



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een **FIAT**  
**PUNTO EVO (199)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

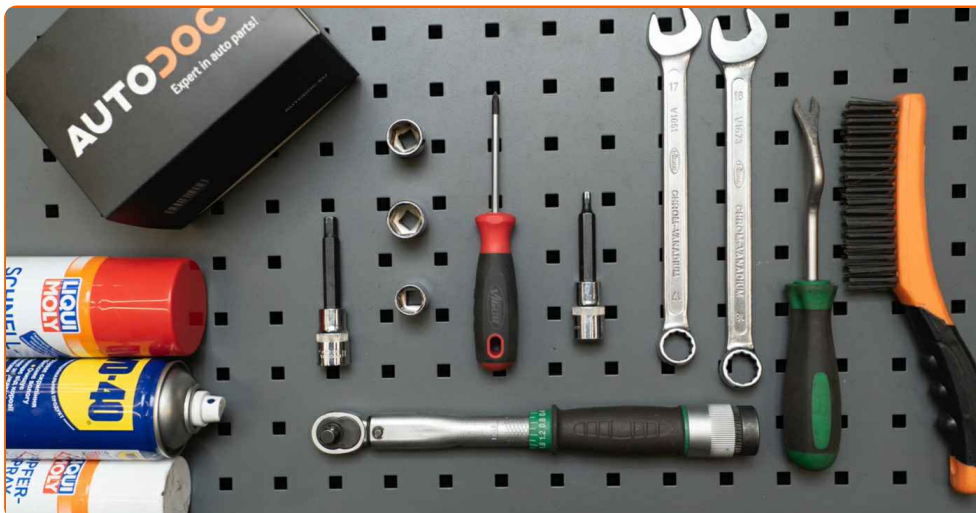
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**VERVANGING: SPIRAALVEER – FIAT PUNTO EVO (199).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H8
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Trim-cliptang
- Kruisschroevendraaier
- Rondbektang
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: spiraalveer – FIAT PUNTO EVO (199). Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – FIAT PUNTO EVO (199). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

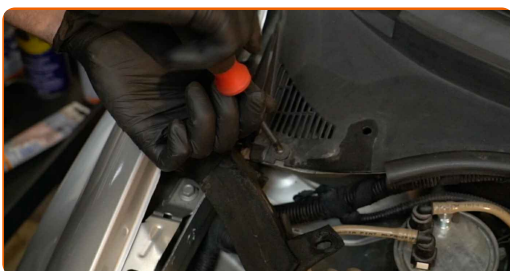
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

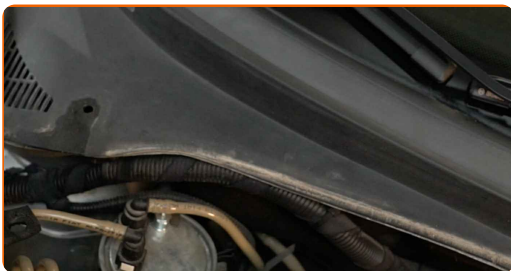
**3** Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een trim-cliptang.



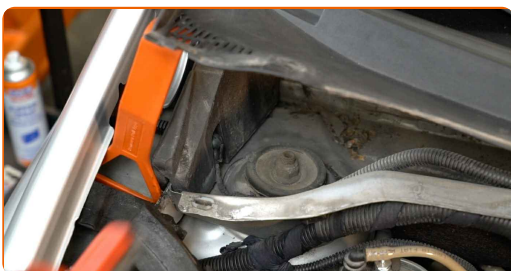
**4** Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravan los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



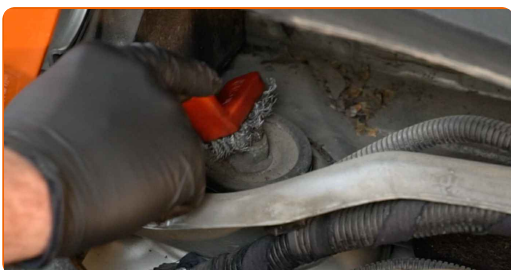
**5** Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



