



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **FORD**
C-MAX (DM2) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

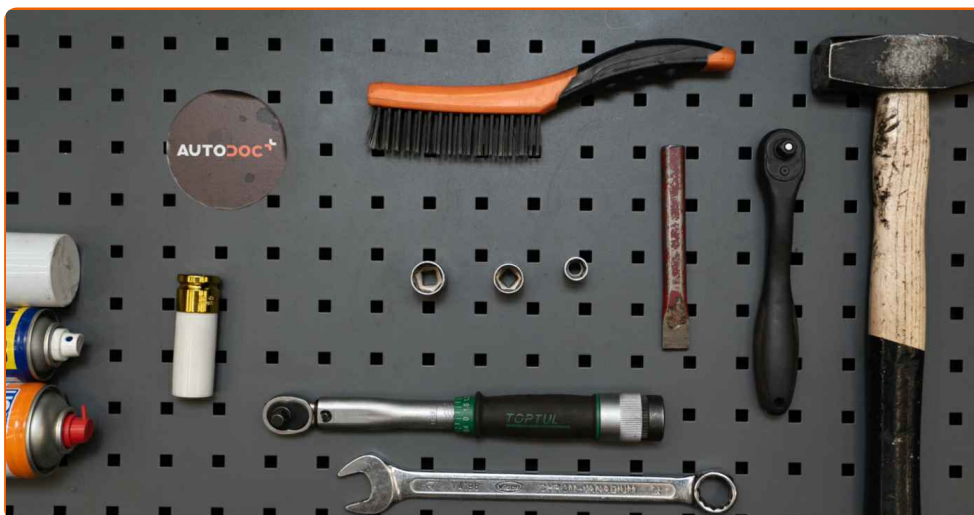
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi,
 FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0,
 FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0
 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**VERVANGING: WIELLAGER – FORD C-MAX (DM2).
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Hammer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

Koop gereedschap

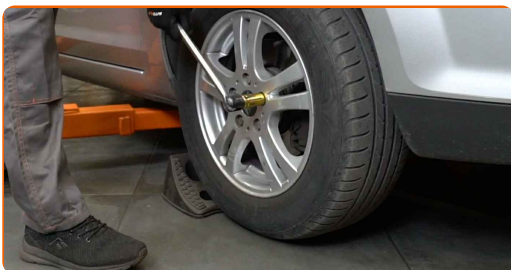
Vervanging: wiellager – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw FORD C-MAX (DM2) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – FORD C-MAX (DM2). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik een dopsleutel Nr.19.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD C-MAX (DM2)

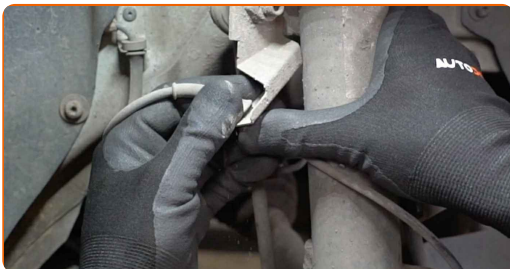
5

Neem het wiel eraf.



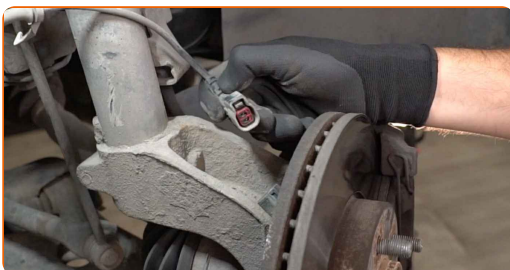
6

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



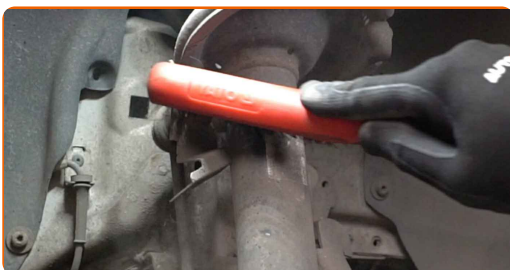
7

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



8

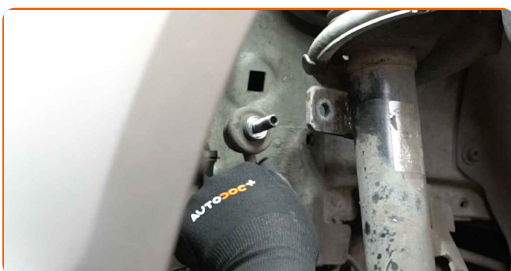
Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 9** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



