



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **Ford
Focus DAW** – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL

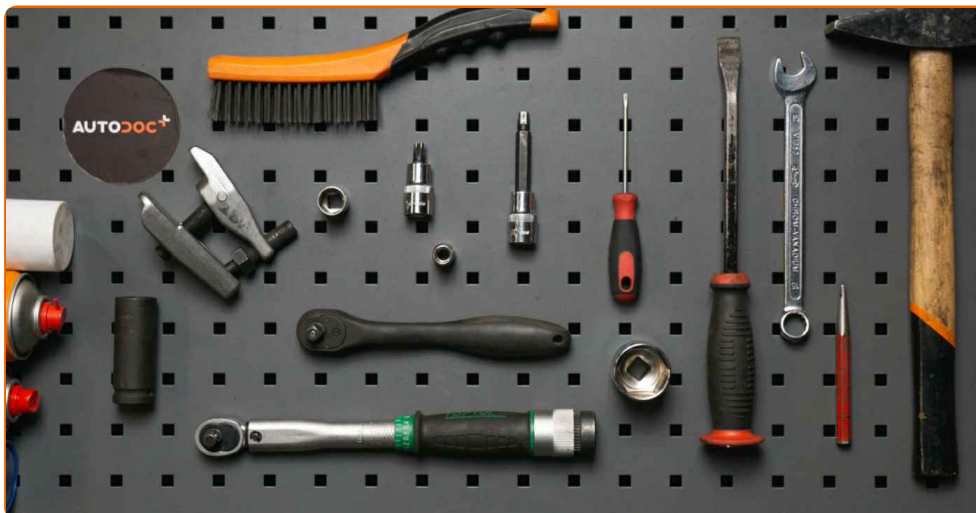


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Stationwagen (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Stationwagen (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Stationwagen (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Saloon (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Stationwagen (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Stationwagen (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 18)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – FORD FOCUS DAW.
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Multifunctioneel smeervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.8
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.32
- Inbus bit nr. H7
- Torx bit T50
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Uitdrijfset voor lagers en busen
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Wringijzer
- Hammer
- Doorslag
- Borgveertang
- Kogelgewrichttrekker
- Lagertrekker
- Koevoet
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: wiellager – Ford Focus DAW. AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw Ford Focus DAW niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Ford Focus DAW dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

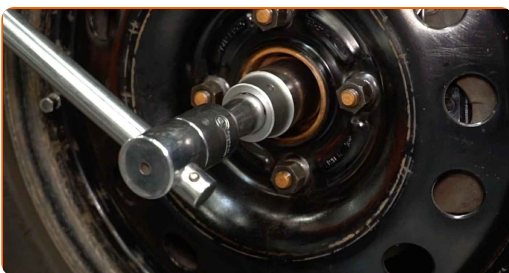
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijf-as schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



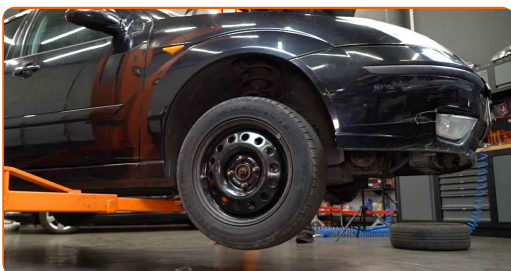
3 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijf-as los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



5 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



6 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Ford Focus DAW

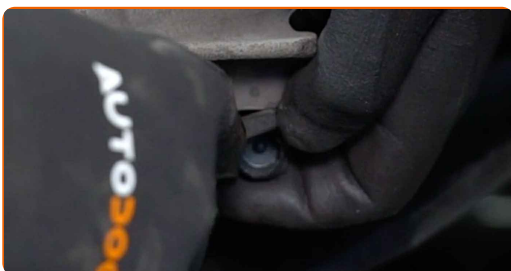
7 Neem het wiel eraf.



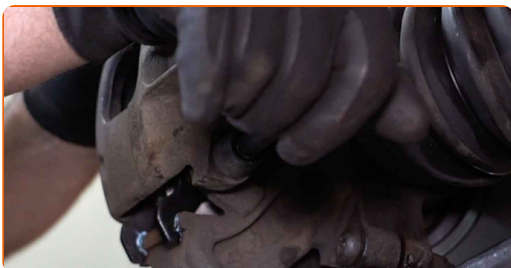
8 Trek de klemveer van de remklauw opzij.



