



Hoe schokdempers  
achteraan vervangen bij  
een **FIAT PUNTO EVO  
(199)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet,  
FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4  
LPG, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet



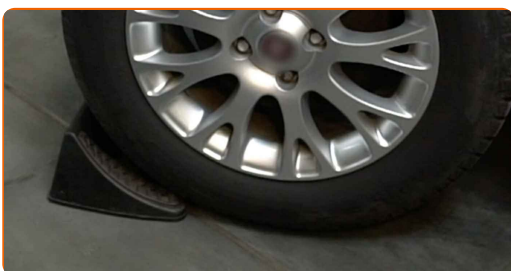
Vervanging: schokdempers – FIAT PUNTO EVO (199). Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide schokdempers van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: SCHOKDEMPERS – FIAT PUNTO EVO (199).  
ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

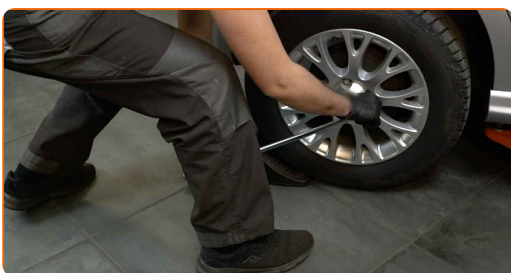
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

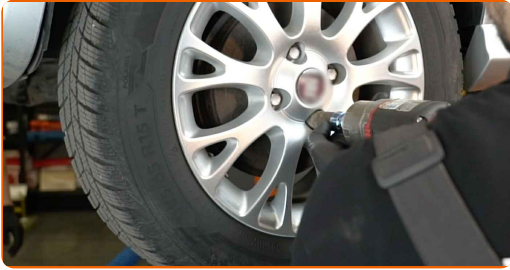


3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

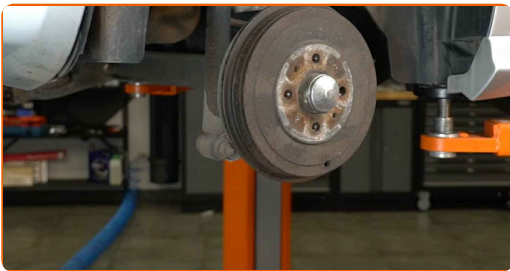


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT PUNTO EVO (199)

5

Neem het wiel eraf.



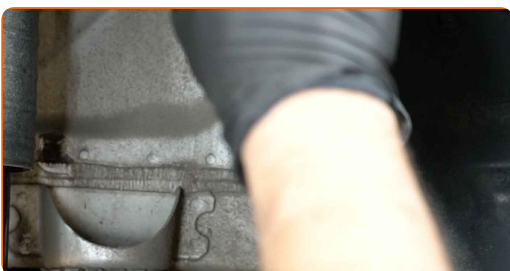
6

Schroef de bevestigingselementen van de wielkastafdekking los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



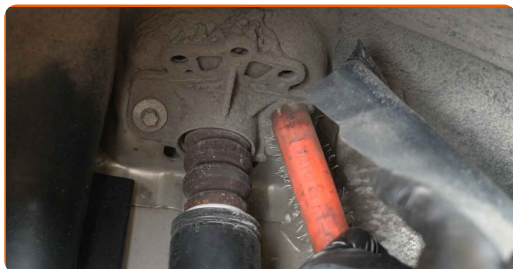
7

Schuif het onderdeel opzij.



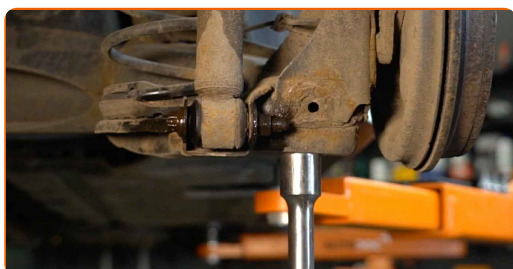
8

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



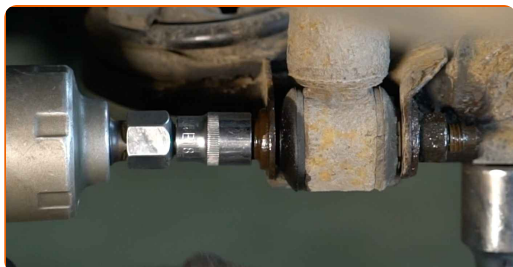
9

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



10

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.

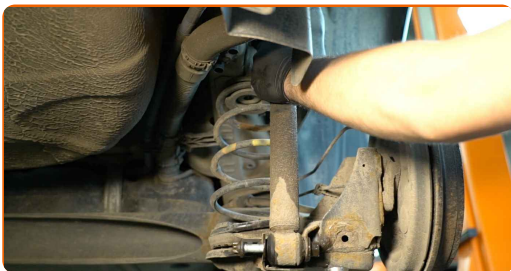


11

Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.E16. Gebruik een ratelsleutel.



