



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **FORD**
B-Max (JK8) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FORD B-Max (JK8) 1.0 EcoBoost, FORD B-Max (JK8) 1.6 Ti, FORD B-Max (JK8) 1.6 TDCi, FORD B-Max (JK8) 1.4, FORD B-Max (JK8) 1.5 TDCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**VERVANGING: WIELLAGER – FORD B-MAX (JK8).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Platte Schroevendraaier
- Trim-cliptang
- Borgveertang
- Kogelgewrichttrekker
- Lagertrekker
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Bankschroef
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – FORD B-Max (JK8). Deskundigen bevelen aan:

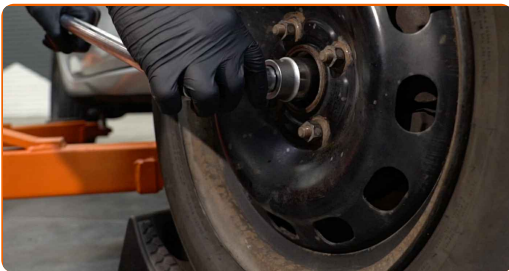
- Gebruik de lagermontage van uw FORD B-Max (JK8) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



2 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



4

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



5

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

6

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

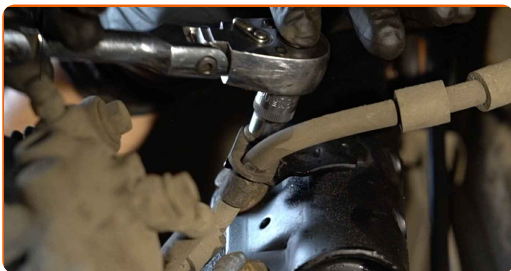
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FORD B-Max (JK8)

7

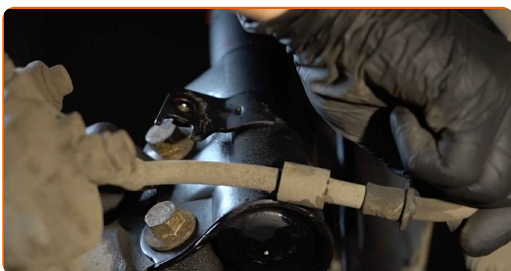
Neem het wiel eraf.



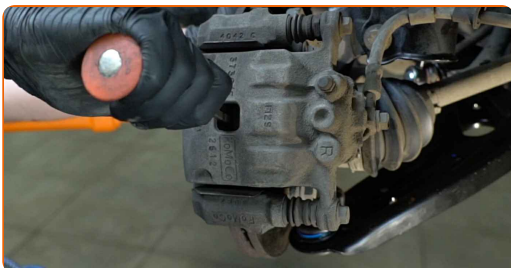
8 Ontkoppel de remslanghouder van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



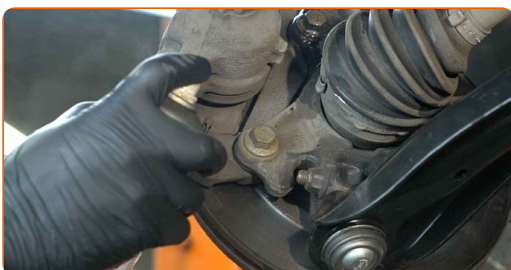
9 Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



10 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

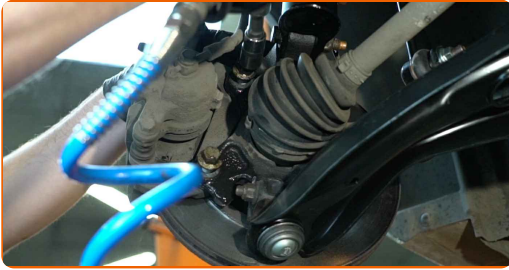


11 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer.