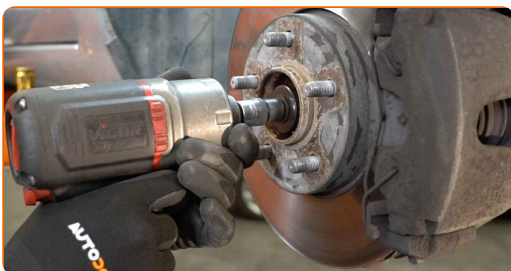
- 10** Verwijder de stabilisatorstang.



- 11** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 12** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een wringijzer.



13 Verwijder de bevestigingsbout.



14 Koppel de aandrijffas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



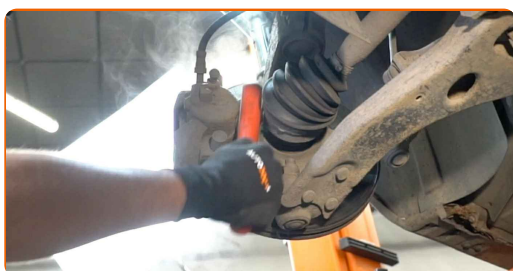
15 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



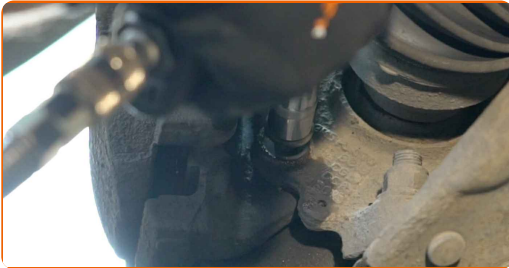
16 Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



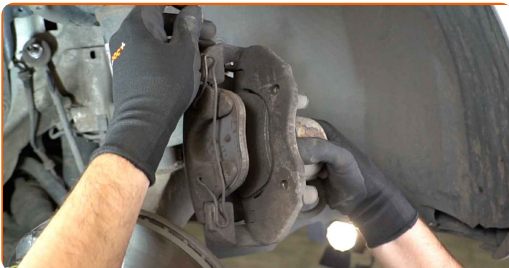
17 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 18** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



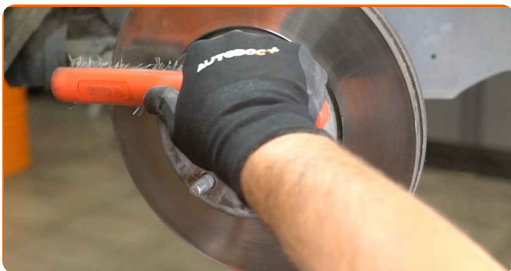
- 19** Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



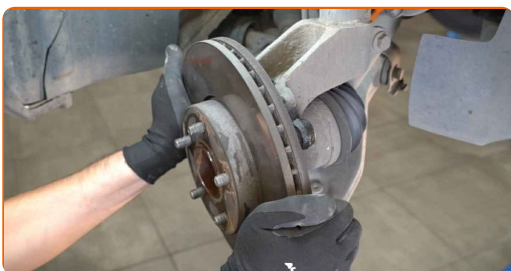
Vervanging: wiellager – FORD C-MAX (DM2). Tip van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

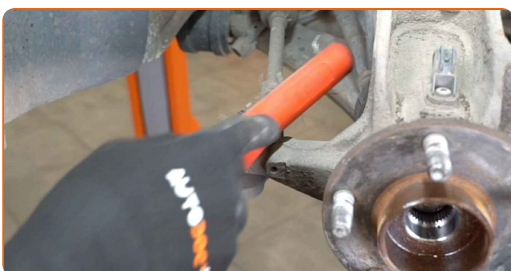
20 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



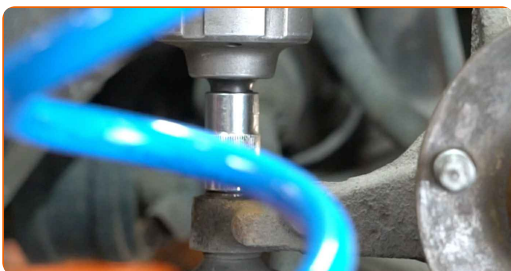
21 Verwijder de remschijf.