**12** Laat de hydraulische versnellingsbakkrak met 10-15 cm zakken.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: schokdempers – FIAT PUNTO EVO (199). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**13** Verwijder de bevestigingsbout.



**14** Verwijder de schokdemper.



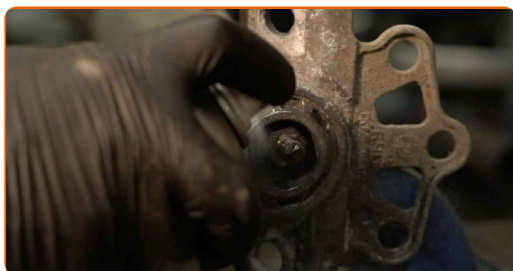
**15** Klem de schokdemper in een bankschroef vast.





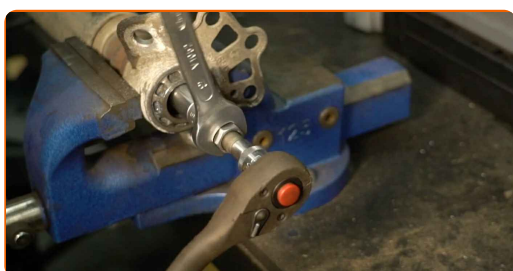
16

Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



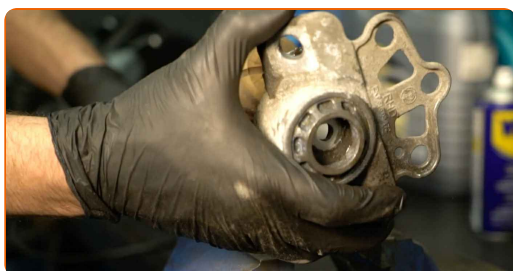
17

Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN#6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



18

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



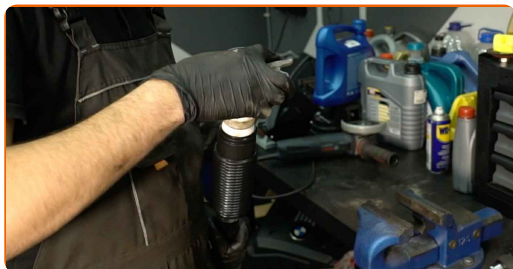
### Vervanging: schokdempers – FIAT PUNTO EVO (199). Tip:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.



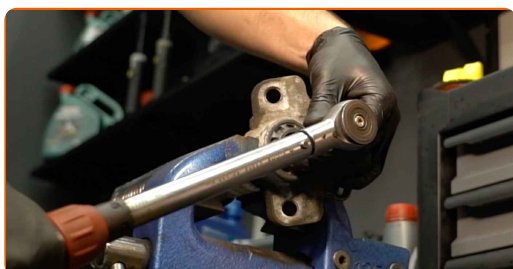
19

Installeer de bevestiging, de kap en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.



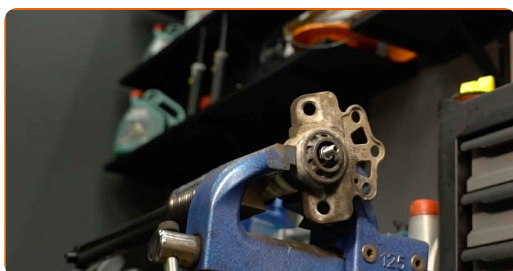
20

Draai de schokdemperstangmoer aan. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>®</sup>6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



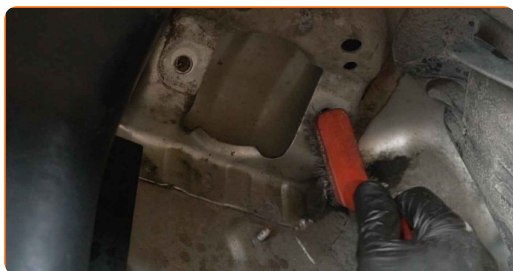
21

Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.

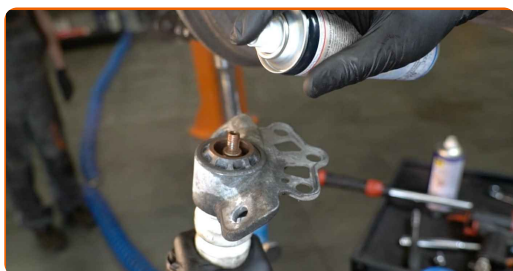


22

Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 23** Behandel het bevestigingsmiddel van de schokdemperstang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



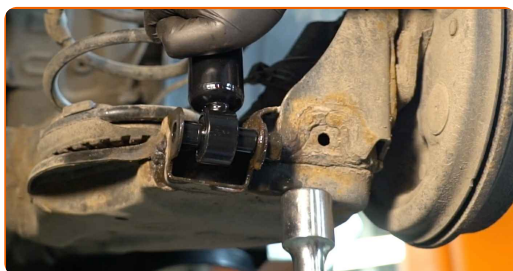
- 24** Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT PUNTO EVO (199)

- 25** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



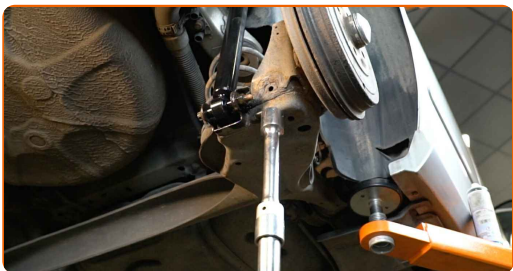
- 26** Breng de bevestigingsbouten aan.



