

# **AUTODOC CLUB**

Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **FIAT  
CINQUECENTO (170)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e. S, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7 i, FIAT CINQUECENTO (170) 1.1 Sporting, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e.

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT PANDA (169) 1.2

**VERVANGING: WIELLAGER – FIAT CINQUECENTO (170).  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Multifunctioneel smeervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Inbus bit nr. H5
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hammer
- Vlakke beitel
- Platte Schroevendraaier
- Rubberhamer
- Kogelgewrichttrekker
- Bankschroef
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – FIAT CINQUECENTO (170). Tip van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw FIAT CINQUECENTO (170) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FIAT CINQUECENTO (170) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT CINQUECENTO (170)

**5**

Neem het wiel eraf.



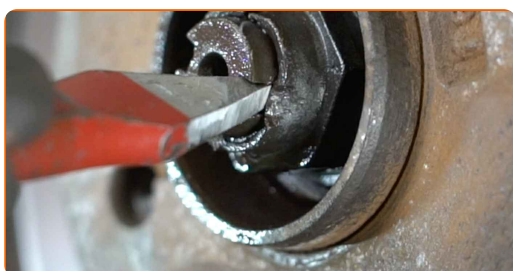
**6**

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



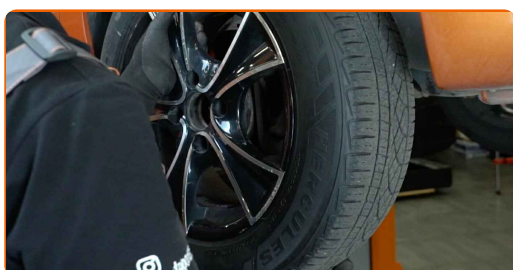
**7**

Wrik of klop het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



**8**

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT CINQUECENTO (170)

9

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



10

Laat de wagen zaken.

11

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



12

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

13

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

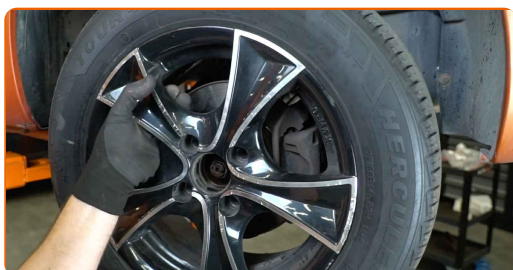


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT CINQUECENTO (170)

**14**

Neem het wiel eraf.

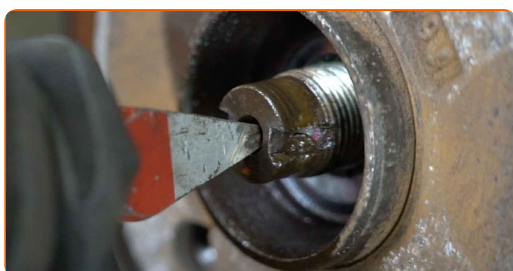


**15**

Verwijder de bevestigingsmoer.