9 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



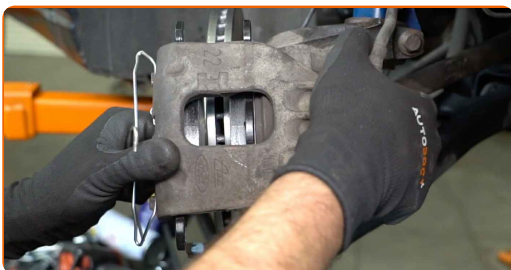
10 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



11 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



12 Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – Ford Focus DAW. Tip van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

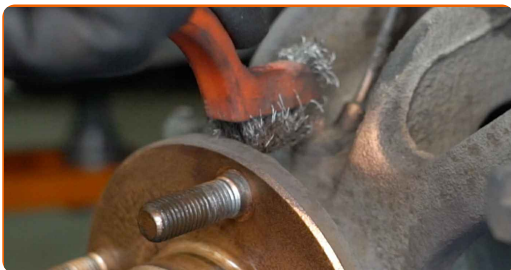
13

Verwijder de remschijf.

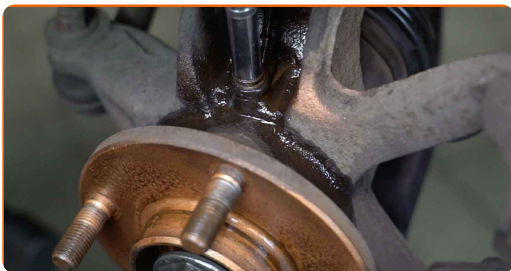


14

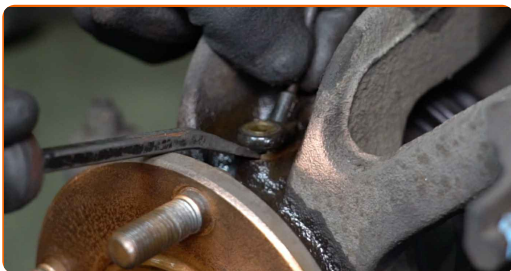
Maak de montageplek voor de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



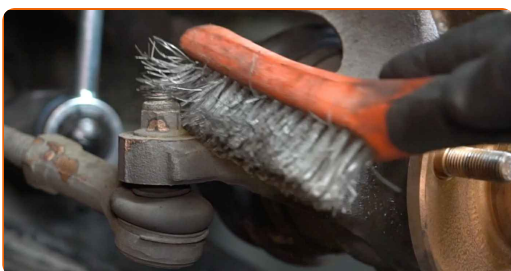
15 Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



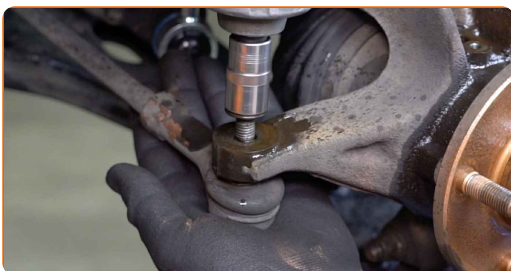
16 Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



17 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

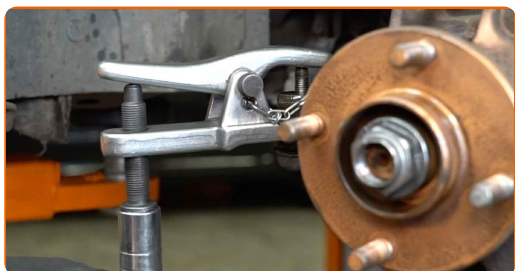


18 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



19

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



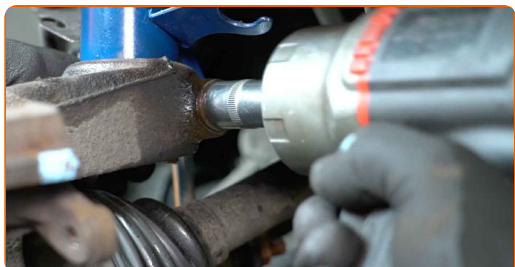
20

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



21

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.

