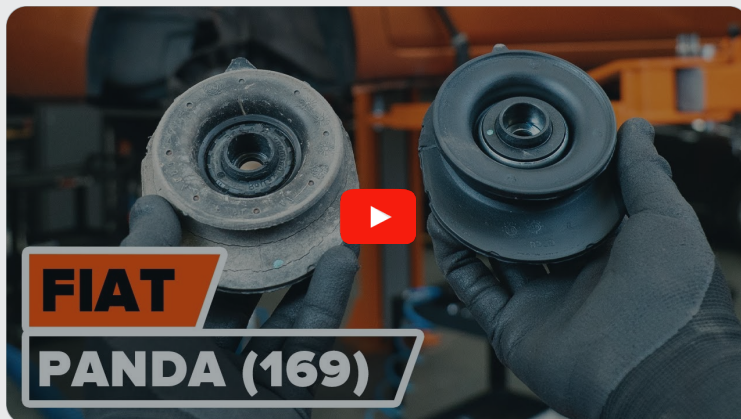




Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **FIAT 500 C Cabrio
(312)** – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

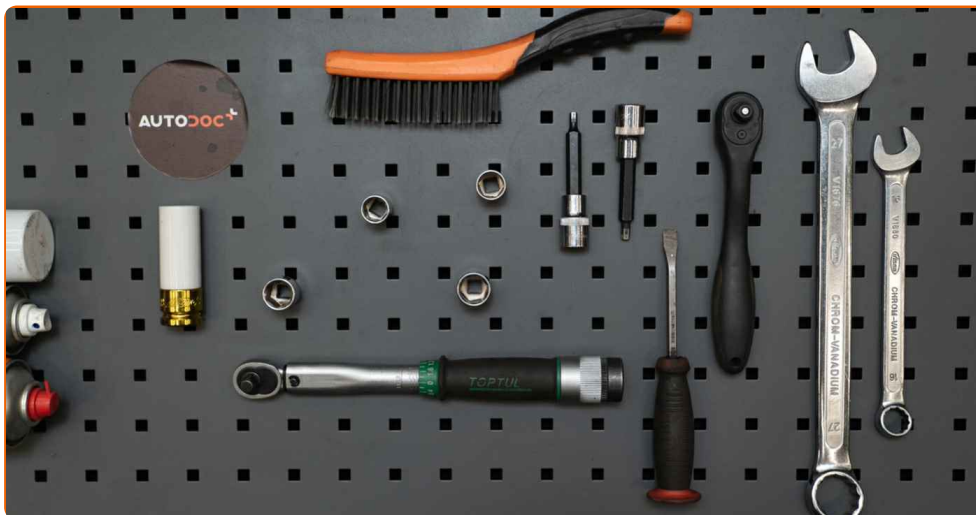
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.3
D Multijet, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT PANDA (169) 1.2

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – FIAT 500 C CABRIO (312). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.27
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – FIAT 500 C Cabrio (312). AUTODOC beveelt aan:

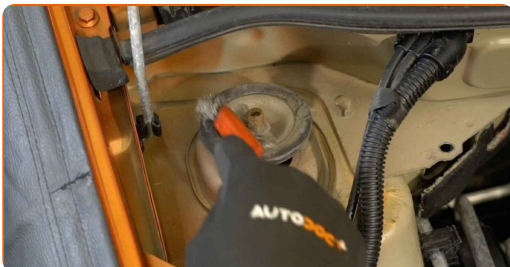
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FIAT 500 C Cabrio (312) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

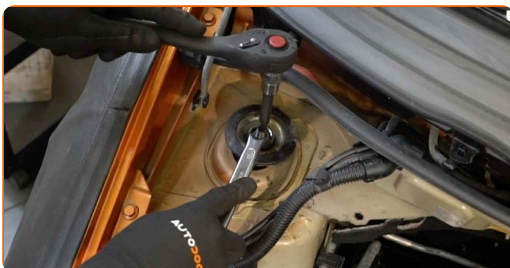
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

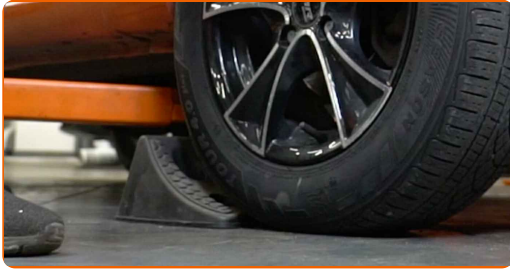
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8 Draai de wielbouten los.