**6** Til de plastic paravan waar de ruitenwissers aan bevestigd zijn op.



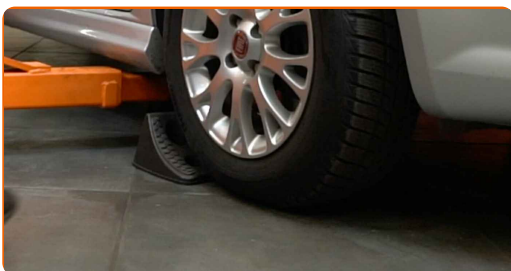
**7** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



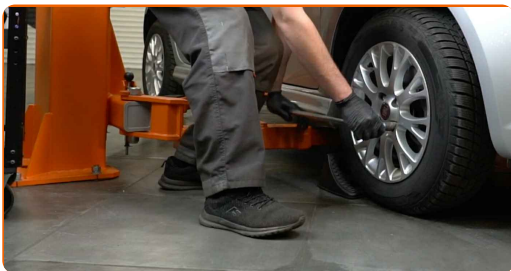
**8** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



**9** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

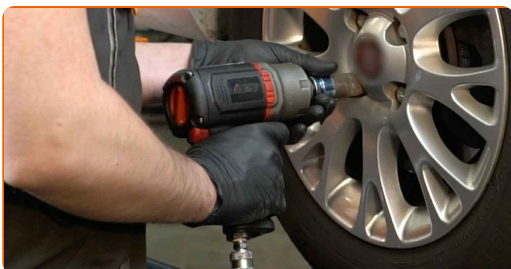


**10** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**11** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

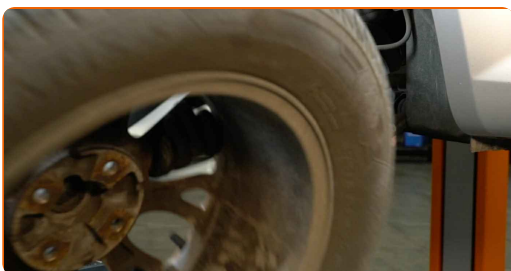
**12** Draai de wielbouten los.



Vervanging: spiraalveer – FIAT PUNTO EVO (199). Tip:

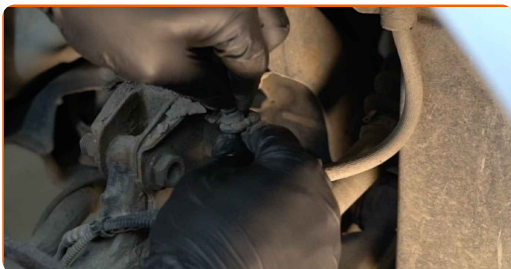
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**13** Neem het wiel eraf.



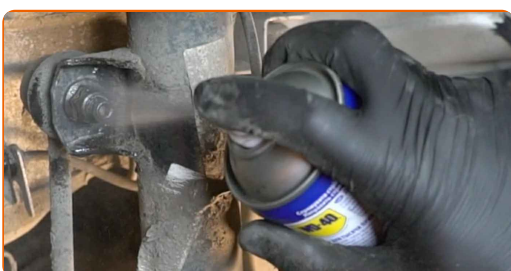
14

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een rondbektang.



15

Reinig de koppelstangbevestigingen. Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



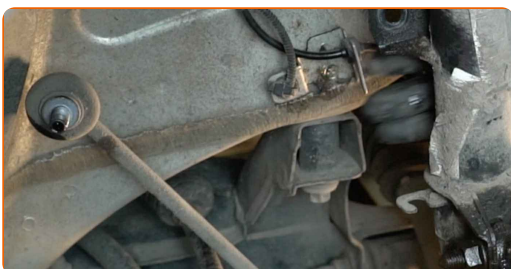
16

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



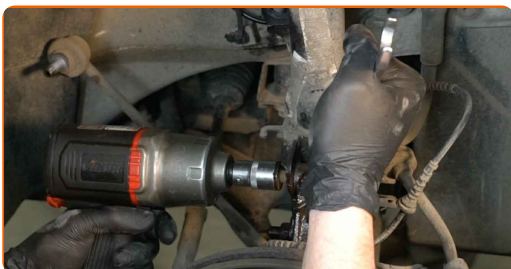
17

Verwijder de stabilisatorstang.