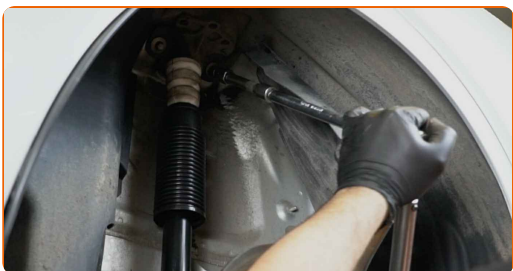
**27** Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



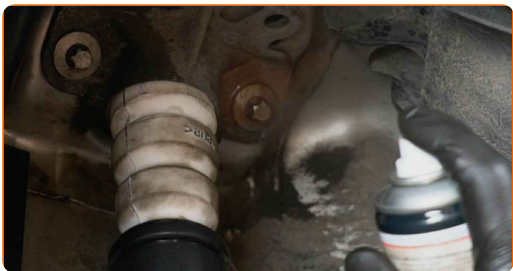
**28** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



**29** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 72 Nm.



**30** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 31** Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats. Schroef de bevestigingen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



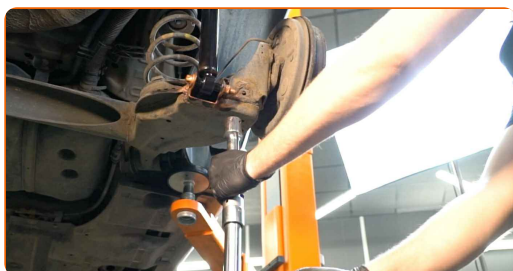
- 32** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 33** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 34** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



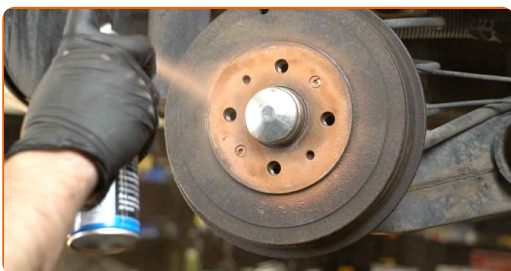
**AUTODOC raadt aan:**

- FIAT PUNTO EVO (199) – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

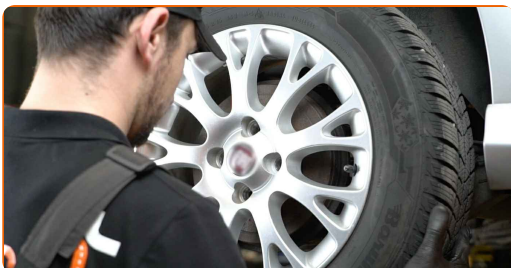
**35** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



**36** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



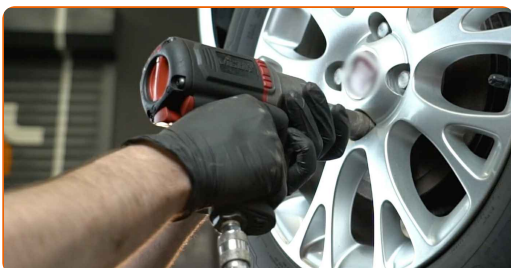
**37** Installeer het wiel.



Vervanging: schokdempers – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC beveelt aan:

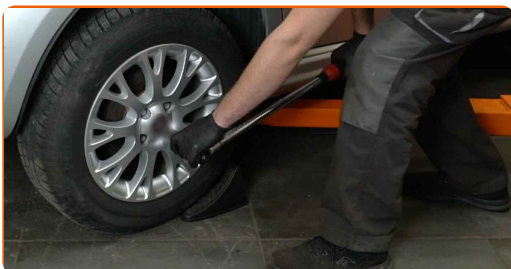
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

**38** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

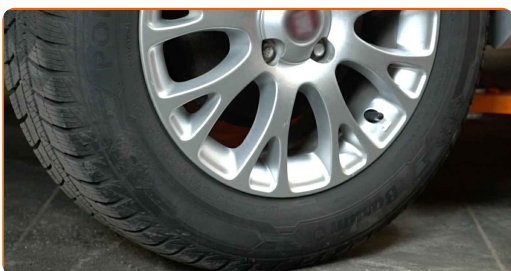




- 39 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 40 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.