



Hoe multiriem vervangen
bij een **FIAT Doblo I
Station Wagon (119, 223)**
– Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

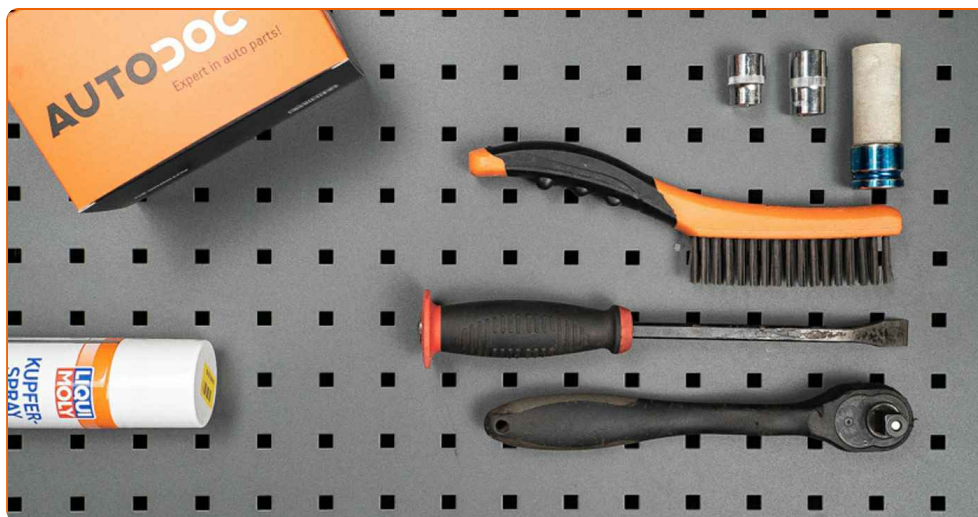
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Station Wagon
(119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 JTD 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

VERVANGING: MULTIRIEM – FIAT DOBLO I STATION WAGON (119, 223). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.E18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Wielblok

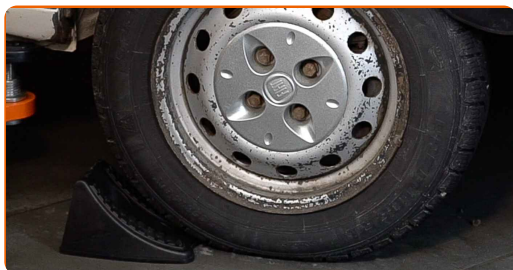
Koop gereedschap

Vervanging: multiriem – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Tips van de experts van AUTODOC:

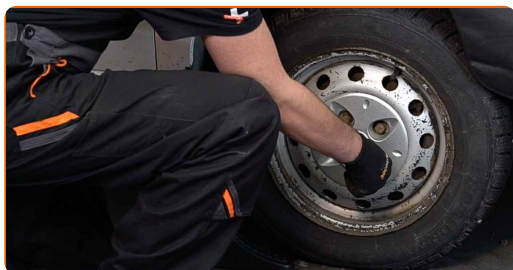
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MULTIRIEM – FIAT DOBLO I STATION WAGON (119, 223). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

- 1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

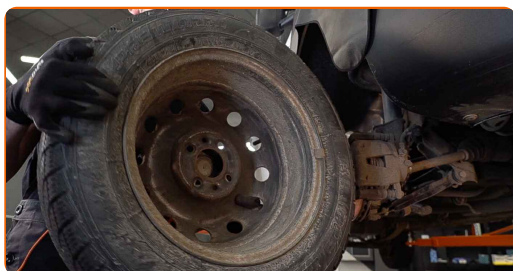
- 4** Draai de wielbouten los.



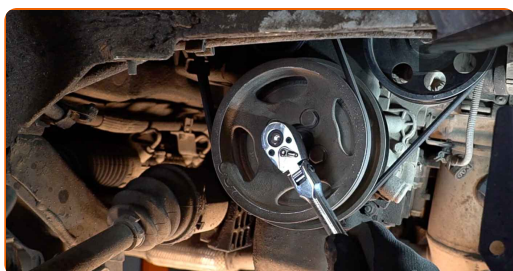
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223)

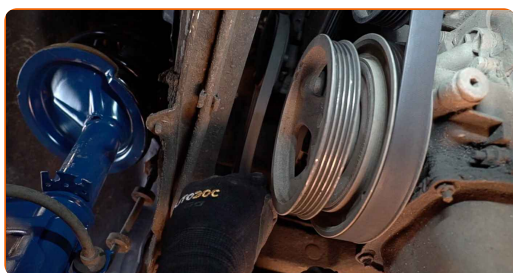
5 Neem het wiel eraf.