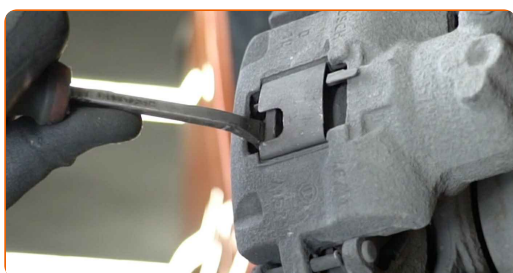
**16**

Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



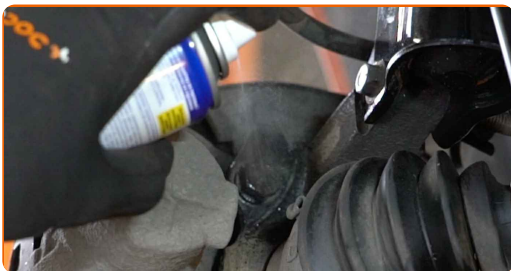
**17**

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



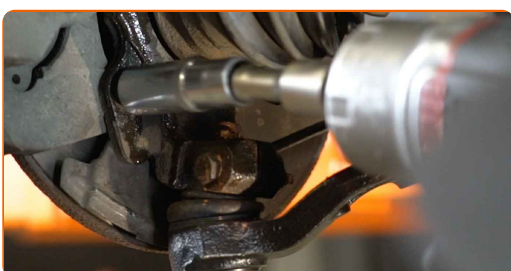
18

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



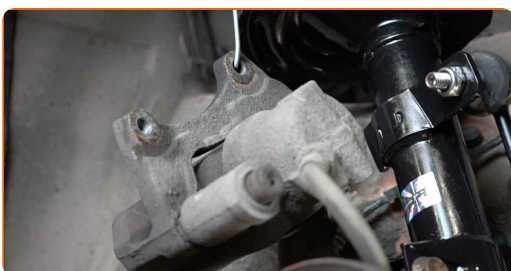
19

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



20

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.





Vervanging: wiellager – FIAT CINQUECENTO (170). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

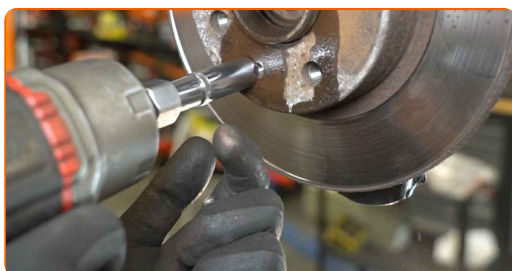
21

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22

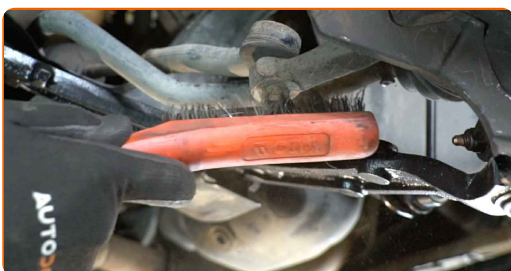
Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



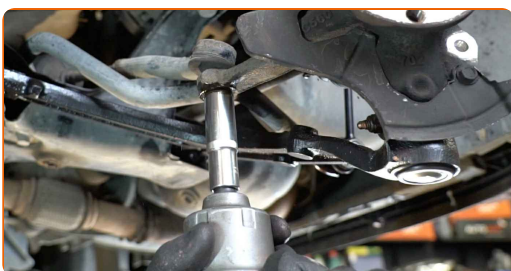
**23** Verwijder de remschijf. Gebruik een rubberen hamer.



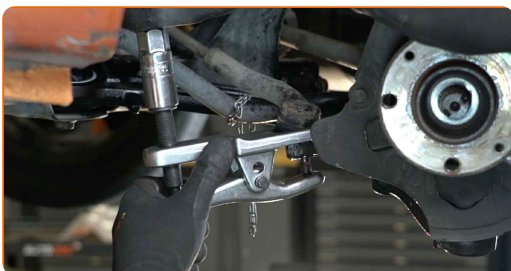
**24** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**25** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