22 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

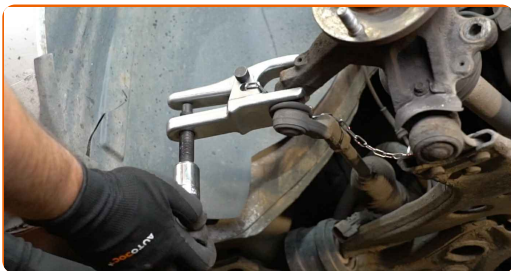


23 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



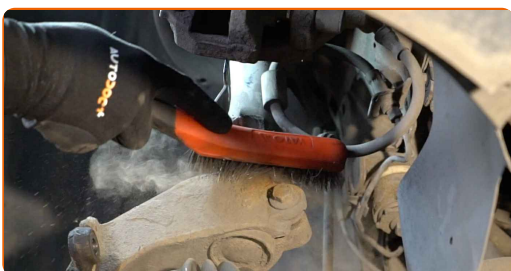
24

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



25

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



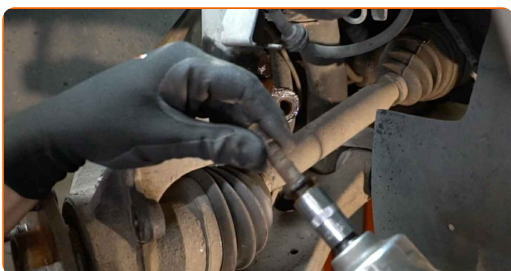
26

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



27

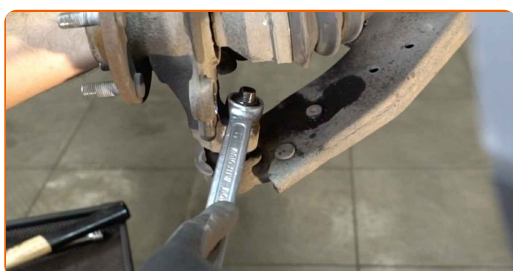
Verwijder de bevestigingsbout.



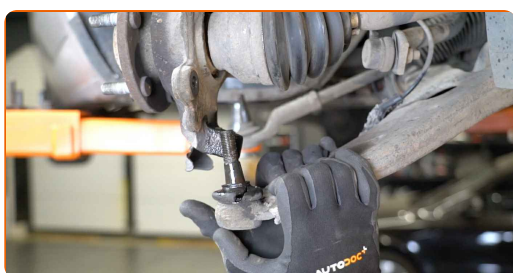
- 28** Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



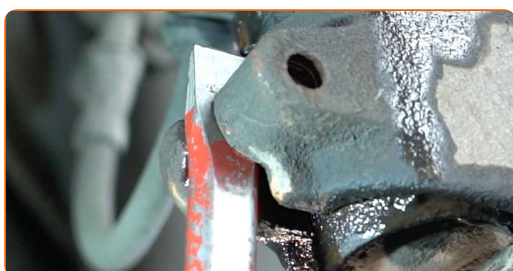
- 29** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



- 30** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 31** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



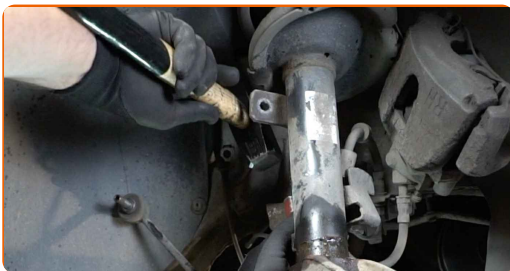
32 Verwijder de aandrijfjas.



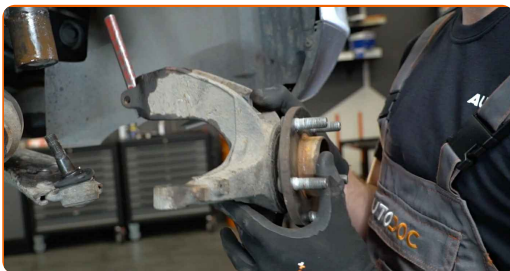
Vervanging: wiellager – FORD C-MAX (DM2). Tip:

- Zorg ervoor dat de aandrijfjas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

33 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.



