



Hoe spoorstangeind
vervangen bij een **FIAT**
MULTIPLA (186) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT MULTIPLA (186) 1.6 100 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 105, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V Blupower, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V Bipower, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 110, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 115, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD, FIAT MULTIPLA (186) 1.6, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V GPL, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 Natural Power (186AGB1A05)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 D Multijet

VERVANGING: SPOORSTANGEIND – FIAT MULTIPLA (186). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Kogelgewrichttrekker
- Schuifmaat
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spoorstangeind – FIAT MULTIPLA (186). AUTODOC beveelt aan:

- Vervang spoorstangeinden paarsgewijs.
- Linker en rechter spoorstangeinden worden op dezelfde manier vervangen.
- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPOORSTANGEIND – FIAT MULTIPLA (186). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT MULTIPLA (186)

5 Neem het wiel eraf.



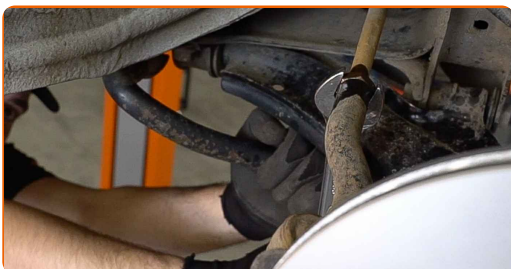
6 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



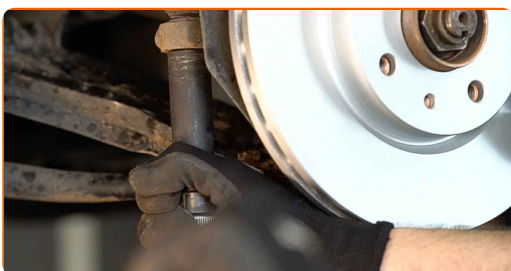
7 Markeer of meet tijdens de de-installatie de exacte positie van het kogelgewricht op de spoorstang, of tel het aantal omwentelingen om een verkeerde uitlijning achteraf te voorkomen. Gebruik een schuifmaat.



- 8** Maak de contraoer los die het spoorstangeinde aan de spoorstang vasthoudt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



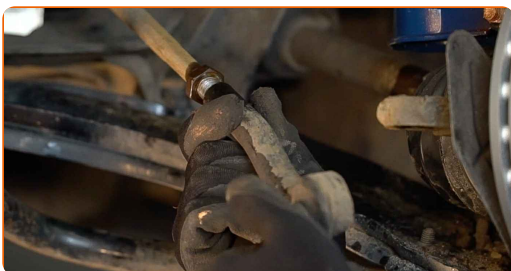
- 9** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



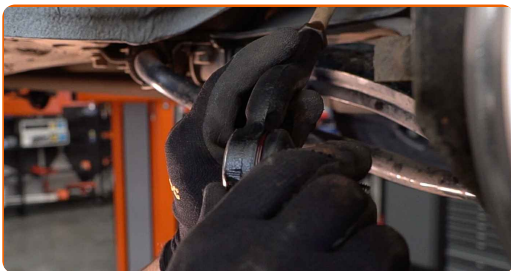
- 10** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 11** Schroef het einde uit de spoorstang.



12 Schroef een nieuw spoorstangeinde vast.



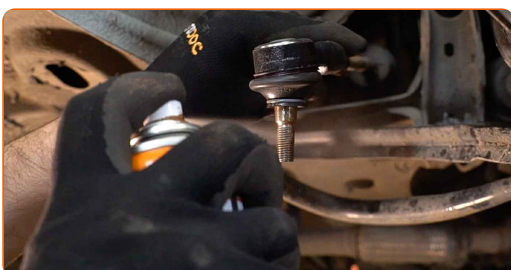
Vervanging: spoorstangeind – FIAT MULTIPLA (186). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onthoud tijdens de installatie van het spoorstangeinde om hetzelfde aantal omwentelingen te gebruiken of dezelfde lengte van de draad zichtbaar te houden als de meting.

13 Maak de plek waar het spoorstangeinde gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

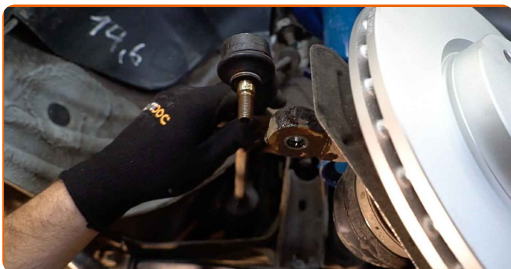


14 Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



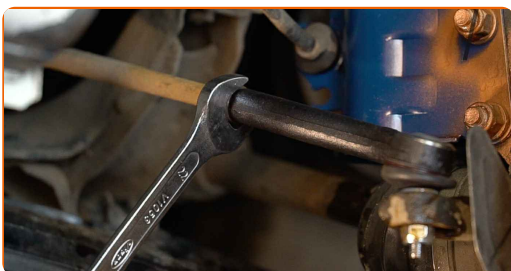
15

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17.