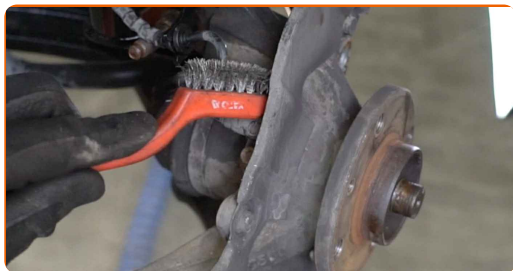


**26** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



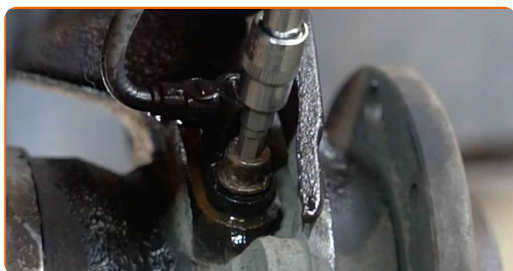
27

Maak de montageplek voor de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



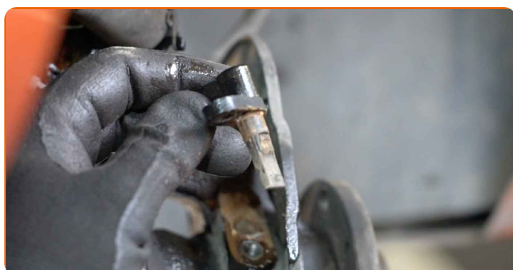
28

Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



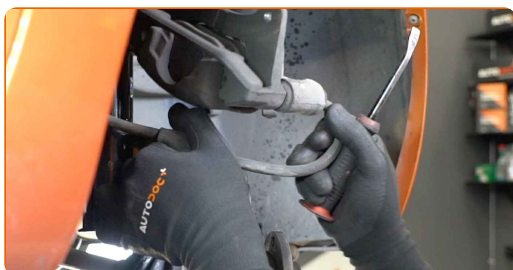
29

Ontkoppel de ABS-sensor.



30

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



- 31** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 32** Verwijder de bevestigingsbout.



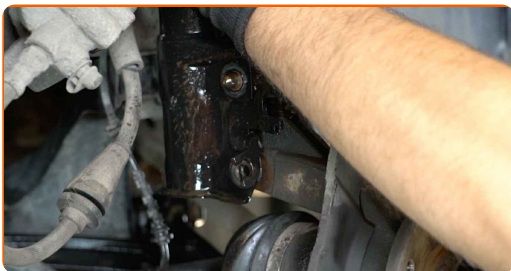
- 33** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 34** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

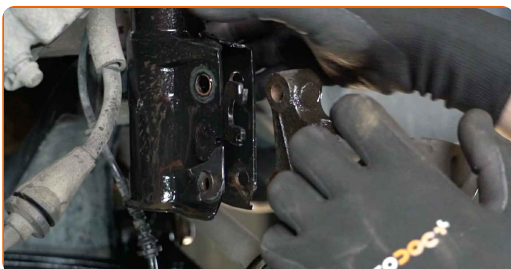


**35** Verwijder de bevestigingsbouten.

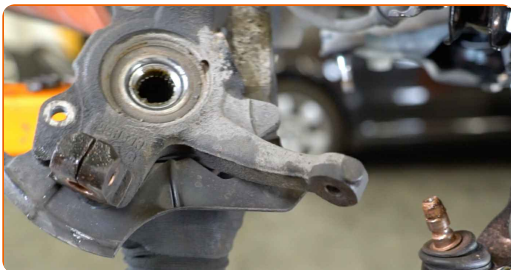


**36** Koppel de aandrijffas los van de fusee.

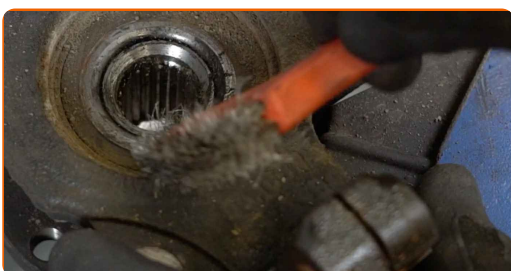
**37** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



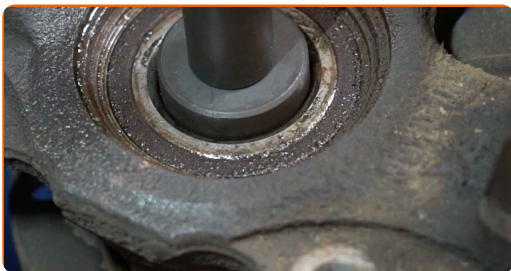
**38** Verwijder de fusee samen met de naaf.



