



Hoe stabilisatorstang
vooraan vervangen bij
een **FIAT Bravo II Van
(198)** – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

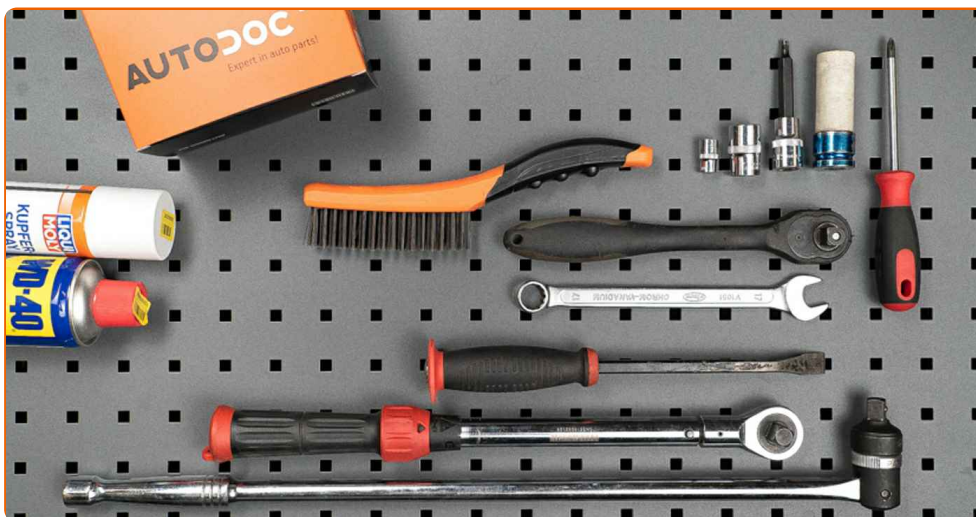
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VERVANGING: STABILISATORSTANG – FIAT BRAVO II VAN (198). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- inbus bit nr. H5
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Vervang de koppelstangen op een FIAT Bravo II Van (198) in paren.
- De vervangprocedure is identiek voor beide koppelstangen op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: STABILISATORSTANG – FIAT BRAVO II VAN (198).
AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



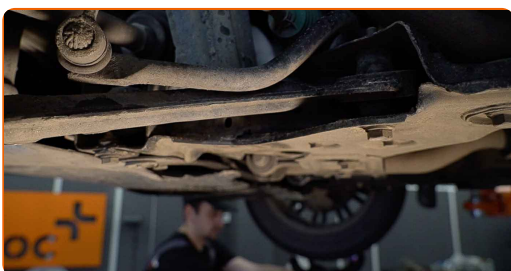
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT Bravo II Van (198)

5 Neem het wiel eraf.



6 Zet het aan de overkant liggende wiel vast. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



7 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 8** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een kruisschroevendraaier.



- 10** Verwijder de wielkastafdekking.



- 11** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 12** Schroef de bevestigingen die de koppelstangen met de stabilisatorstang verbinden los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een ratelsleutel.



- 13** Verwijder de stabilisatorstang.



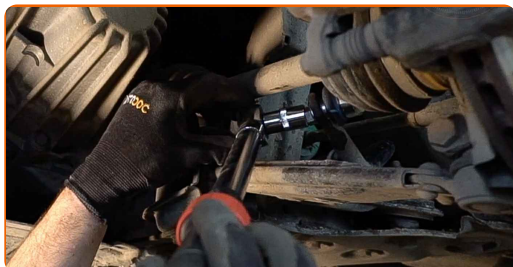
Vervanging: stabilisatorstang – FIAT Bravo II Van (198). Deskundigen bevelen aan:

- Inspecteer de stabilisatorbussen. Vervang ze indien nodig.

- 14** Installeer een nieuwe stang, span de bevestigingen aan.



- 15** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 16** Neem de hydraulische versnellingsbakkrik weg.



Vervanging: stabilisatorstang – FIAT Bravo II Van (198). Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

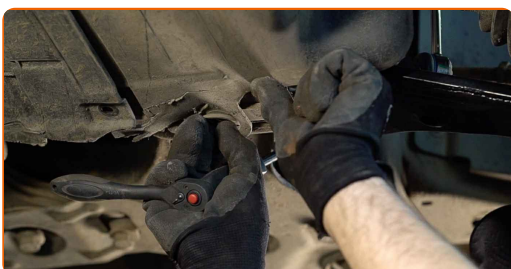
- 17** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



18 Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



19 Plaats de bevestigingstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een kruisschroevendraaier.



20 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

21 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
FIAT Bravo II Van (198)

22

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



23

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



24

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

STABILISATORSTANG: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.