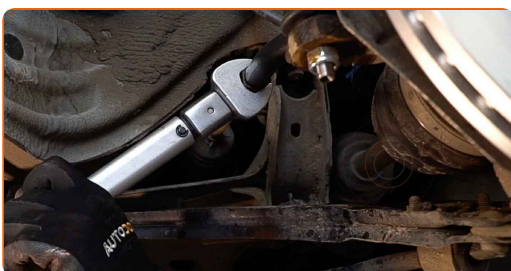
16

Schroef de contraoer voor het spoorstangeind vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



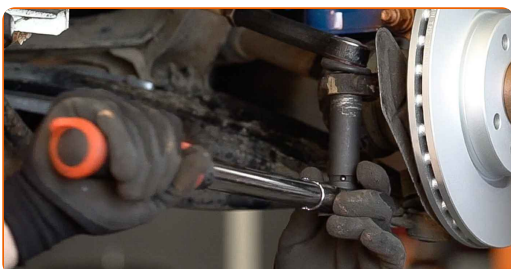
17

Maak de contraoer van de spoorstang vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.

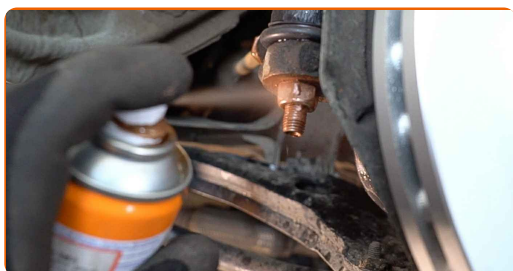


18

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 49 Nm.

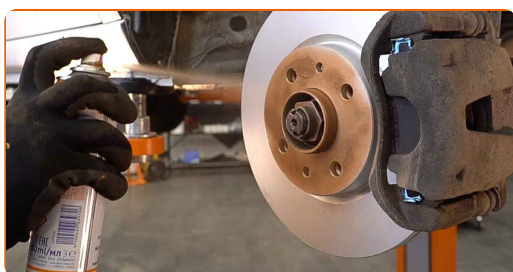


- 19** Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

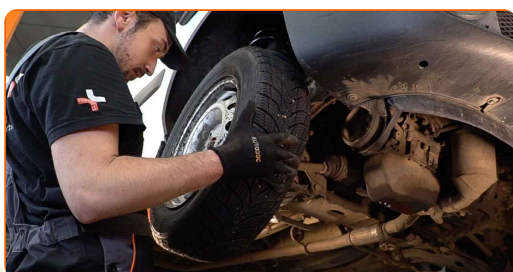


- 20** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

- 21** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 22** Installeer het wiel.

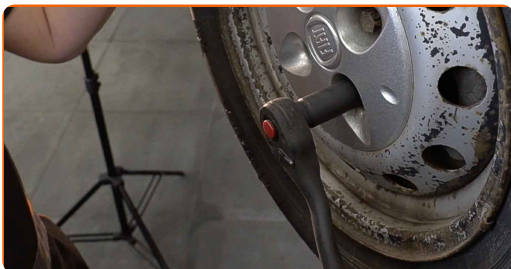


Vervanging: spoorstangeind – FIAT MULTIPLA (186). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

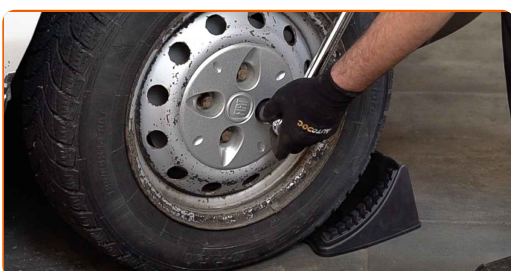
23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.

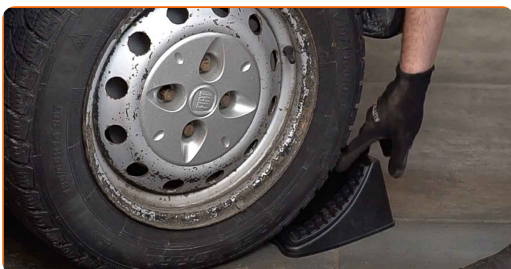


Vervanging: spoorstangeind – FIAT MULTIPLA (186). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer de wieluitlijning en pas deze indien nodig aan.

25

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPOORSTANGEIND: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.