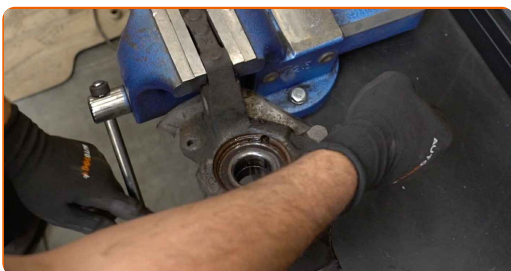
**39** Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



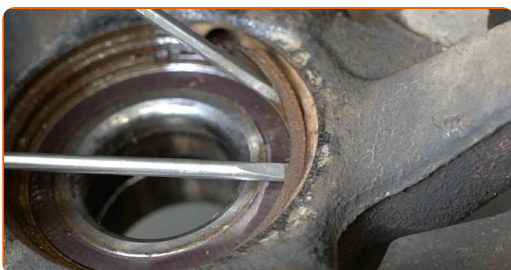
**40** Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



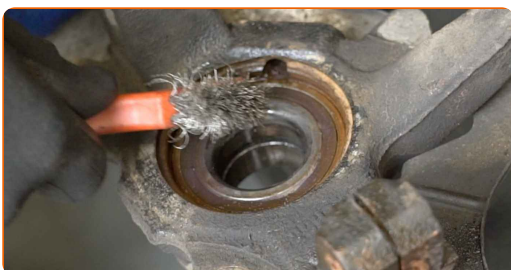
**41** Klem de fusee in de bankschroef.



**42** Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik platte schroevendraaiers (2 stuks).



**43** Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



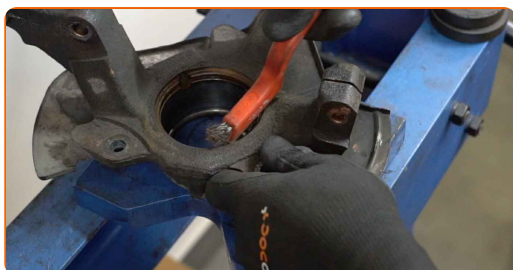
**44** Draai de bankschroef losser en haal de fusee eruit.



**45** Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



**46** Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**47** Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

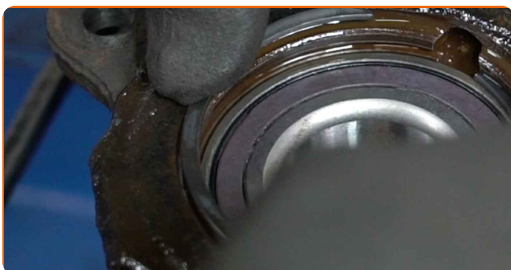


Vervanging: wiellager – FIAT CINQUECENTO (170). Deskundigen bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

48

Plaats de borgring van de wiellager. Gebruik een platte schroevendraaier.



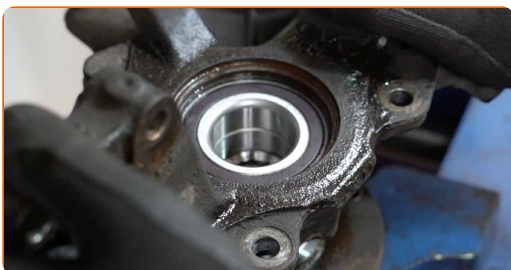
49

Reinig de naaf. Gebruik de WD-40 spray.



50

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

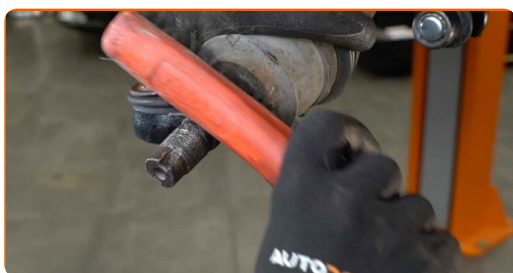




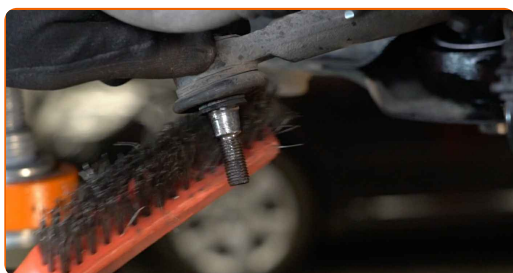
Vervanging: wiellager – FIAT CINQUECENTO (170). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