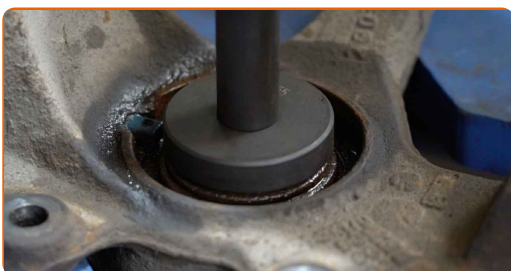
34 Verwijder de fusee samen met de naaf.



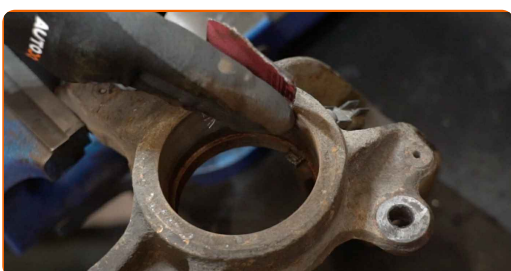
35 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 36** Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



- 37** Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



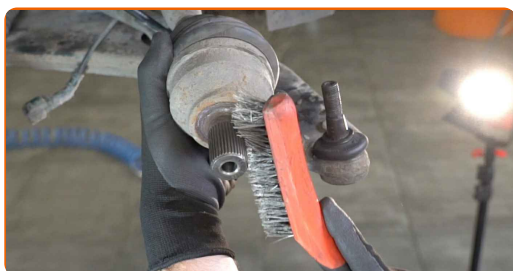
- 38** Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



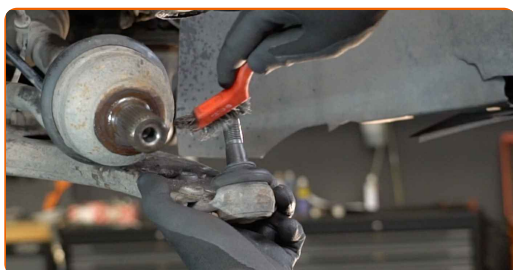
Vervanging: wiellager – FORD C-MAX (DM2). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

- 39** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 40** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



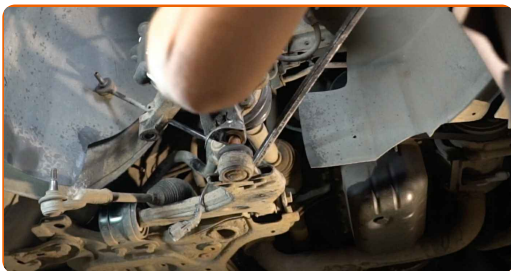
- 41** Installeer de fusee in de montage van de naaf.



- 42** Installeer de aandrijfjas.

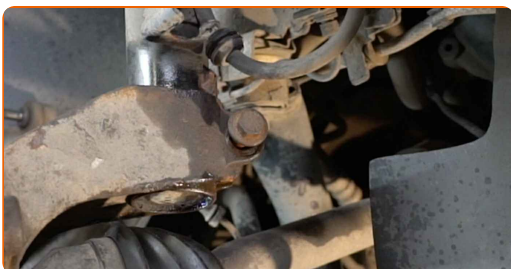


43 Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een koevoet.