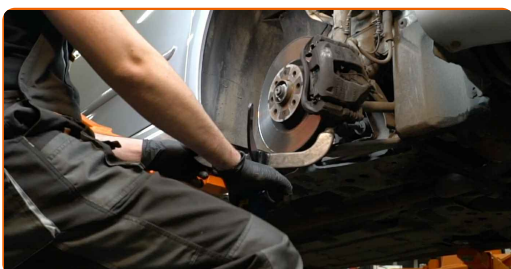




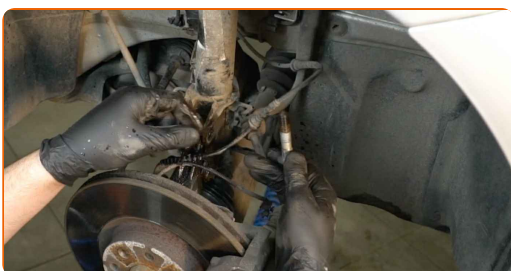
- 18** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



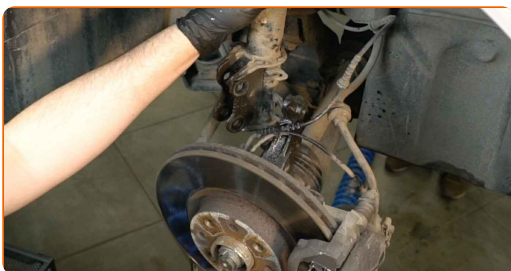
- 19** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



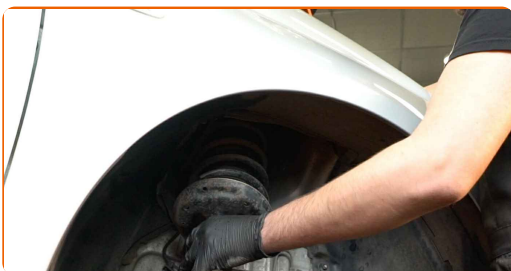
- 20** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 21** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 22** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.





**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT PUNTO EVO (199)

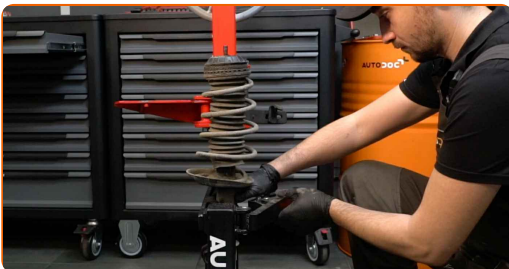
**23**

Verwijder de veerpoot.



**24**

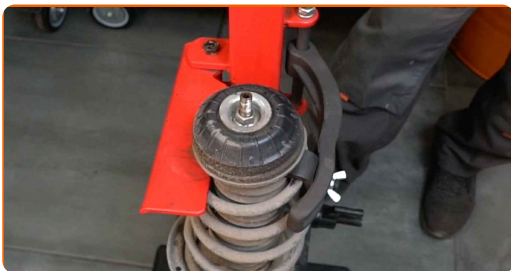
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



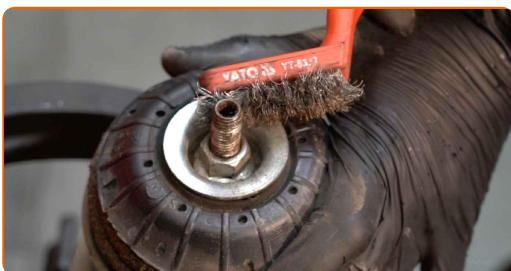
**Vervanging: spiraalveer – FIAT PUNTO EVO (199). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

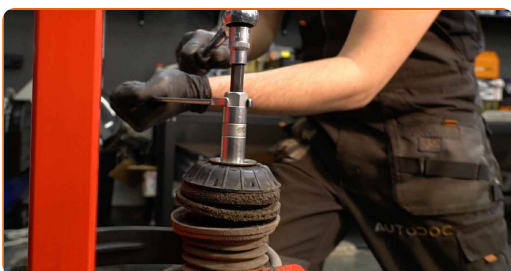
**25** Duw de veer samen.