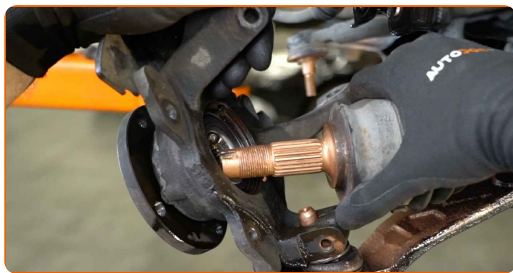
- 51** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 52** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



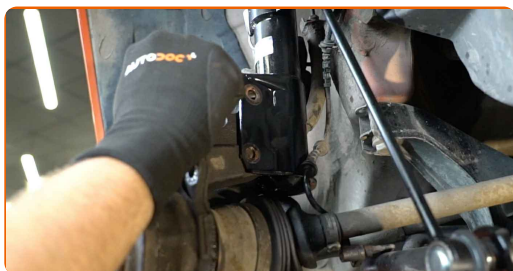
- 53** Installeer de fusee in de montage van de naaf.



- 54** Installeer de aandrijfas.

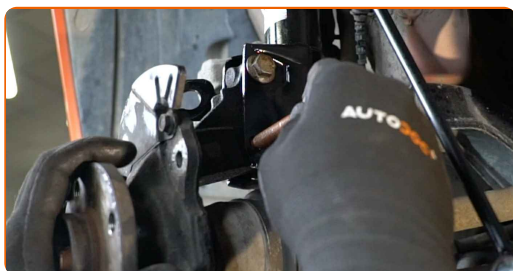
55

Zet de veerpoot vast op de fusee.



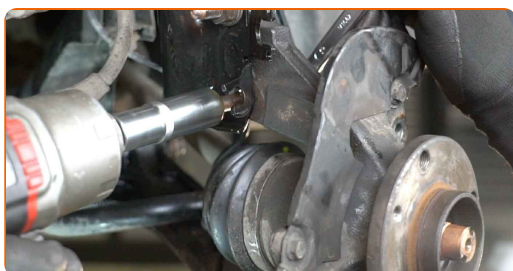
56

Breng de bevestigingsbouten aan.



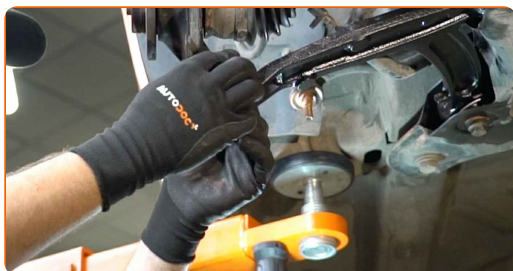
57

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

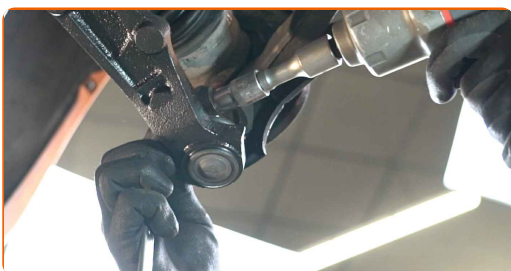


58

Breng de bevestigingsbouten aan.



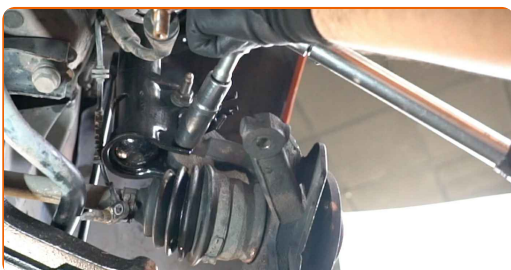
- 59** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



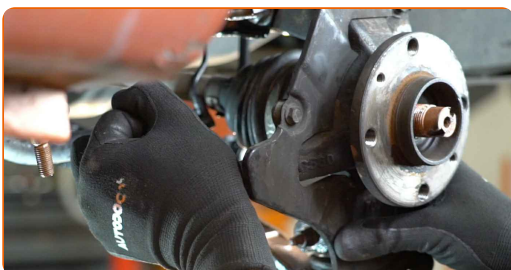
- 60** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 32 Nm.