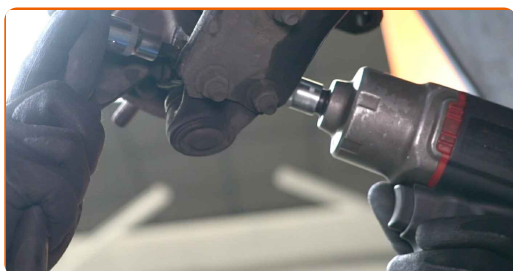


22

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



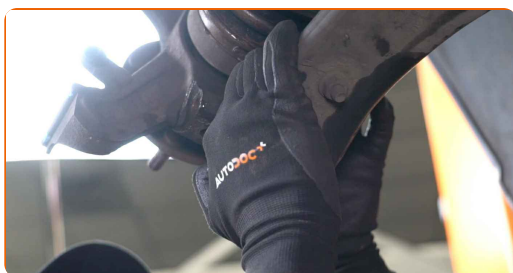
- 23** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



- 24** Verwijder de bevestigingsbout.

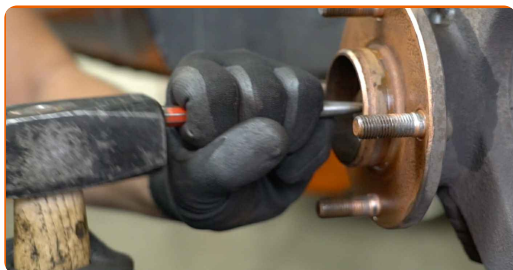


- 25** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.



- 26** Verwijder de bevestigingsmoer.

- 27** Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

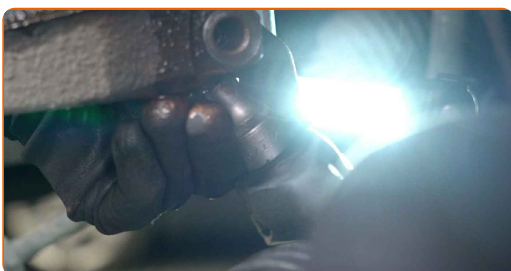


Vervanging: wiellager – Ford Focus DAW. Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

28 Verwijder de bevestigingsbout.

29 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



30 Verwijder de fusee samen met de naaf.



31 Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



32

Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



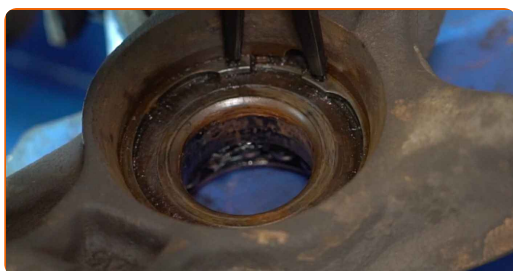
33

Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Maak gebruik van een lagertrekker. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



34

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



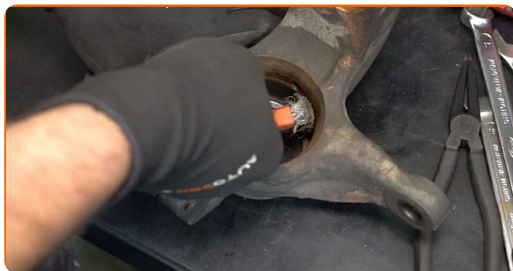
35

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



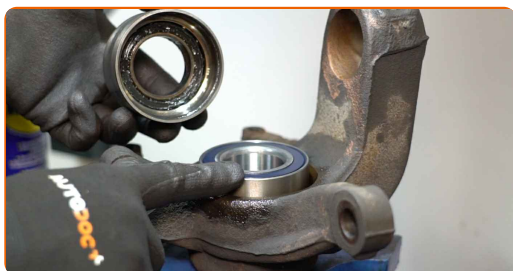
36

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



37

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



Vervanging: wiellager – Ford Focus DAW. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

38

Reinig de naaf. Gebruik de WD-40 spray.