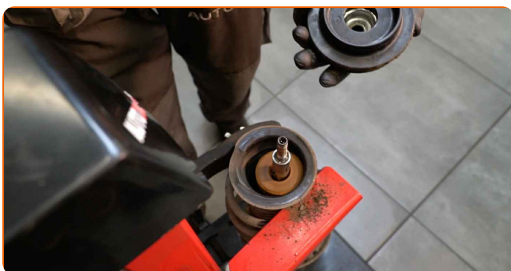
**26** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



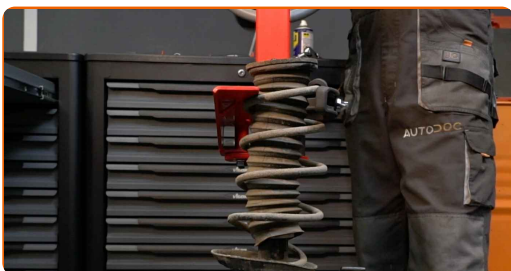
**27** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**28** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

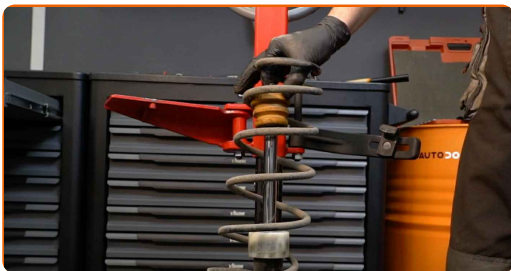


**29** Maak de schroefveer los.



30

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

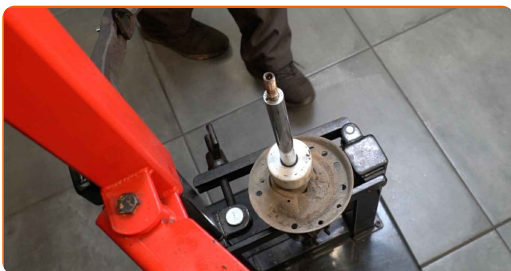


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – FIAT PUNTO EVO (199). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

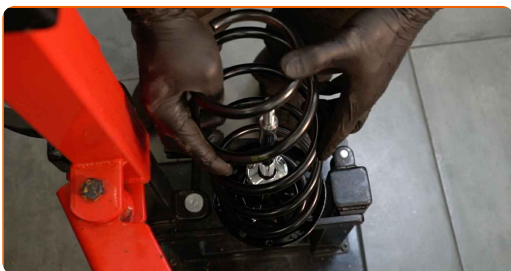
31

Verwijder de veer.



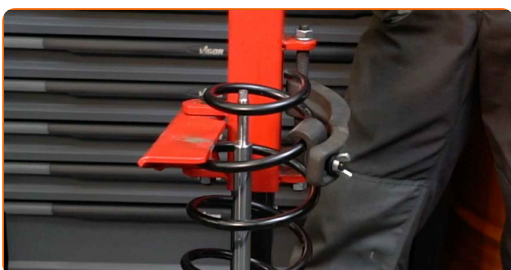
32

Installeer de veer op de schokdemper.

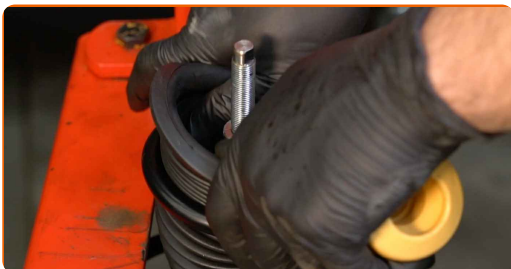


33

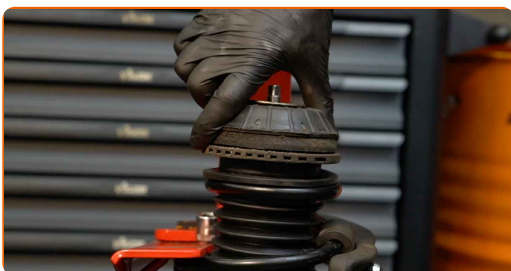
Duw de veer samen.