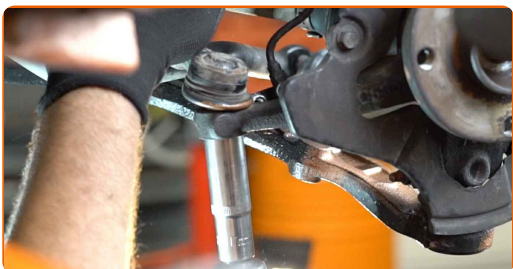
- 61** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



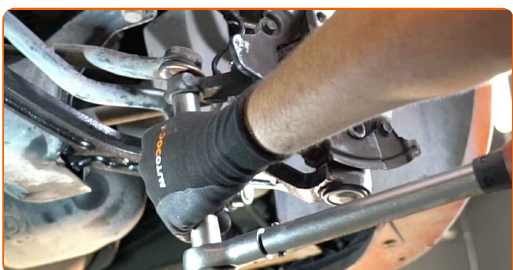
- 62** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



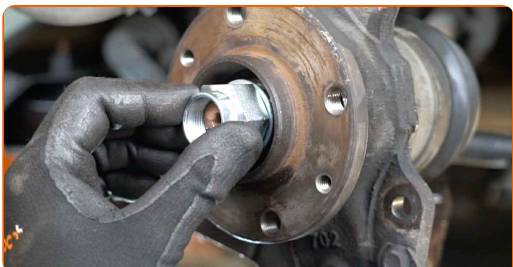
- 63** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 64** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 65** Plaats de bevestigingsmoer.

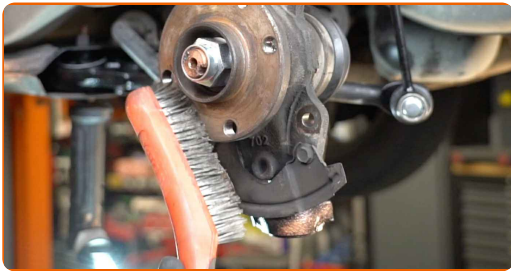


- 66** Schroef de moer van de aandrijfvas. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



67

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



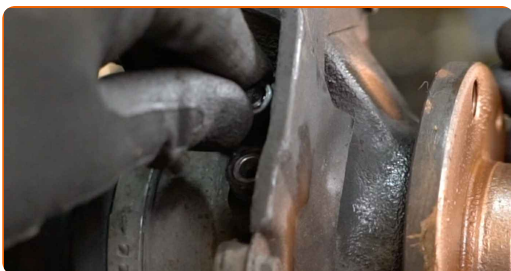
68

Behandel het bevestigingsmiddel voor de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



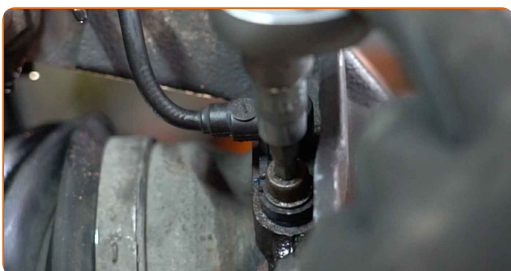
69

Verbind de ABS-sensor.

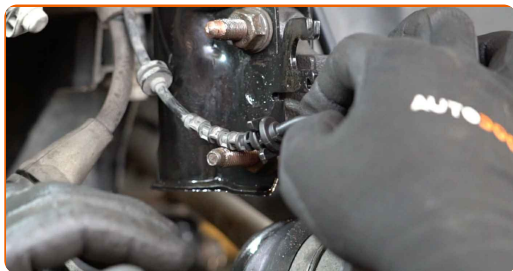


70

Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



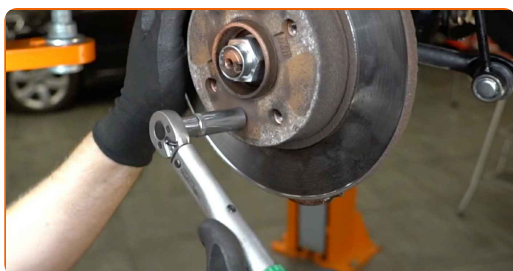
**71** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



