



Hoe stabilisatorstang
vooraan vervangen bij
een **FIAT Punto I
Hatchback (176)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FIAT Punto I Hatchback (176) 1.1 55, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 60, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 75, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.4 GT Turbo, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.7 TD, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.6, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 16V, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.7 D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**VERVANGING: STABILISATORSTANG – FIAT PUNTO I
HATCHBACK (176). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP
DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.13
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

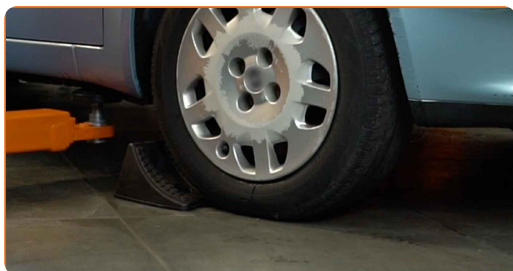
AUTODOC raadt aan:

- Vervang de koppelstangen op een FIAT Punto I Hatchback (176) in paren.
- De vervangprocedure is identiek voor beide koppelstangen op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: STABILISATORSTANG – FIAT PUNTO I HATCHBACK (176). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

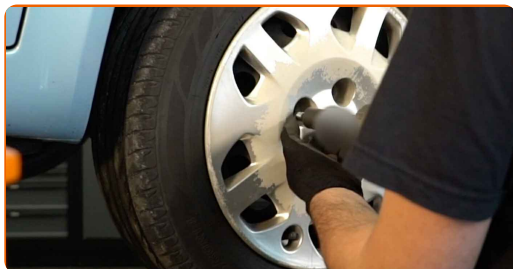
Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

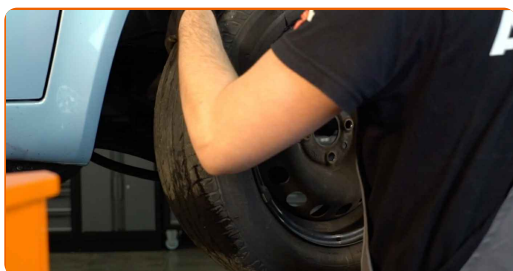
4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FIAT Punto I Hatchback (176)

5 Neem het wiel eraf.



6 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: stabilisatorstang – FIAT Punto I Hatchback (176). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Verwijder de stabilisatorbus beugels. Gebruik een koevoet.

- 9** Verwijder de stabilisatorstang. Gebruik een koevoet.



Vervanging: stabilisatorstang – FIAT Punto I Hatchback (176). Tips van de experts van AUTODOC:

- Inspecteer de stabilisatorbussen. Vervang ze indien nodig.

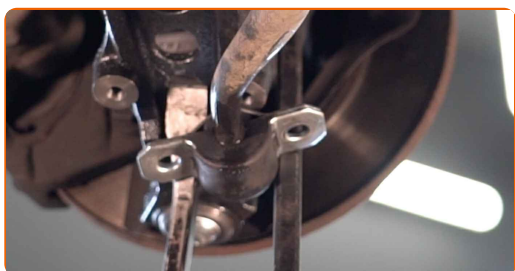
- 10** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 11** Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 12** Installeer een nieuwe stang, span de bevestigingen aan. Gebruik een koevoet.



- 13** Installeer de stabilisatorbus beugels. Gebruik een koevoet.



- 14** Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorstang met de draagarm verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

- 15** Verwijder de steun van onder de arm.

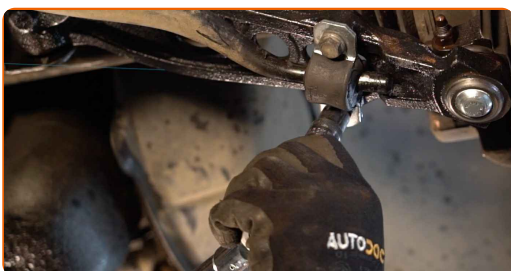


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: stabilisatorstang – FIAT Punto I Hatchback (176). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

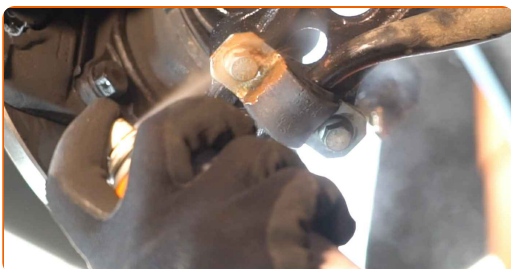
16

Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



17

Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



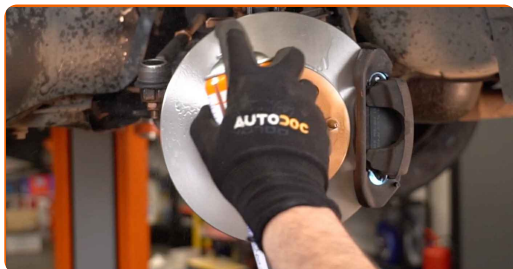
18

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



19

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

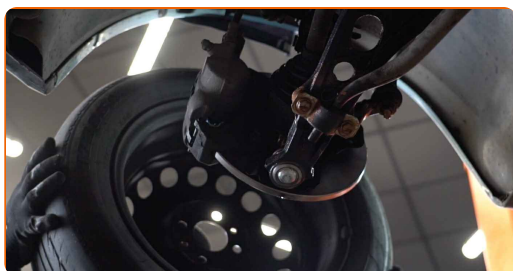


Vervanging: stabilisatorstang – FIAT Punto I Hatchback (176). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

20

Installeer het wiel.

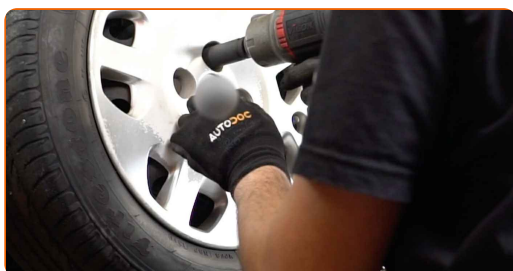


AUTODOC raadt aan:

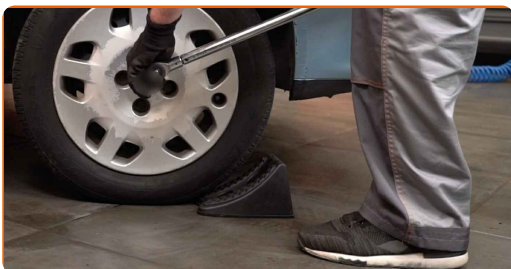
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. FIAT Punto I Hatchback (176)

21

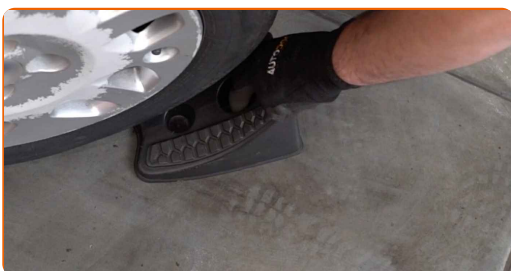
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 22 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 86 Nm.



- 23 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

STABILISATORSTANG: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.