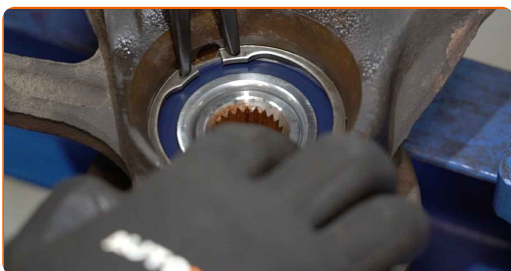
39

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



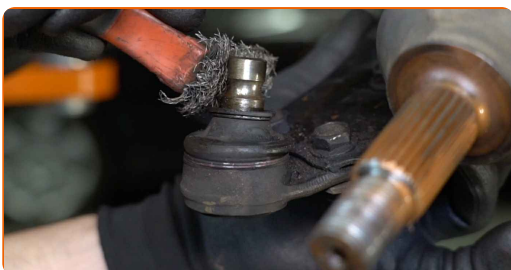
40

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



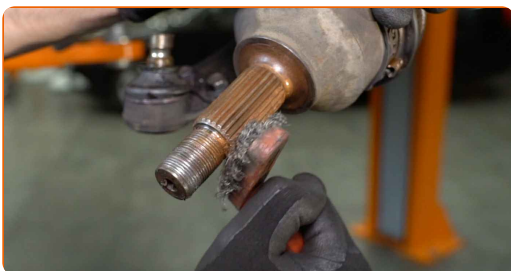
41

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

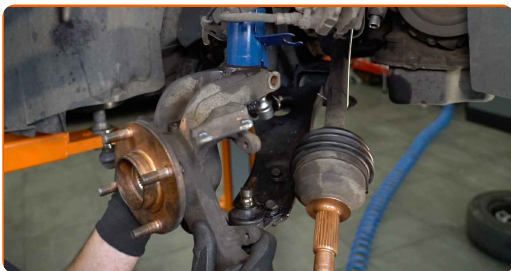


42

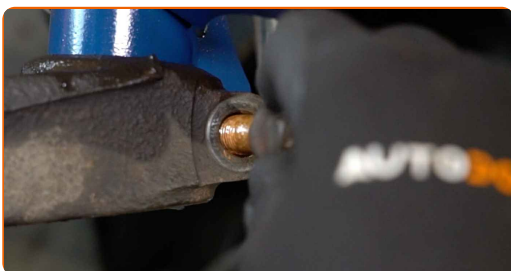
Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



43 Installeer de fusee in de montage van de naaf.



44 Breng de bevestigingsbouten aan.



45 Installeer de aandrijfjas.



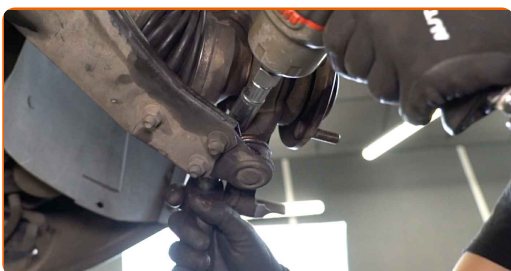
46 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



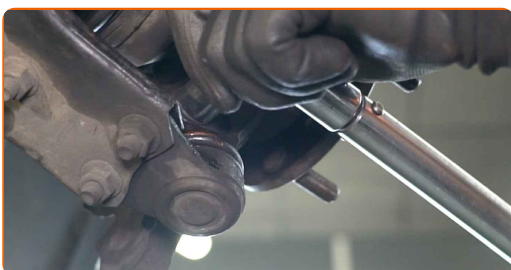
47 Breng de bevestigingsbouten aan.



- 48** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



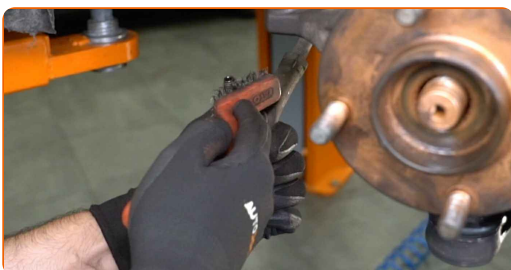
- 49** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 47 Nm.



- 50** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.