13

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



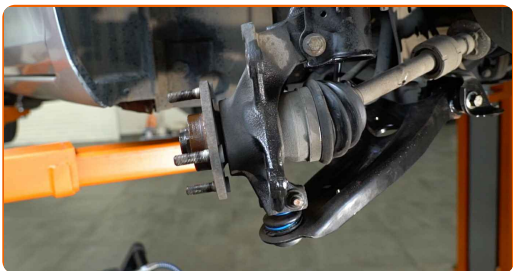
Vervanging: wiellager – FORD B-Max (JK8). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

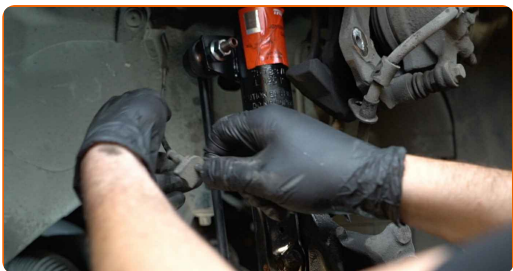
14 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



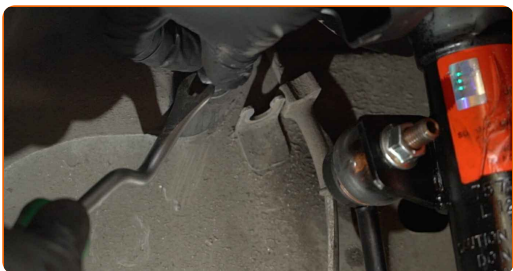
15 Verwijder de remschijf.



16 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.

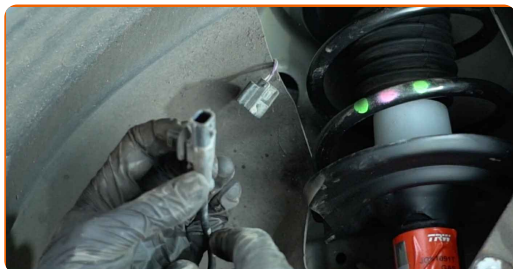


17 Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een trim-cliptang.



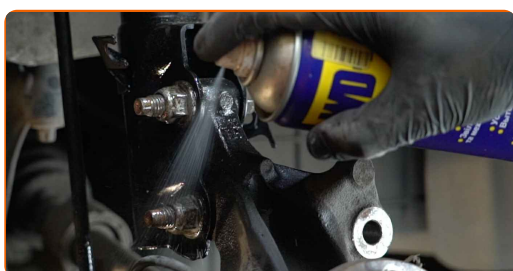
18

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



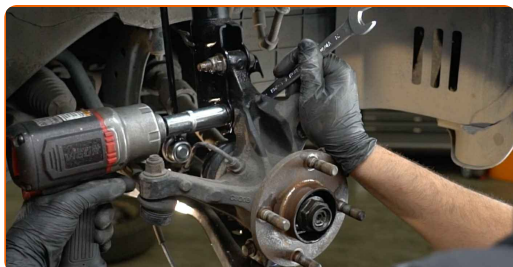
19

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



20

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

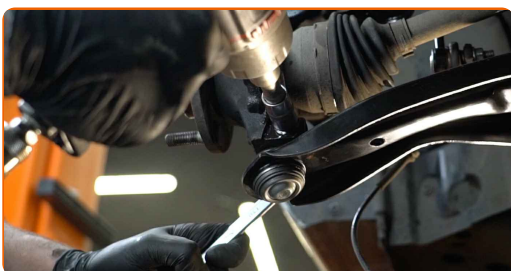


21

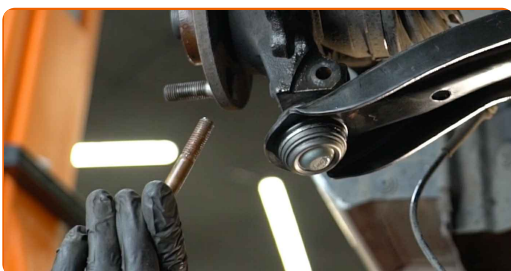
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



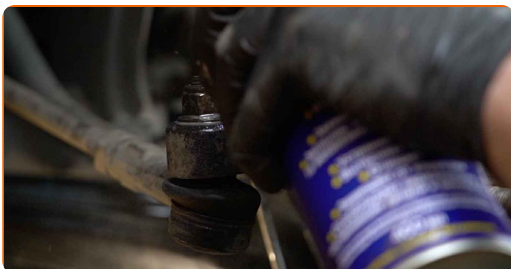
- 22** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer.