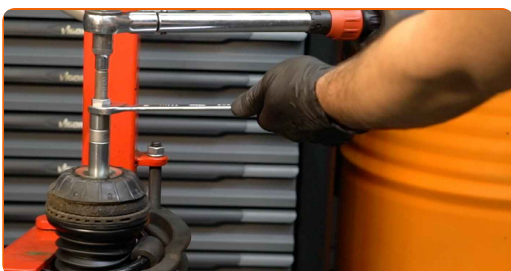
**34** Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



**35** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



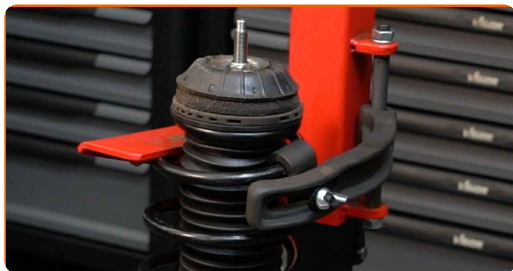
**36** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



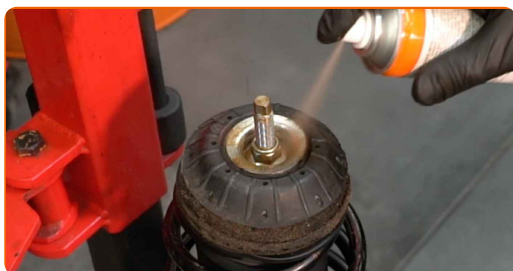
Vervanging: spiraalveer – FIAT PUNTO EVO (199). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

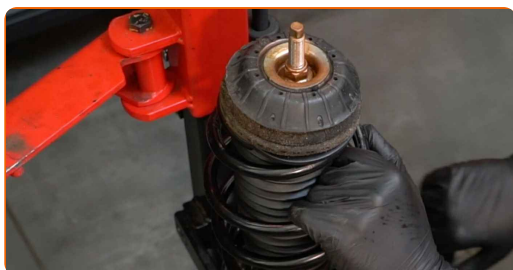
**37** Ontspan de veer.



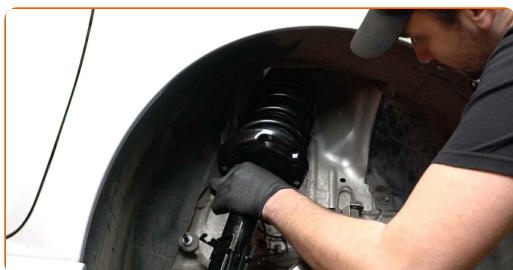
**38** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



**39** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**40** Installeer de veerpoot in de wielkast.



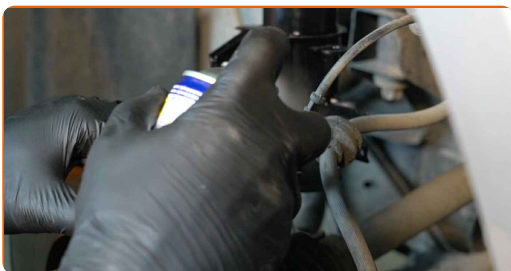
**41** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

Vervanging: spiraalveer – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC beveelt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

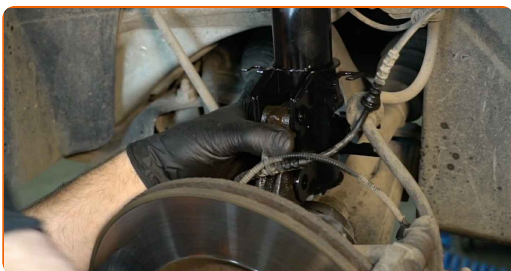
42

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



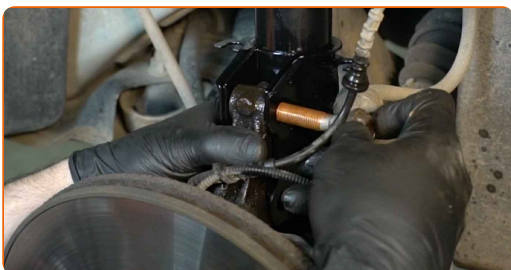
43

Zet de veerpoot vast op de fusee.