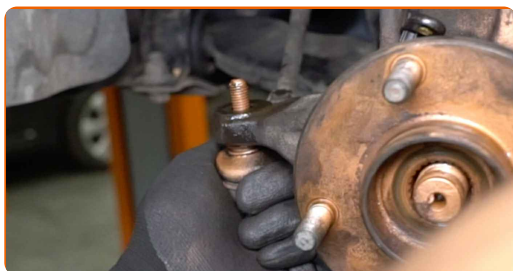


- 51** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



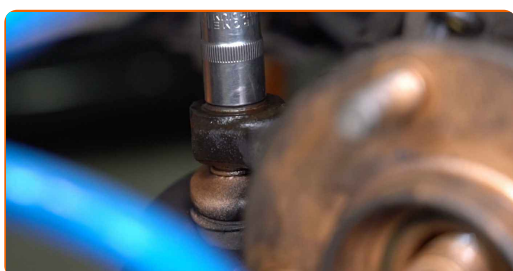
52

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



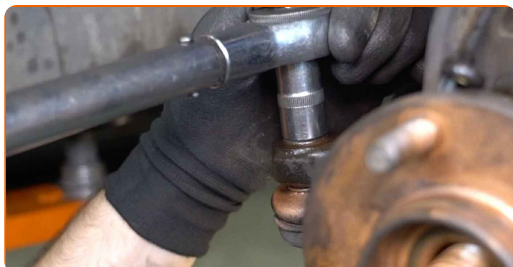
53

Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



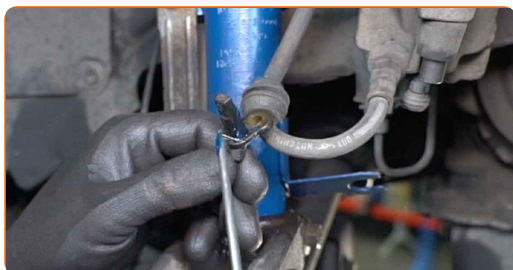
54

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 47 Nm.

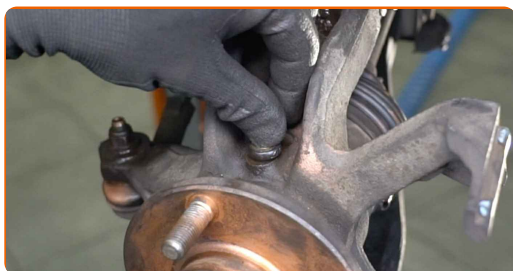


55

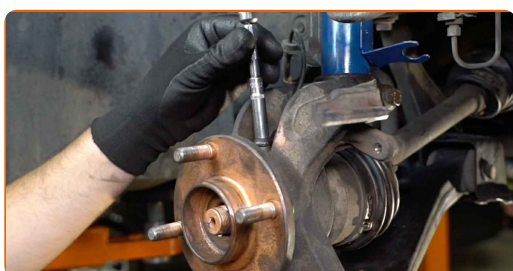
Behandel het bevestigingsmiddel voor de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel. Gebruik een platte schroevendraaier.



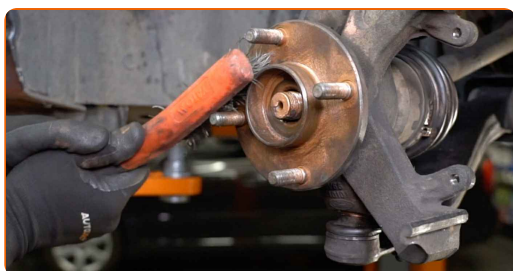
56 Verbind de ABS-sensor.



57 Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



58 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



59 Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



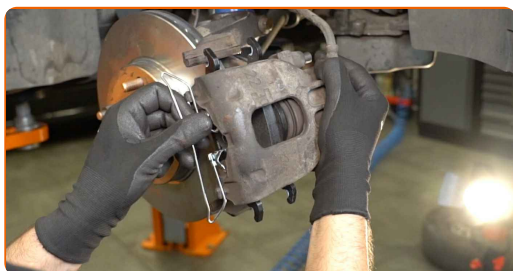
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – Ford Focus DAW. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

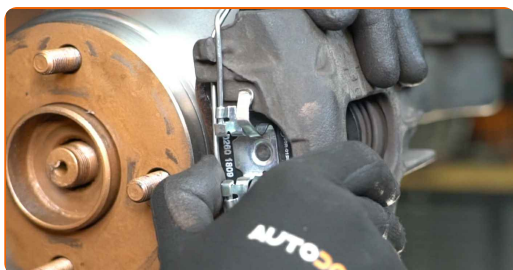
60 Installeer de remschijf.



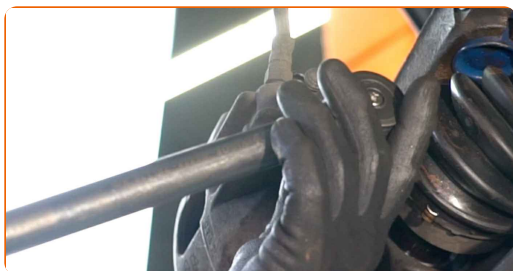
61 Installeer de remklauw en zet deze vast.



