



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **FIAT
BRAVO I (182)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 100 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 75 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 JTD 105, FIAT BRAVO I (182) 1.9 JTD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**VERVANGING: WIELLAGER – FIAT BRAVO I (182).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel N°13
- Combinatiesleutel N°16
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.36
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – FIAT BRAVO I (182). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw FIAT BRAVO I (182) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – FIAT BRAVO I (182). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

- 1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.
- 2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.
- 3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.
- 4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT BRAVO I (182)

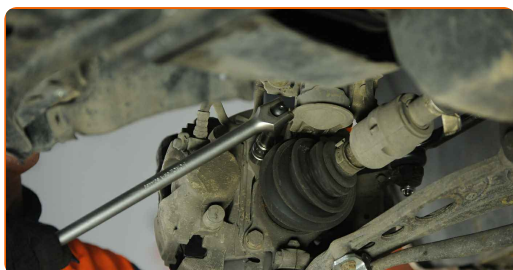
5 Neem het wiel eraf.



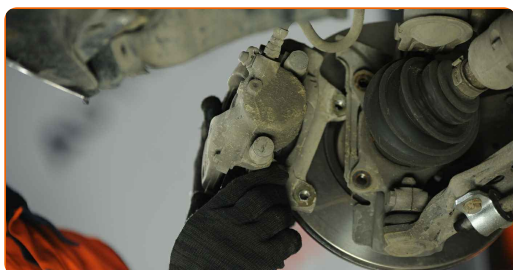
6.1 Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los.



6.2 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



7 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – FIAT BRAVO I (182). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

8

Ontkoppel de remslanghouder van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



9

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



10 Verwijder de remschijf.

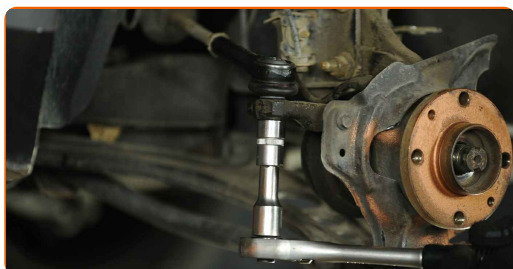


11 Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

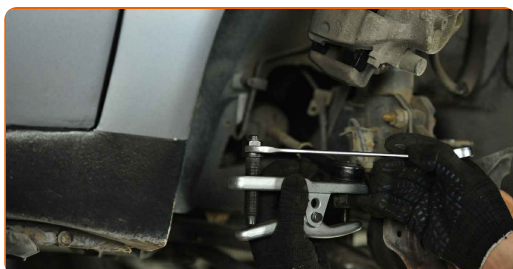
12 Schroef de bevestigingsmoer van de wielnaaf los. Gebruik een dopsleutel Nr.36.



13 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



14 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 15** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 16** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



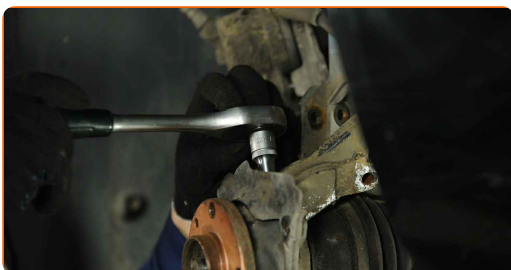
- 17** Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een hamer.

- 18** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.

- 19** Verwijder de aandrijfvas van de wielnaaf.

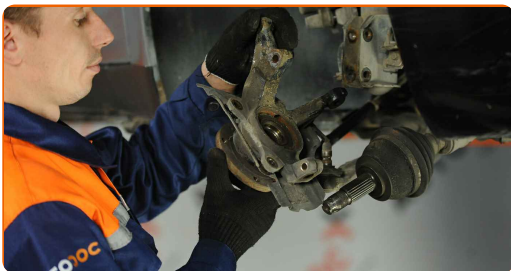
- 20** Schroef de bevestiging van de ABS-sensor los van de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

- 21** Verwijder de ABS-sensor van de fusee.