44

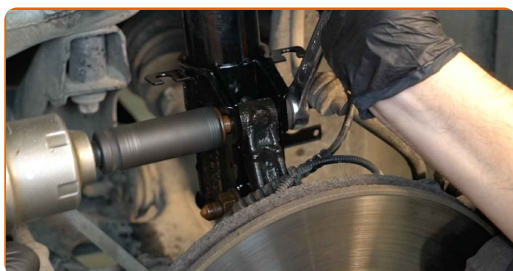
Breng de bevestigingsbouten aan.





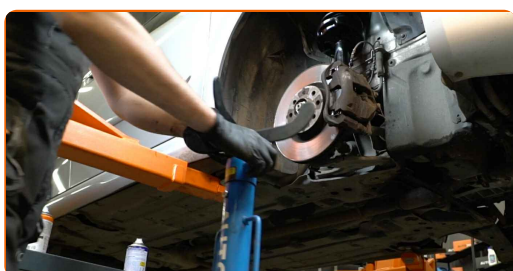
45

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



46

Verwijder de steun van onder de fusee.

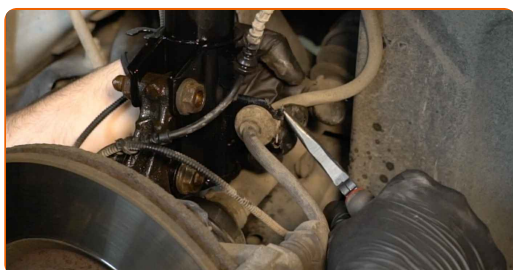


**AUTODOC raadt aan:**

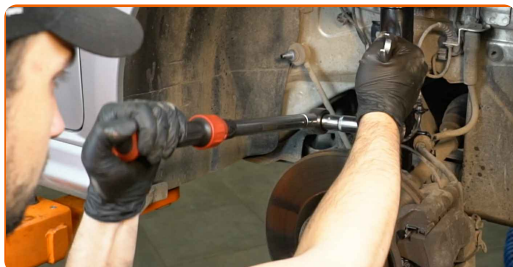
- Vervanging: spiraalveer – FIAT PUNTO EVO (199). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

47

Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een rondbektang.



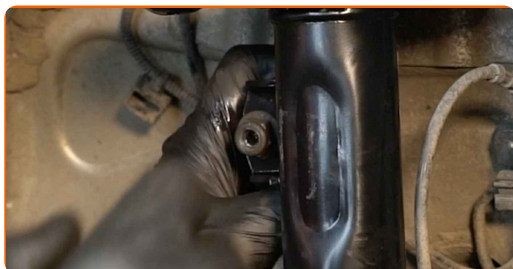
- 48** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.+45°



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 49** Installeer de dwarse koppelstang.

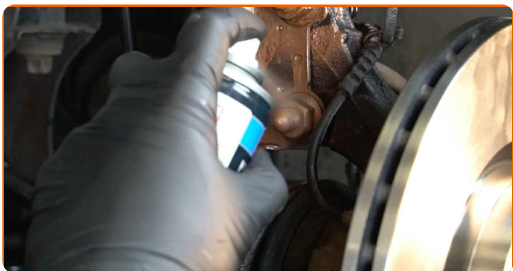


- 50** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



51

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



52

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



53

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

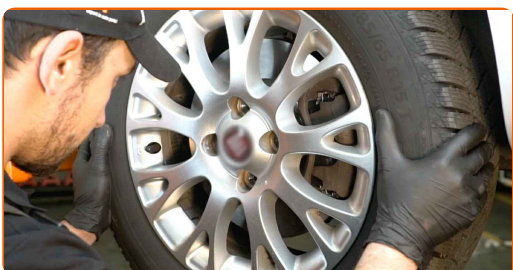


Vervanging: spiraalveer – FIAT PUNTO EVO (199). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

54

Installeer het wiel.