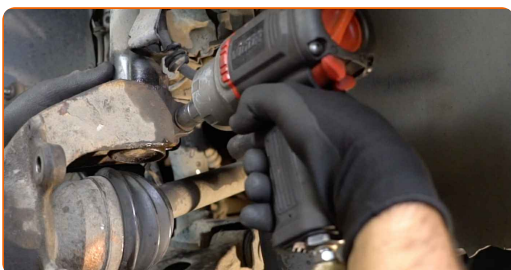


44 Zet de veerpoot vast op de fusee.

45 Breng de bevestigingsbouten aan.

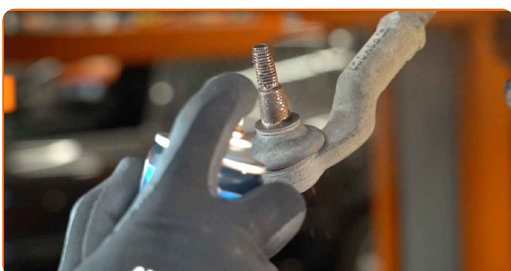


46 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



47 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21

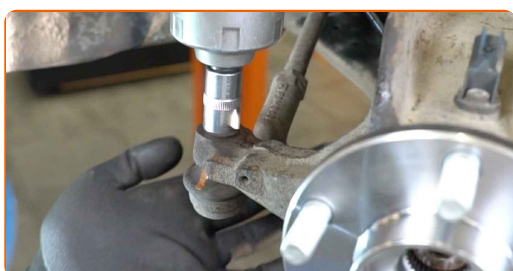
48 Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



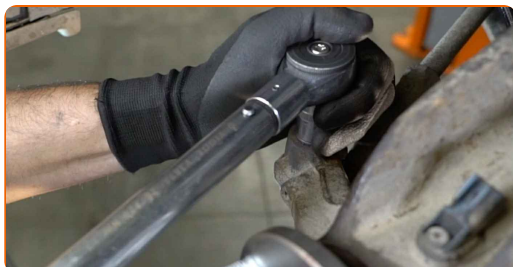
49 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



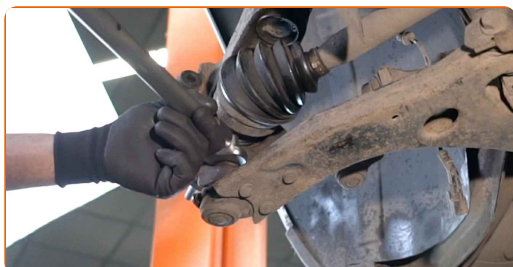
50 Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



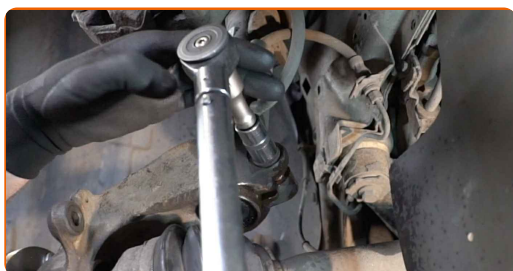
51 Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



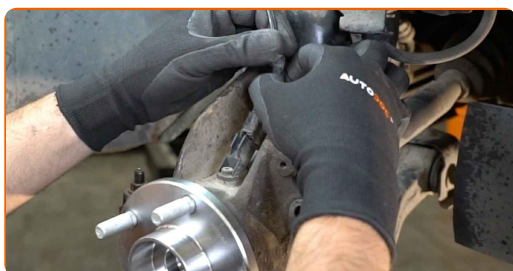
52 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



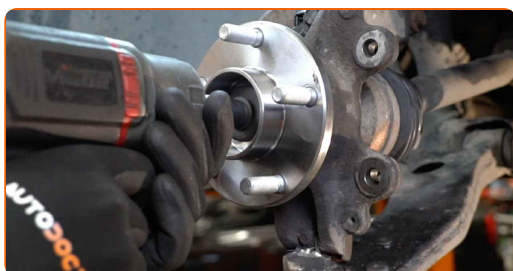
- 53** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



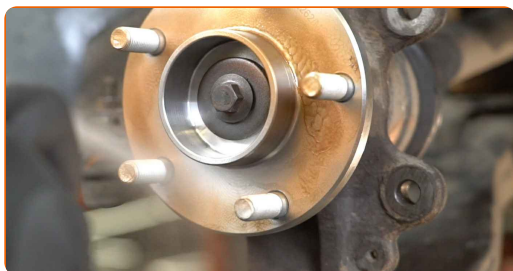
- 54** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



- 55** Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



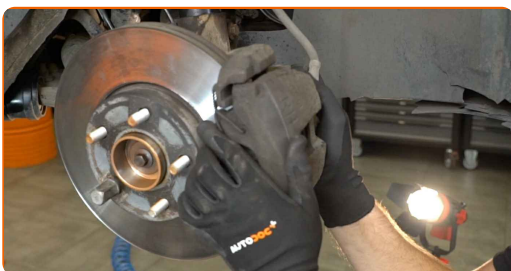
- 56** Reinig de naaf. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



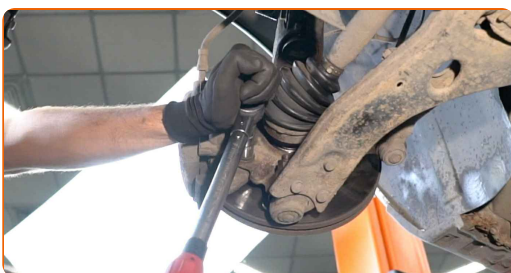
57 Installeer de remschijf.