- 23** Verwijder de bevestigingsbout.



- 24** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

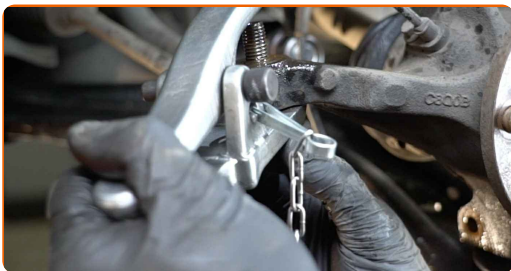


- 25** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



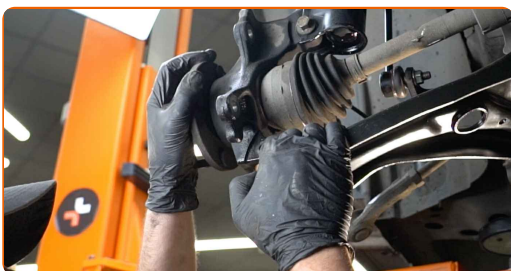
26

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



27

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.



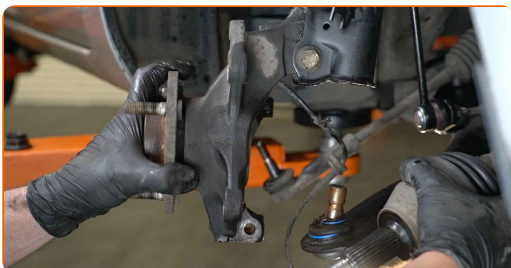
28

Verwijder de bevestigingsmoer.



29

Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



Vervanging: wiellager – FORD B-Max (JK8). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

30 Verwijder de bevestigingsbouten.



31 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



32 Verwijder de fusee samen met de naaf.

33 Zet de wielnaaf en de lager samen vast in een bankschroef.



34 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



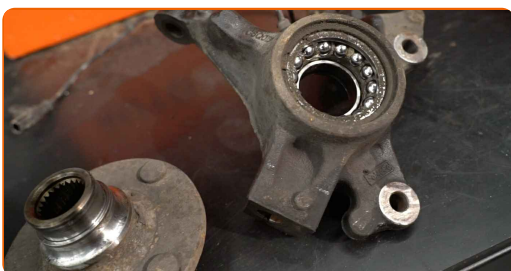
35

Draai de bankschroef los en neem de wielnaaf er samen met de lager uit.



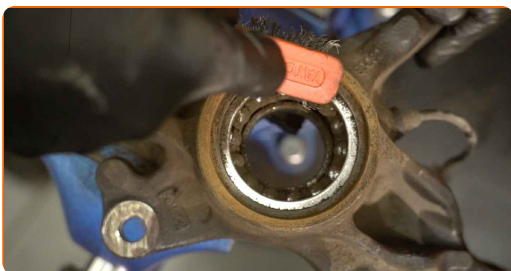
36

Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Maak gebruik van een lagertrekker. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



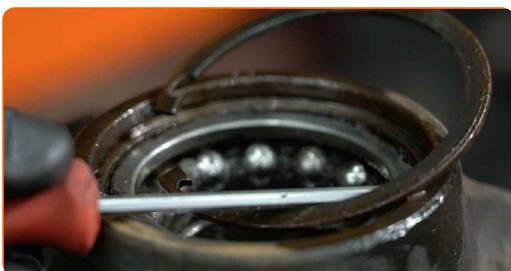
37

Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



38

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang. Gebruik een platte schroevendraaier.