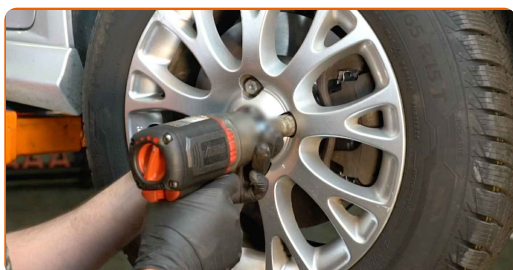


**AUTODOC raadt aan:**

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT PUNTO EVO (199)

**55**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



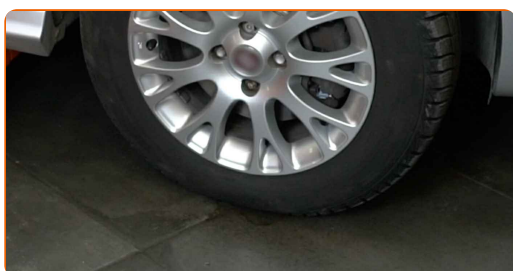
**56**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

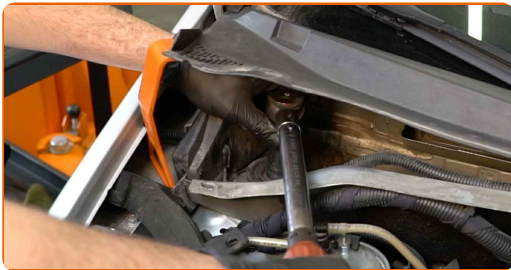


**57**

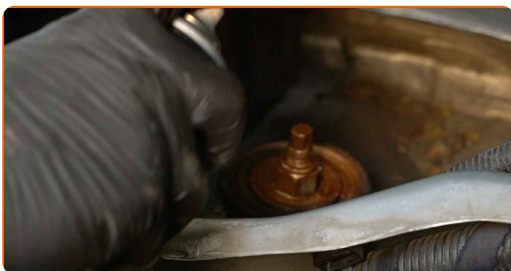
Verwijder de krik en de wielblokken.



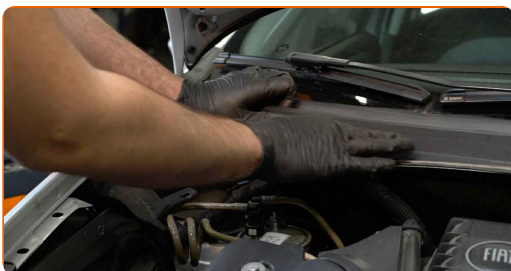
- 58** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 52 Nm.



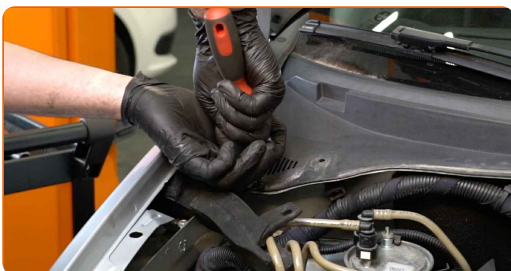
- 59** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 60** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.

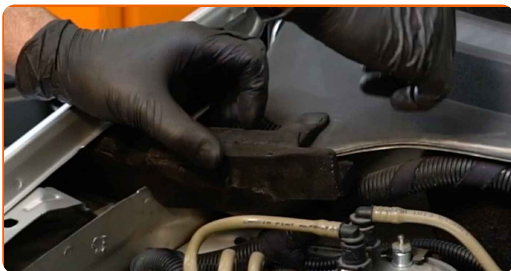


- 61** Draai de bevestigingsmiddelen van de paravan aan. Gebruik een kruisschroevendraaier.

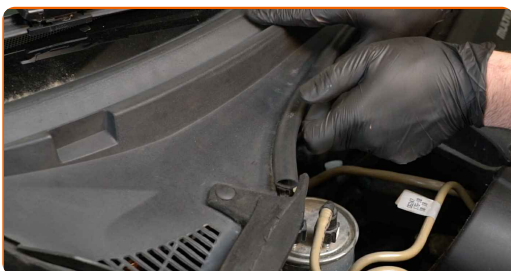


**62**

Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.

**63**

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.

**64**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**65**

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.