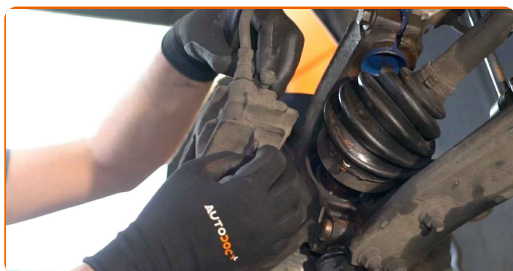
62 Installeer de borgveer van de remklauw.



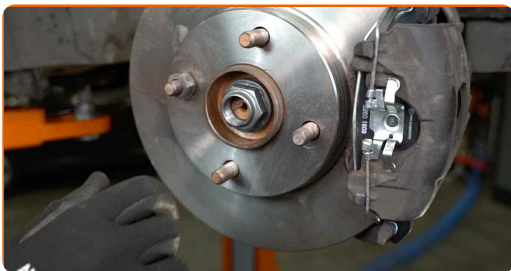
63 Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



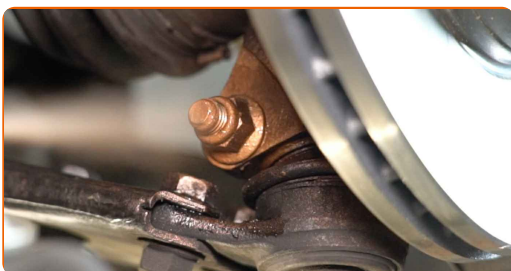
64 Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



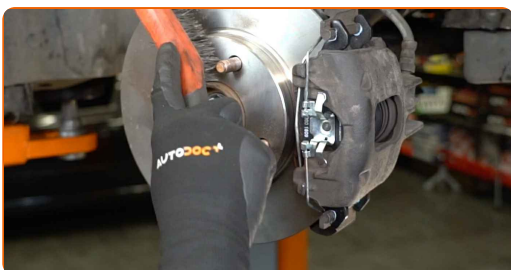
65 Plaats de bevestigingsmoer.



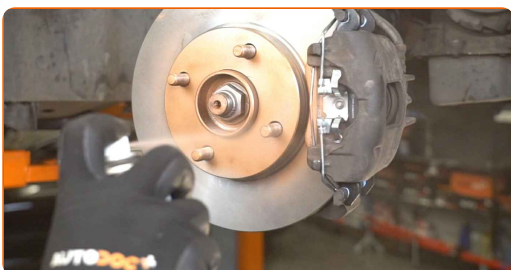
66 Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



67 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



68 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



69 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – Ford Focus DAW. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

70

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Ford Focus DAW

71

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

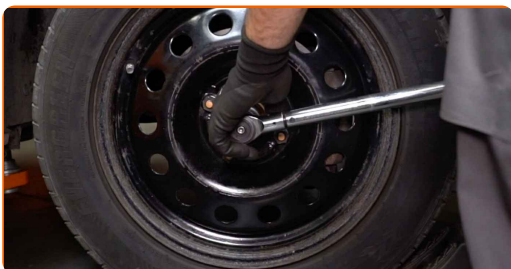


72

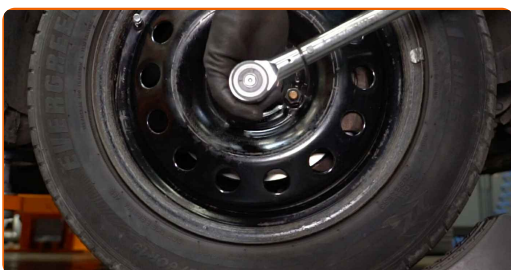
Laat de wagen zaken.



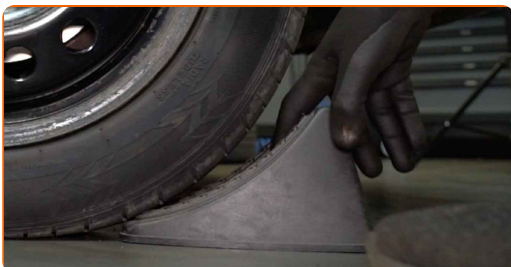
- 73** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 275 Nm.



- 74** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 75** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FORD

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FORD FOCUS DAW

WIELLAGER VOOR FORD: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR FORD FOCUS DAW: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.