



Hoe remschijven vooraan  
vervangen bij een **FIAT**  
**Bravo II Van (198)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VERVANGING: REMSCHIJVEN – FIAT BRAVO II VAN (198). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remschijven – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC beveelt aan:

- Vervang de remschijven op de FIAT Bravo II Van (198) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FIAT Bravo II Van (198) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1

Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



**Vervanging: remschijven – FIAT Bravo II Van (198). Tip:**

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**6** Neem het wiel eraf.



**7** Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok.



**Let op!**

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

**8** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



**9** Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**10** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



**11** Verwijder de remklauw.

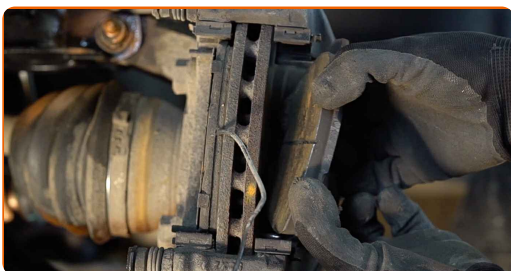


Vervanging: remschijven – FIAT Bravo II Van (198). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

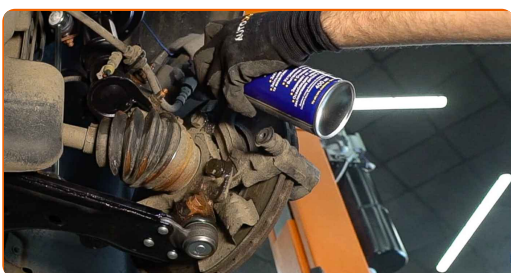
12

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



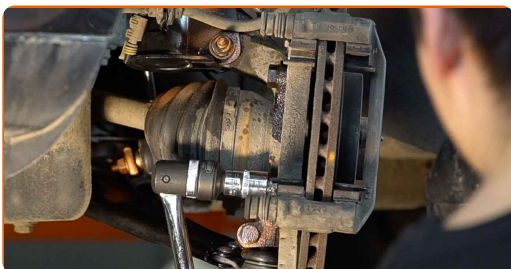
13

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

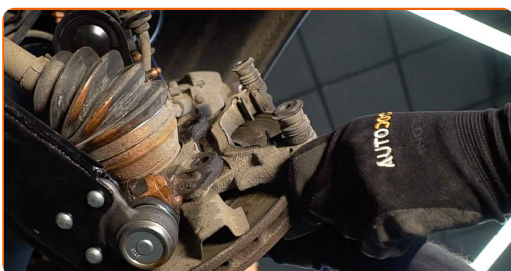




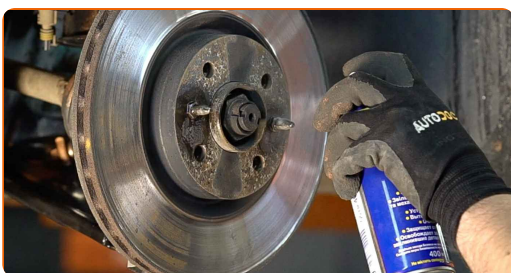
- 14** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



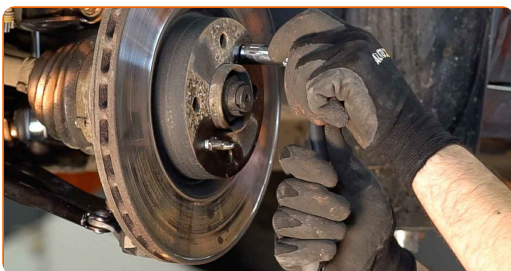
- 15** Verwijder de remklauwbeugel.



- 16** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 17** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.





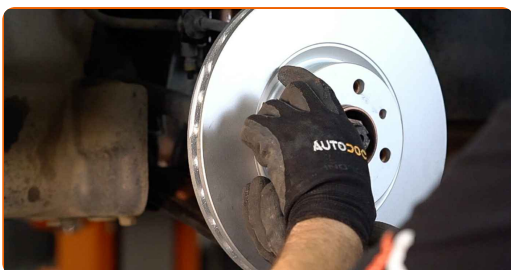
**18** Verwijder de remschijf.



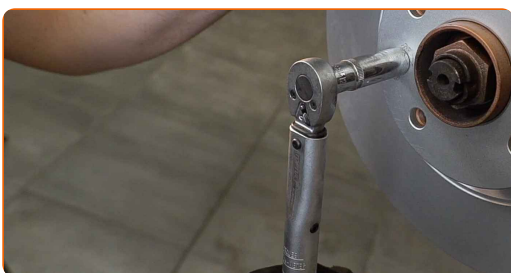
**19** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



**20** Installeer de remschijf.



**21** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



22

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remschijven – FIAT Bravo II Van (198). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

23

Installeer de remklauwbeugel.



24

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



25

Installeer de remblokken.



26

Behandel de remklawzuiger. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remschijven – FIAT Bravo II Van (198). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

27

Druk de zuiger van de remklaw in. Gebruik een remklaw terugdraaiset.



28

Installeer de remklaw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



**29** Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



**30** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



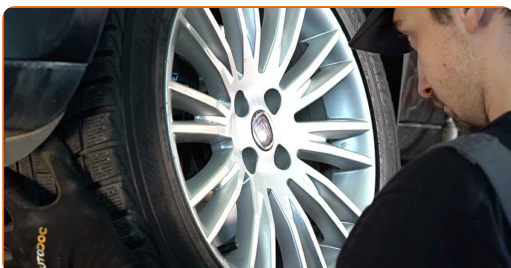
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remschijven – FIAT Bravo II Van (198). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**31** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**32** Installeer het wiel.

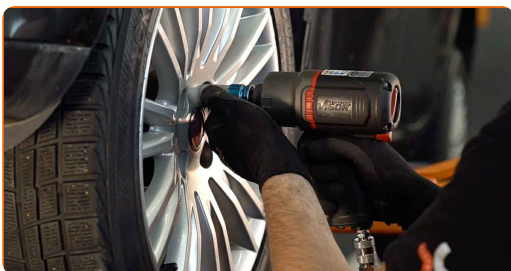


Vervanging: remschijven – FIAT Bravo II Van (198). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

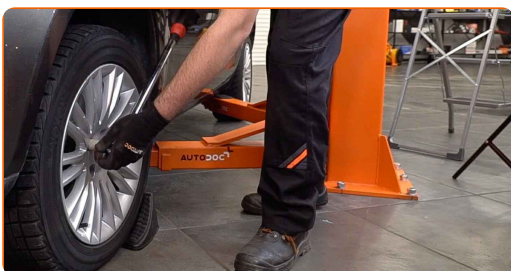
33

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



34

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



Vervanging: remschijven – FIAT Bravo II Van (198). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

35

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

## AUTODOC raadt aan:

- FIAT Bravo II Van (198) – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.

36

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** [BEKIJK MEER TUTORIALS](#)



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.