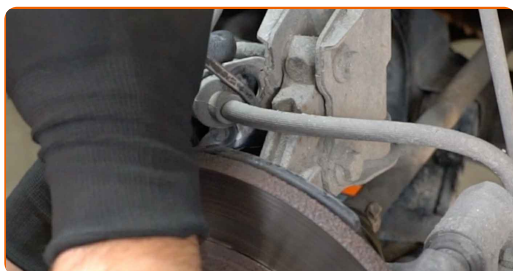
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT 500 C Cabrio (312)

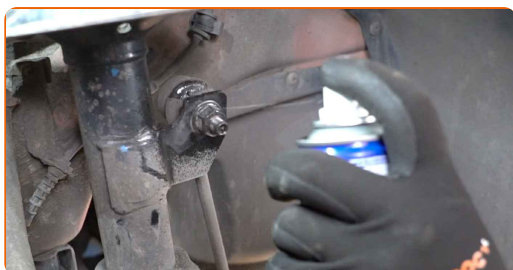
9 Neem het wiel eraf.



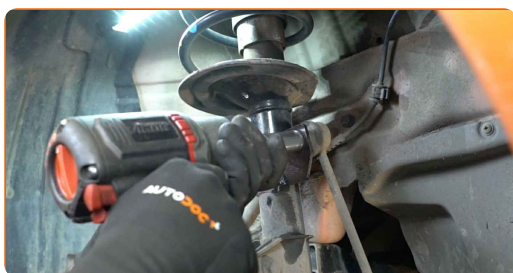
10 Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



11 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



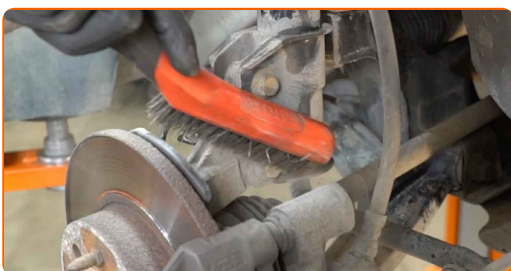
12 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de stabilisatorstang.



14 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



15 Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



16 Verwijder de bevestigingsbout.



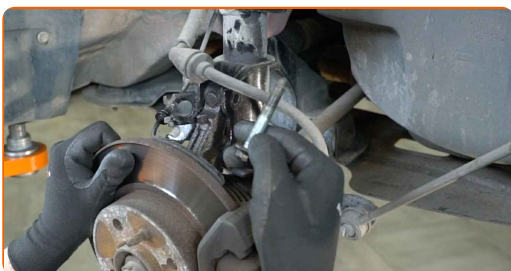
17

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



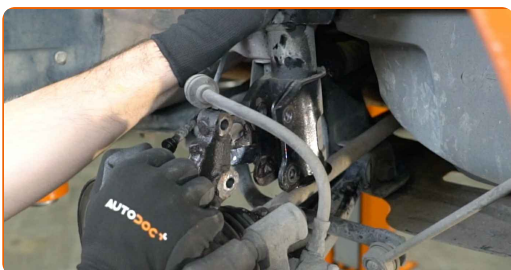
18

Verwijder de bevestigingsbout.



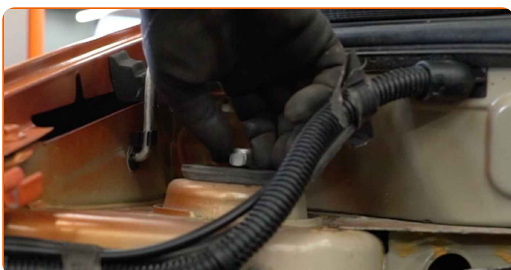
19

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



20

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



AUTODOC raadt aan:

- FIAT 500 C Cabrio (312) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

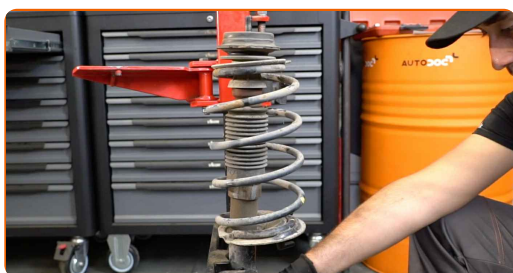
21

Verwijder de veerpoot.