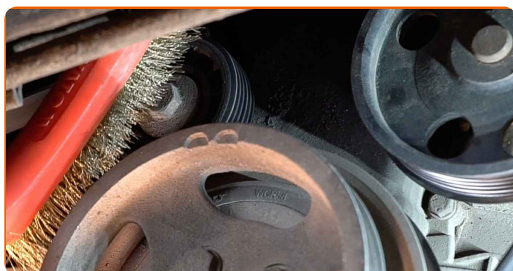
6 Wrik de riem van de hydraulische stuurbekrachtiging los. Gebruik een koevoet. Draai de krukaspoelie om. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



7 Verwijder de riem van de hydraulische stuurbekrachtiging.

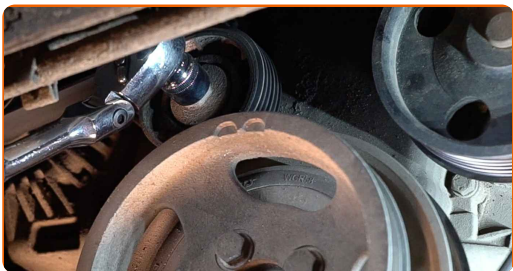


8 Maak de multiriemspanner schoon. Gebruik een staalborstel.



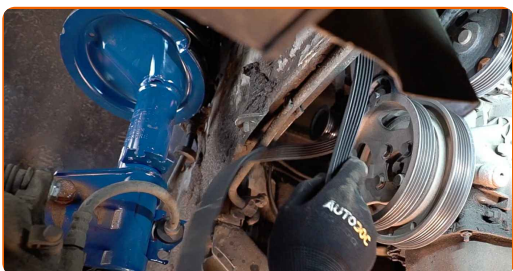
9

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



10

Haal de multiriem weg.



11

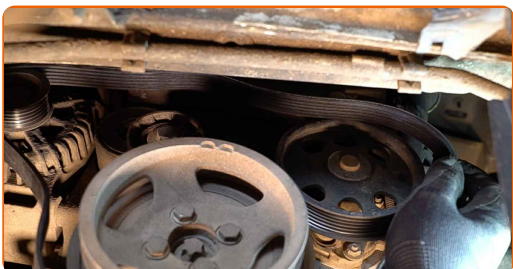
Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

Vervanging: multiriem – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

12

Plaats de multiriem.

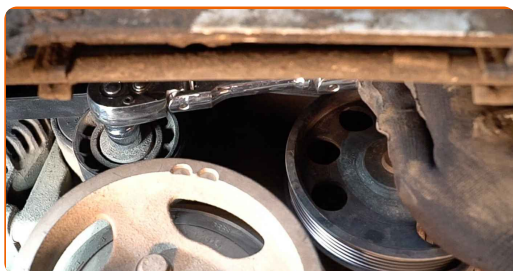


AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

13

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

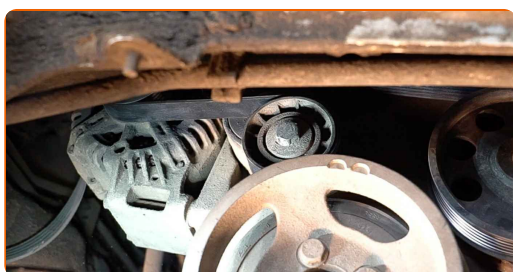


14

Breng de multiriem aan op de riemspanner.

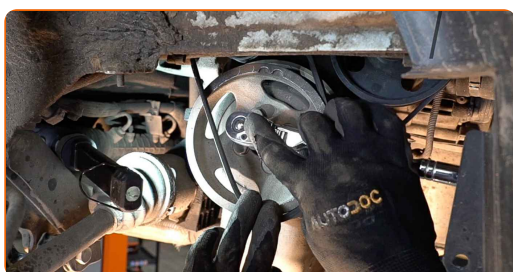
15

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



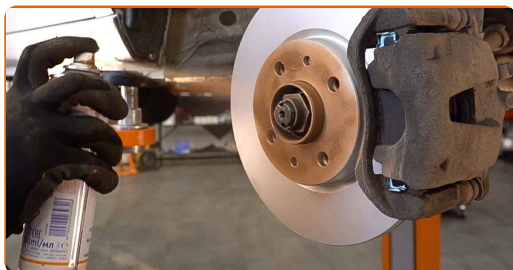
16

Monteer de riem van de hydraulische stuurbekrachtiging. Draai de krukspoelie om. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



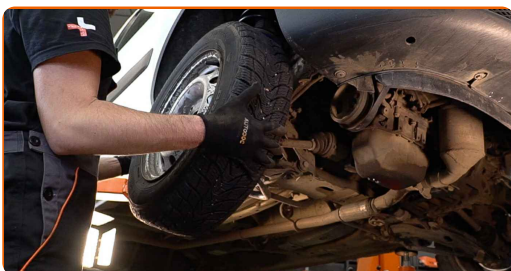
17

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopermeermiddel.



18

Installeer het wiel.

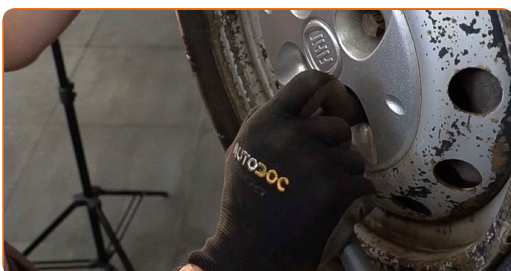


Vervanging: multiriem – FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

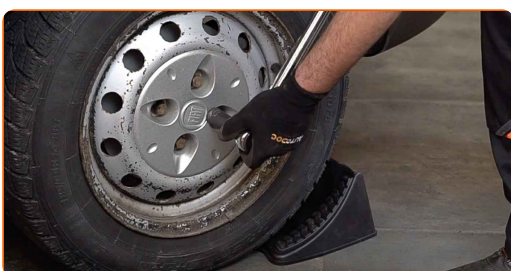
19

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



20

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



21

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.