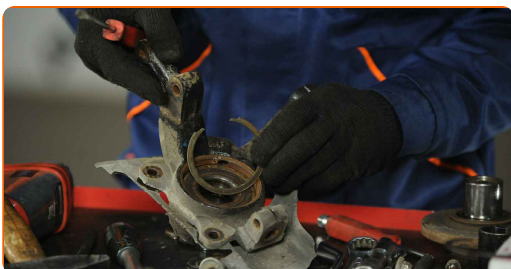
- 22** Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

23 Verwijder de fusee samen met de naaf.



24 Duw de wielnaaf uit de conische rollager. Gebruik een hamer.

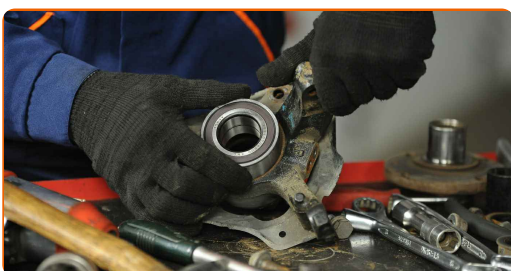
25 Verwijder de borgring van de fusee. Gebruik een platte schroevendraaier.



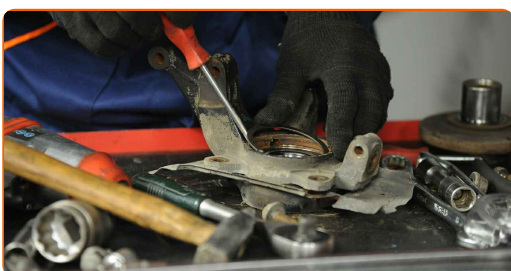
26 Duw de naaflager eruit.



27 Duw de nieuwe lager in de fusee.



28 Installeer de borgring in de fusee. Gebruik een platte schroevendraaier.



29 Duw de wielnaaf in de binnenste lagerring.

30 Installeer de fusee in de montage van de naaf.



31 Breng de bevestigingsbouten aan.

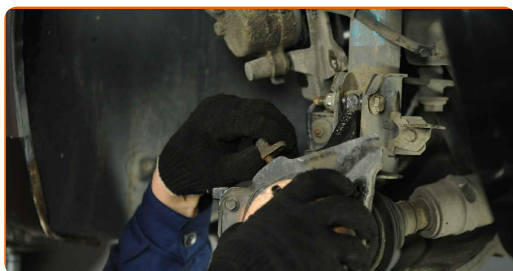
32 Gebruik een koevoet. Installeer de aandrijfvas in de wielnaaf.



33 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.

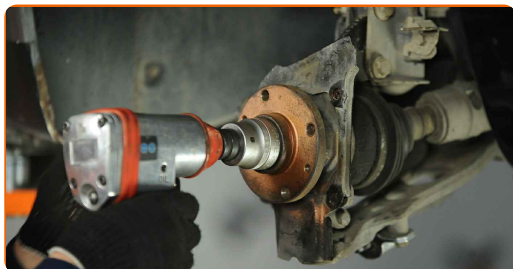


34 Installeer de ABS-sensor op de fusee en maak deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10.



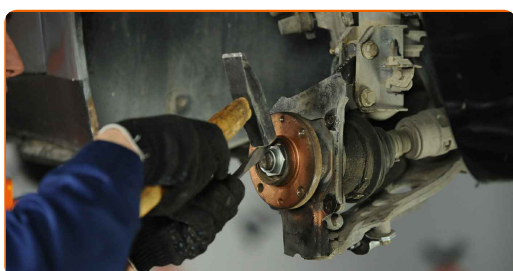
35

Schroef de naafmoer vast. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.



36

Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



37

Installeer de remschijf en maak deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



38

Gebruik een ratelsleutel.



39.1

Monteer de remklauw samen met de houder.



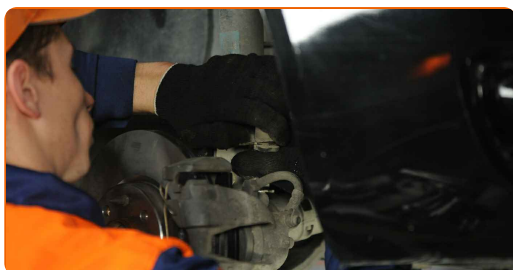
39.2 Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



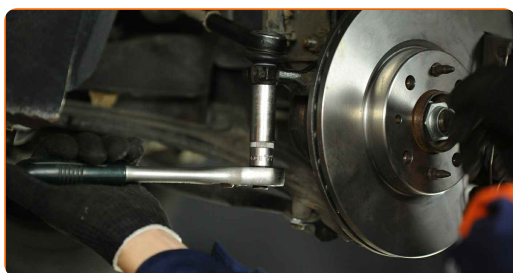
39.3 Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



40 Verbind de bevestiging van de remslang aan de veerpoot.



41 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



42 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

43

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – FIAT BRAVO I (182). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

44

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



45

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.

46

Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.