39

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



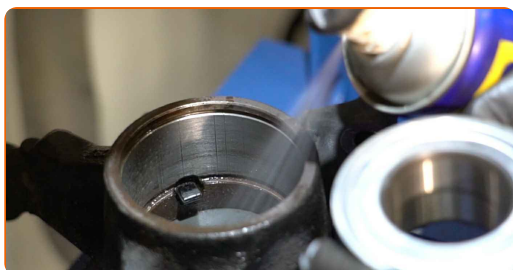
40

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



41

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



42

Duw de nieuwe lager in de fusee.



Vervanging: wiellager – FORD B-Max (JK8). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

43 Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik de WD-40 spray.

44 Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.

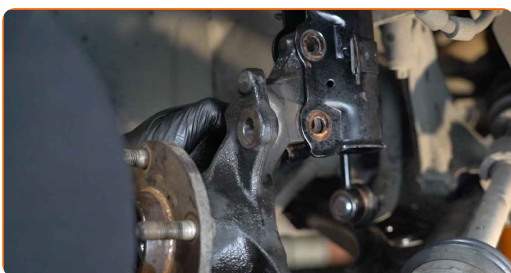


45 Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



46 Installeer de fusee in de montage van de naaf.

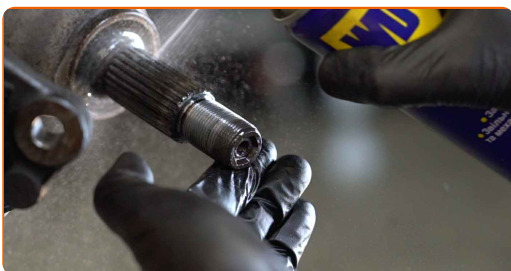
47 Zet de veerpoot vast op de fusee.



48 Breng de bevestigingsbouten aan.



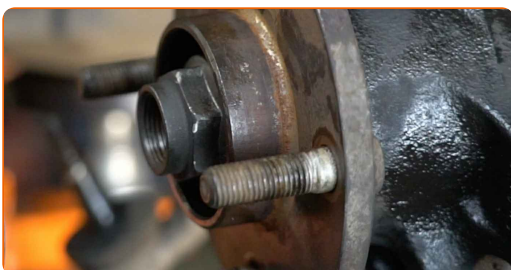
49 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik de WD-40 spray.



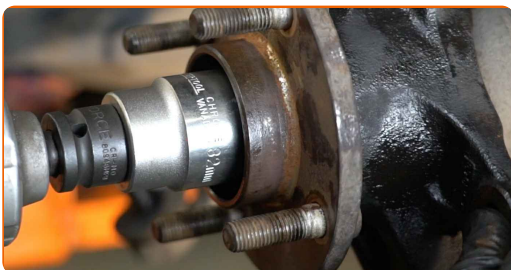
50 Installeer de aandrijfjas.



51 Plaats de bevestigingsmoer.



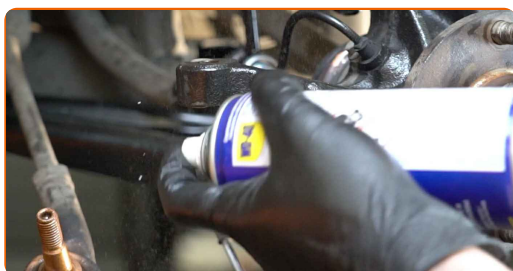
52 Schroef de moer van de aandrijfjas. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



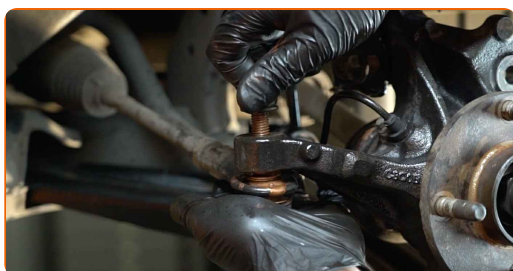
53 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



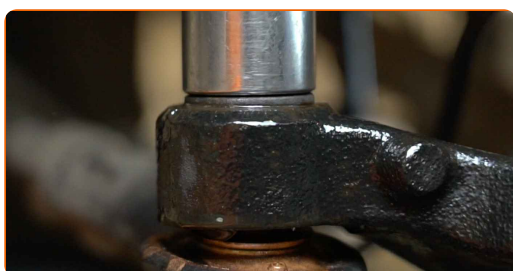
54 Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