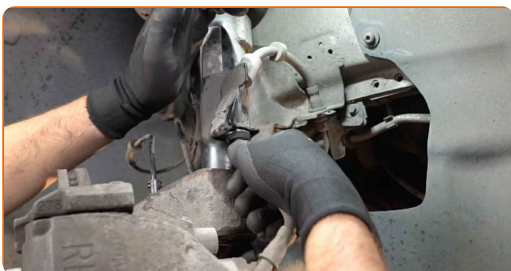
58 Monteer de remklauw samen met de houder.



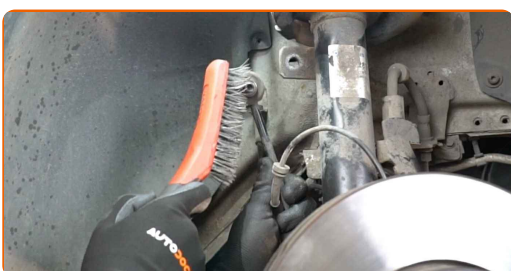
59 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



60 Verbind de remslang.

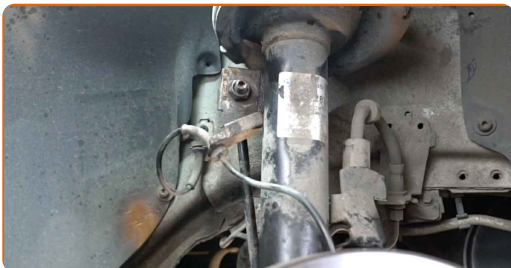


61 Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

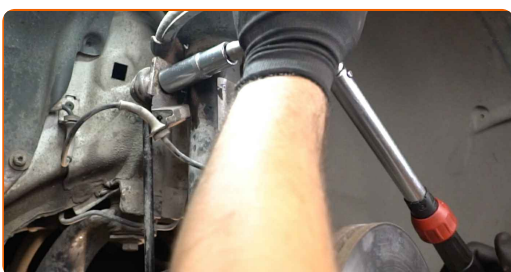


62 Installeer de dwarse koppelstang.

63 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



64 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



65 Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.

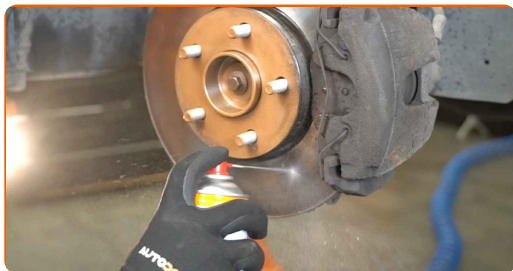


66 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



67

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – FORD C-MAX (DM2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

68

Installeer het wiel.

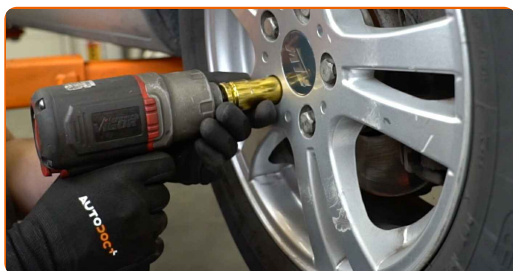


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FORD C-MAX (DM2)

69

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



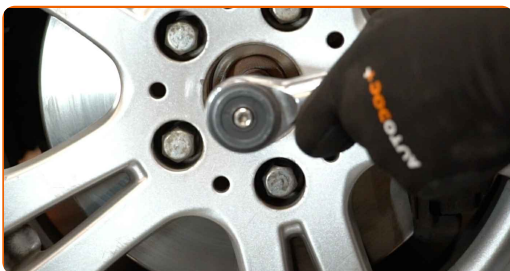
70

Laat de wagen zaken.



71

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

72

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



73

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.