



Hoe motorolie en filter
vervangen bij een **FIAT**
PALIO (178BX) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT PALIO (178BX) 1.2, FIAT PALIO (178BX) 1.4 (178BXA1A)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – FIAT PALIO (178BX). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Universele reinigingspray
- Combinatiesleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.27
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Trechter
- Olieerversingsbak
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Vervang het oliefilter iedere keer wanneer u de motorolie ververs.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.

**VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – FIAT PALIO (178BX).
ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de olievuldop los.



4 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

Vervanging: motorolie en filter – FIAT PALIO (178BX). AUTODOC beveelt aan:

- Het voertuig dient op een vlakke ondergrond te staan, en indien er een hoek is, dient de afvoerstop zich steeds op het laagste punt te bevinden.

- 5** Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 6** Verwijder de onderste geluidsisolatie.

- 7** Zet een olie opvangbak van ten minste 4 liter onder het afvoergat.



- 8** Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik allesreiniger.

- 9** Schroef de aftapplug los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Voer de gebruikte olie af.



Vervanging: motorolie en filter – FIAT PALIO (178BX). Tip:

- Let op! De olie kan heet zijn.

10 Reinig de kap van de oliefilterbehuizing. Gebruik allesreiniger.



11 Schroef de behuizingskap van de filter samen met het oude filterelement los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



12 Zet een bakje voor het oude oliefilter klaar.



13 Doe het oude oliefilter in de bak.



AUTODOC raadt aan:

- Schuif de bak omhoog. De olie begint onmiddellijk na het verwijderen van het oliefilter uit het afvoergat te lopen.

14 Bedek de olieliterbehuizing met een microfinezeldoek om te voorkomen dat er vuil en vreemde objecten in het systeem komen.

15 Maak de olieliter los van het literdeksel.



16 Reinig de kap van de olieliterbehuizing. Gebruik allesreiniger.



17 Verwijder de O-ring van het olieliterdeksel. Gebruik een platte schroevendraaier.



18 Installeer een nieuwe O-ring op de montagepositie in het literdeksel.



19

Installeer de nieuwe oliefilter in de montagepositie op het filterdeksel.



Let op!

- Zorg ervoor dat de filter correct geïnstalleerd wordt. Verwissel de zijden van het onderdeel niet.
- Wacht tot de olie volledig uit het afvoergat is afgevoerd.

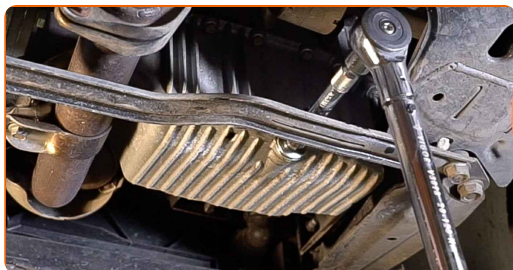
20

Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan.



21

Schroef de nieuwe afvoerplug erin en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



22

Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik allesreiniger.



23

Installeer de onderste geluidsisolatie.



24

Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

25

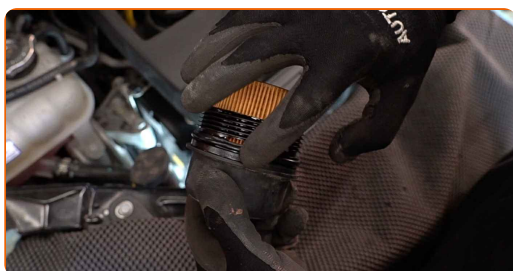
Laat de wagen zaken.

26

Verwijder de microvezeldoek van de oliefilterbehuizing.

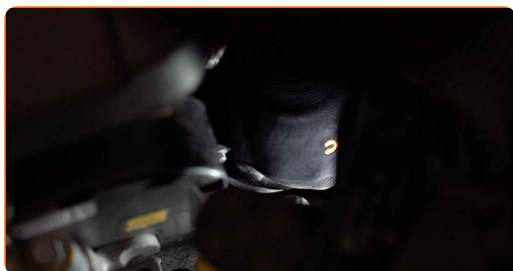
27

Smeer de rubberen afdichting van het nieuwe filter in met een beetje verse olie.

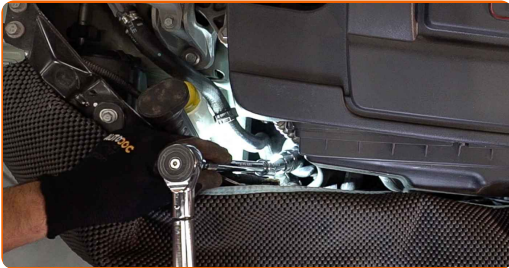


28

Schroef de nieuwe filter op zijn plaats.



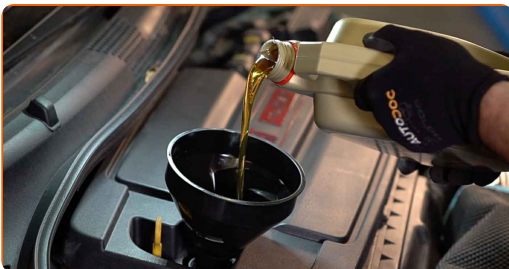
- 29 Schroef de kap los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 30 Verwijder de kap van de oliefilter. Steek de trechter erin.



- 31 Giet verse olie in de motor in de hoeveelheid die door de autofabrikant wordt aanbevolen.



Vervanging: motorolie en filter – FIAT PALIO (178BX). Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik de olie aanbevolen door de fabrikant.

32

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Vul olie indien nodig bij.



Let op!

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.

33

Draai de olievuldop vast.

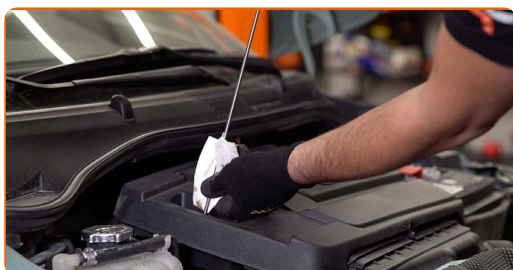


34

Laat de motor enkele minuten draaien. Nadat het waarschuwingslampje voor de oliedruk uitgaat, dient u de motor uit te zetten.

35

Controleer het oliepeil 5 minuten na het stilleggen van de motorwerking met een peilstok en voeg olie toe indien nodig.



Let op!

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.
- Controleer of de olievuldop goed vastzit.
- Controleer of de schroefstop van het afvoergat en de oliefilterafdichting goed vastzitten. Indien nodig moet u deze voorzichtig vastdraaien.

36 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

37 Sluit de motorkap.

Vervanging: motorolie en filter – FIAT PALIO (178BX). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat het waarschuwingslampje voor oliedruk, dat aangeeft dat er onvoldoende druk in het smeersysteem zit, langer kan branden dan andersom. Na enkele seconden vult de olie alle kanalen en gaat het lampje uit.
- Zorg er omwille van het milieu voor dat gebruikte filters op speciale afvalverzamelplaatsen gedeponeerd worden.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

OLIEFILTER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.