22

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

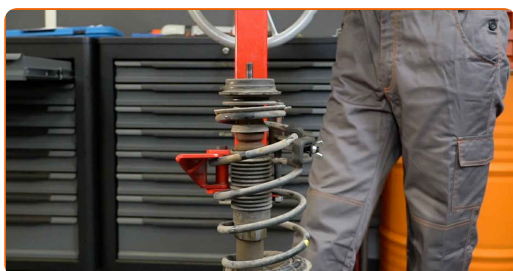


Vervanging: veerpootlager – FIAT 500 C Cabrio (312). Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

23

Duw de veer samen.



24

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



25

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



26

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



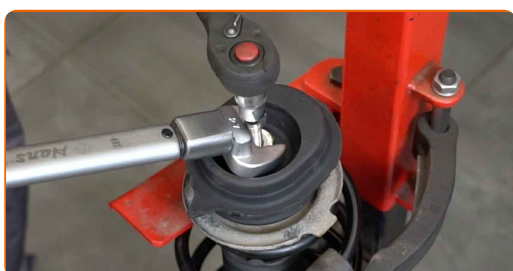
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – FIAT 500 C Cabrio (312). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

27 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



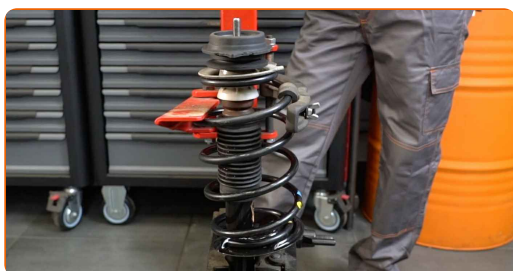
28 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



Vervanging: veerpootlager – FIAT 500 C Cabrio (312). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

29 Ontspan de veer.



30 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



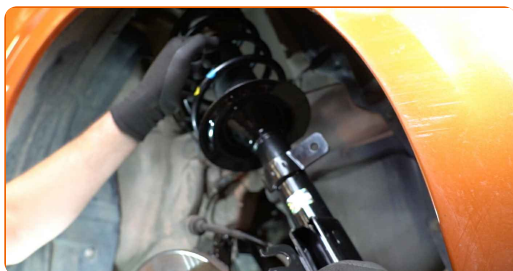
31 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



32 Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



33 Installeer de veerpoot in de wielkast.



34 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT 500 C Cabrio (312)

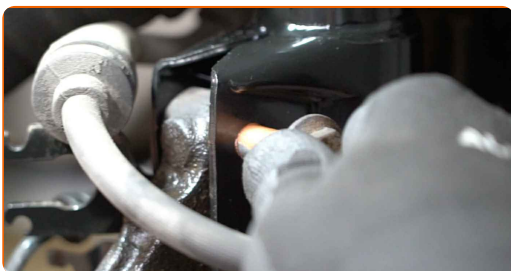
35

Zet de veerpoot vast op de fusee.



36

Breng de bevestigingsbouten aan.



37

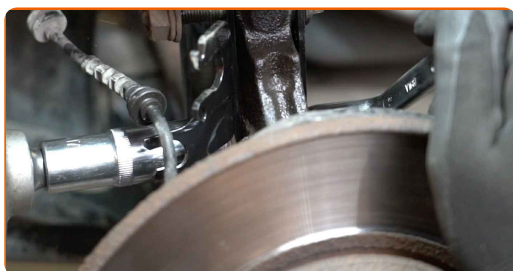
Verwijder de steun van onder de fusee.



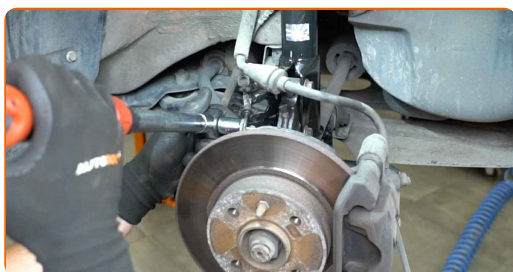
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – FIAT 500 C Cabrio (312). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

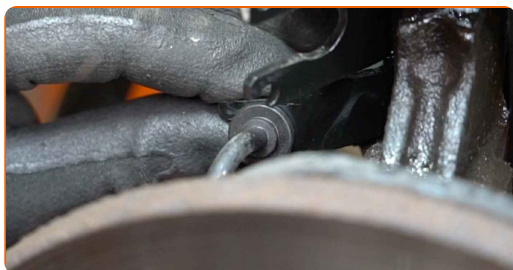
- 38** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