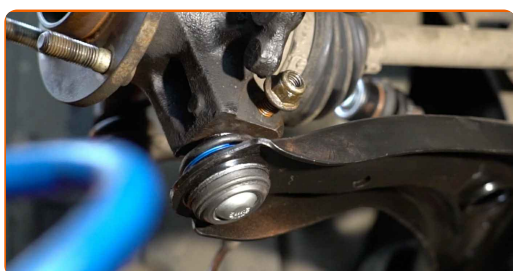
55 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



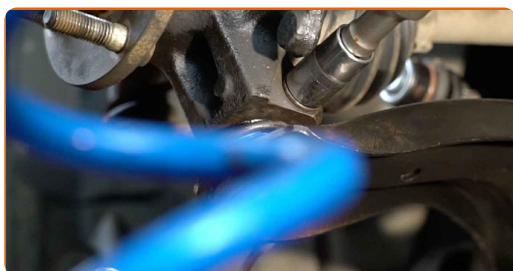
56 Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



57 Breng de bevestigingsbouten aan.



- 58** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



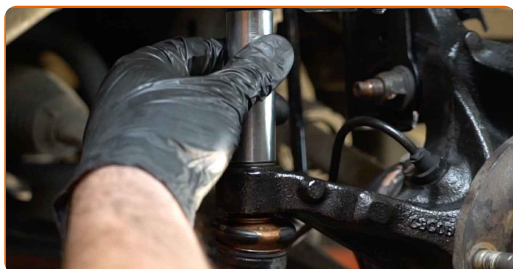
- 59** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 82 Nm.+90°



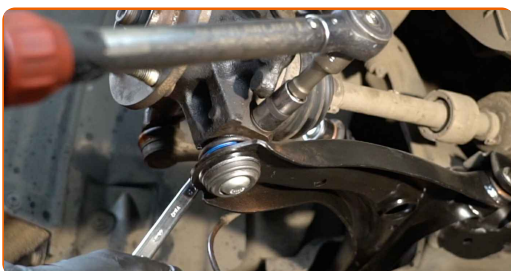
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

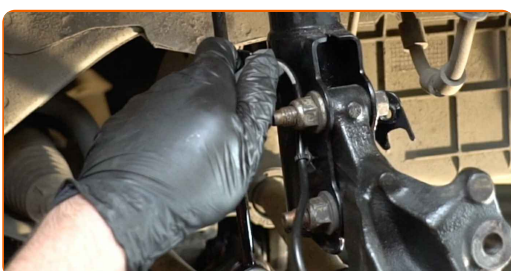
- 60** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 53 Nm.



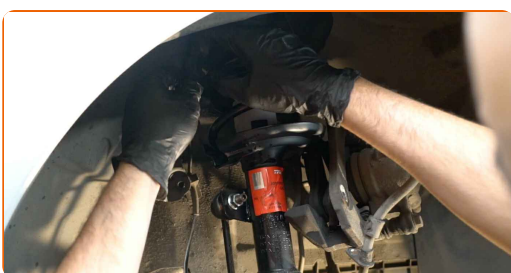
- 61** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



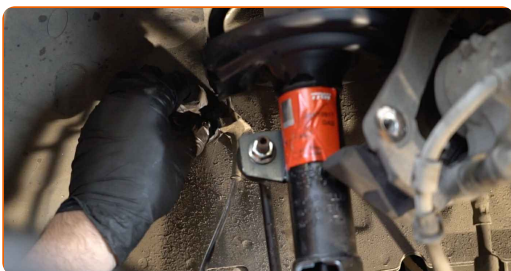
- 62** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



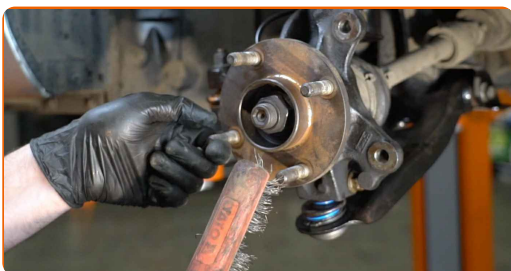
- 63** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



- 64** Plaats de bevestigingstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast.