**72** Installeer de remschijf.



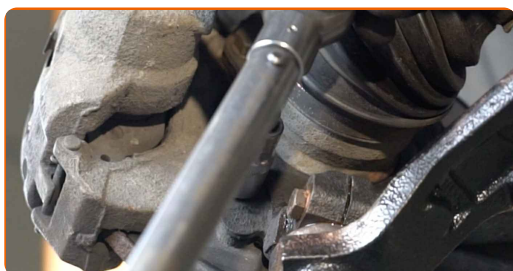
**73** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



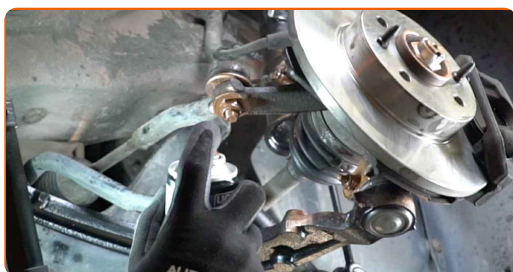
**74** Monteer de remklauw samen met de houder.



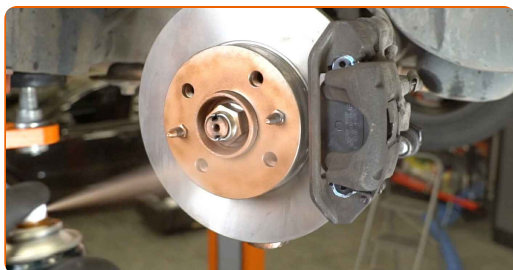
- 75** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



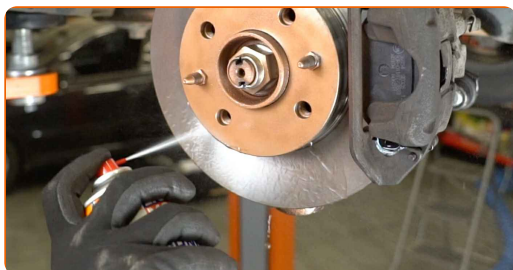
- 76** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 77** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 78** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – FIAT CINQUECENTO (170). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**79**

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT CINQUECENTO (170)

**80**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**81**

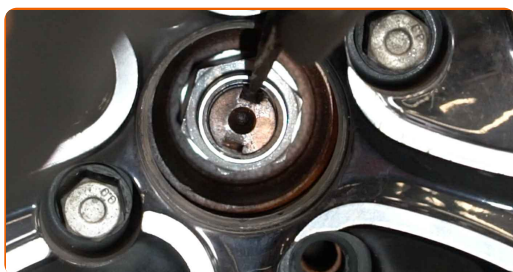
Laat de wagen zaken.



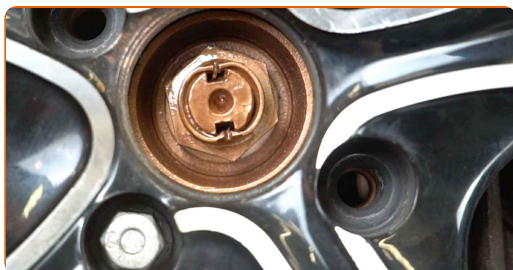
- 82** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 185 Nm.



- 83** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitел en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitел voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 84** Apdorokite pavaros veleno tvirtinimą. Gebruik een kopersmeermiddel.

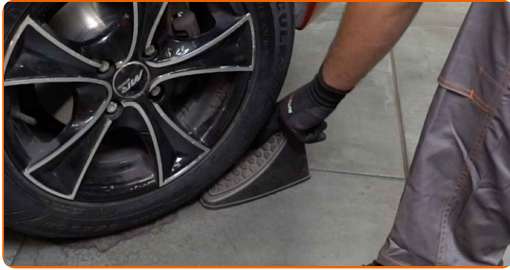


- 85** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



86

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.