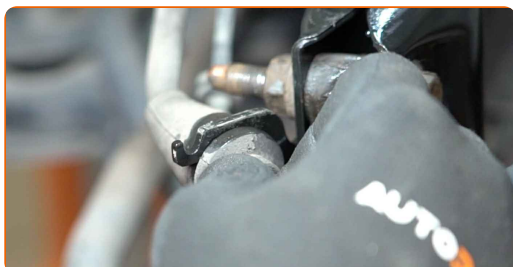
- 39** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



- 40** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



- 41** Verbind de remslang. Gebruik een koevoet.



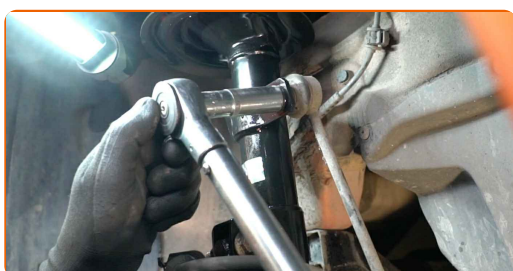
42

Installeer de dwarse koppelstang.



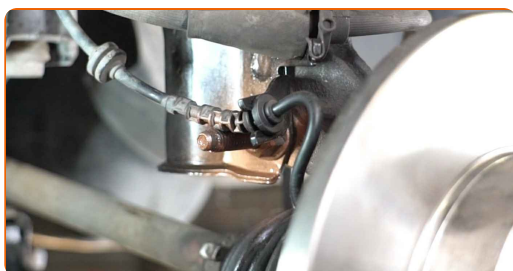
43

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 23 Nm.



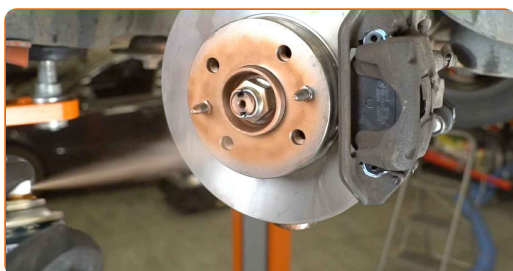
44

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



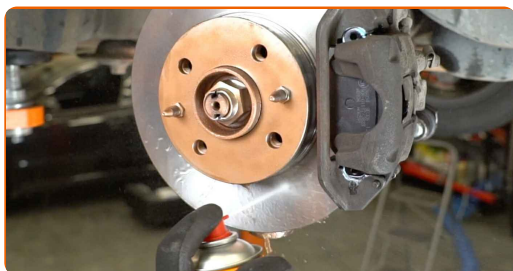
45

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



46

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – FIAT 500 C Cabrio (312). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

47

Installeer het wiel.

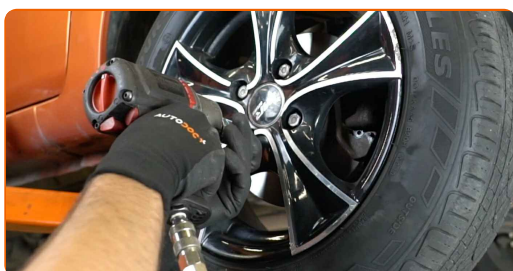


AUTODOC raadt aan:

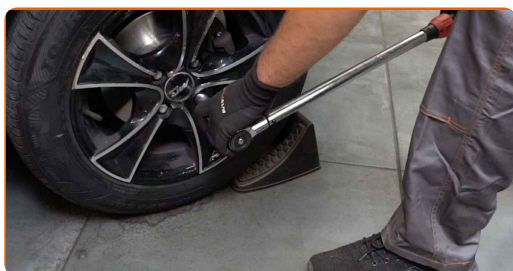
- FIAT 500 C Cabrio (312) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

48

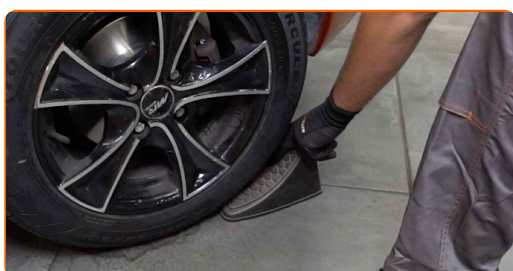
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 49** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



- 50** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 51** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



- 52** Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 53** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

54

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.