- 65** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



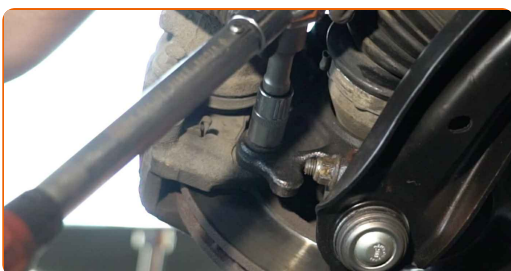
66 Installeer de remschijf.



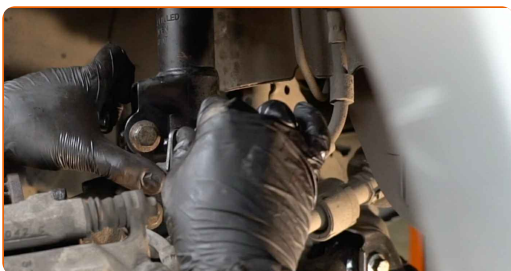
67 Monteer de remklauw samen met de houder.



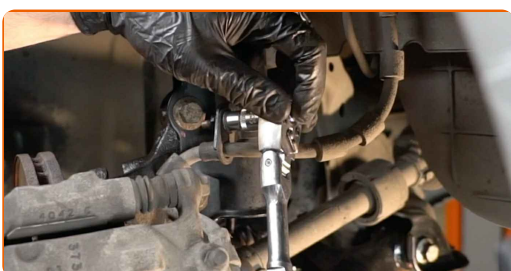
68 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



69 Maak de remslang vast aan de veerpoot.



70 Verbind de bevestiging van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



71

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



72

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



73

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

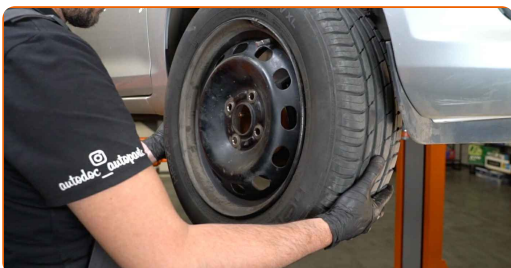


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – FORD B-Max (JK8). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

74

Installeer het wiel.

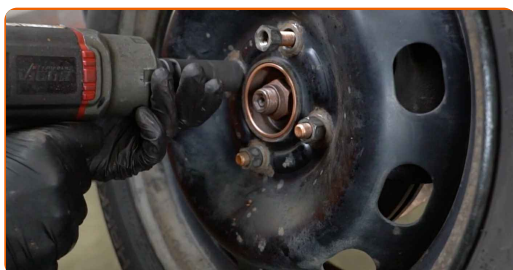


Vervanging: wiellager – FORD B-Max (JK8). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

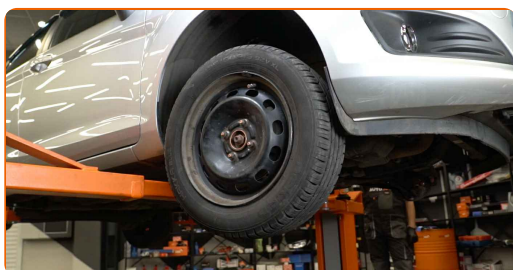
75

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



76

Laat de wagen zaken.



77

Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 235 Nm.



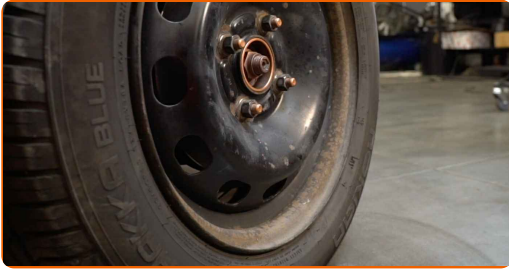
78

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



79

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.